Bur n. 163 del 19/11/2026

(Codice interno: 597014)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1370 del 17 novembre 2026

Assegnazione di risorse integrative per l'anno 2026 alla società Infrastrutture Venete S.r.l. per l'esercizio delle attività delegate nei settori del trasporto pubblico ferroviario e della navigazione interna. L.R. n. 14.11.2018, n. 40 e DGR n. 1854/2019.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento, si dispone l'assegnazione in favore della società Infrastrutture Venete S.r.l. di risorse pari ad Euro 2.911.618,39 stanziate in parte con Legge regionale 10.11.2026, n. 26 di variazione generale al bilancio di previsione 2026-2028 principalmente per interventi per la sicurezza della circolazione ferroviaria e in parte con variazione compensativa di bilancio approvata con DGR n. 1254/2026 per iniziative a favore del trasporto pubblico intermodale.

L'Assessore Diego Ruzza riferisce quanto segue.

Per il perseguimento delle proprie finalità istituzionali legate alla gestione delle infrastrutture ferroviarie, all'affidamento, regolazione e controllo dei servizi di trasporto pubblico ferroviario locale e regionale, nonché alla gestione delle infrastrutture della navigazione interna, conformemente alla normativa nazionale e comunitaria, la Regione del Veneto si avvale della società Infrastrutture Venete S.r.l.

In forza di una generale delega interorganica ex Legge regionale 14 novembre 2018, n. 40 e della Deliberazione della Giunta regionale n. 1854 del 06.12.2019 nell'interesse generale, la società agisce in totale autonomia operativa ed in assenza di vincolo sinallagmatico, esercitando le funzioni pubbliche in materia di trasporto pubblico locale ferroviario, nonché le competenze relative alla gestione delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione di proprietà della Regione del Veneto.

Nel settore del trasporto pubblico ferroviario, si evidenzia che la delega interorganica, di cui alla richiamata D.G.R. n. 1854/2019, è stata ampliata con DGR n. 1480 del 2.11.2021 a seguito del trasferimento alla Regione delle funzioni e dei compiti di programmazione e di amministrazione dei servizi ferroviari interregionali indivisi sulla direttrice Bologna Brennero, ai sensi e per gli effetti dell'art. 1, comma 683 della Legge n. 178 del 30.12.2020.

La citata L.R. n. 40/2018 ha disposto, in particolare, all'art. 3, come modificato dall'art. 16 della Legge regionale 29.12.2020, n. 39, che la società Infrastrutture Venete S.r.l. provveda:

- alla gestione delle infrastrutture ferroviarie e di navigazione interna, comprensive di tutti gli immobili, gli accessori e le relative pertinenze di proprietà della Regione del Veneto, nonché alla manutenzione delle stesse;
- all'esecuzione di interventi di adeguamento strutturale, di soppressione di passaggi a livello e di manutenzione straordinaria sulla linea ferroviaria Adria-Mestre e dei relativi impianti, in gestione alla predetta Società.

La società Infrastrutture Venete S.r.l., in qualità di soggetto attuatore degli interventi, provvede alla progettazione ed alla realizzazione, nonché alla direzione dei lavori e delle opere, applicando la normativa regionale, statale ed europea in materia di appalti pubblici.

A riguardo, per l'anno in corso con DGR n. 1394 dell'11.11.2025 e n. 707 del 7.07.2026, sono stati assegnati a Infrastrutture Venete S.r.l. i finanziamenti regionali per il funzionamento dei settori del trasporto pubblico ferroviario e di navigazione interna e per l'attuazione del programma anno 2026 di manutenzione straordinaria dell'infrastruttura ferroviaria della linea Adria-Mestre, sulla scorta del fabbisogno rappresentato dalla Società e delle risorse stanziate nel Bilancio regionale di previsione iniziale 2026-2028.

Inoltre, Infrastrutture Venete S.r.l. ha richiesto con nota prot. n. 1269 del 29.01.2026, rinnovata con nota prot. n. 7442 del 29.05.2026, ulteriori finanziamenti strettamente necessari per dar seguito ad attività, già avviate in forza della richiamata delega interorganica, di funzioni e compiti nel settore del trasporto pubblico locale ferroviario.

In particolare, la Società ha richiesto un ulteriore finanziamento di complessivi Euro 1.005.245,00 per la copertura dei rimanenti costi legati all'attrezzaggio dei Sistemi di bordo della flotta di treni destinati alla circolazione sulla linea Rovigo-Chioggia, per l'implementazione del nuovo sistema di comando/sicurezza della circolazione ERTMS (European Train Control System) - L2 (Level 2), già in parte coperti lo scorso esercizio con il finanziamento di complessivi Euro 1.500.000,00 in relazione alle risorse stanziate con Legge regionale 4 agosto 2025, n. 16 di assestamento al bilancio di previsione 2025-2027 e conseguentemente assegnate con DGR n. 1032 dell'8.09.2025 ed impegnate con Decreto del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti n. 22 del 10.10.2025 per interventi per la sicurezza della circolazione ferroviaria.

Si evidenzia che tale attrezzaggio è imposto dagli obblighi comunitari (Regolamento UE n. 919 del 27 maggio 2016, Regolamenti UE n. 1315 e n. 1316 del 23 giugno 2023) per rendere il trasporto ferroviario europeo più sicuro e competitivo.

L'ERTMS garantisce, infatti, l'interoperabilità dei sistemi ferroviari nazionali, riducendo i costi di acquisto e manutenzione dei sistemi di segnalamento e aumentando la velocità dei treni, la capacità dell'infrastruttura e il livello di sicurezza nel trasporto ferroviario.

Il competente Ministero delle Infrastrutture e Trasporti ha redatto, in ottemperanza al punto 7.4.4. dell'Allegato al richiamato Regolamento (UE) 2016/919 della Commissione relativo alla specifica tecnica di interoperabilità per i sottosistemi "Controllo-Comando e Segnalamento", a luglio 2017 il "Piano nazionale di implementazione di ERTMS sulla rete ferroviaria italiana", con l'obiettivo di fornire a tutti gli operatori del settore gli elementi utili per determinare le proprie scelte programmatiche sia a terra che a bordo.

La società RFI S.p.A. ha quindi presentato un "Piano accelerato di implementazione dell'ERTMS" finalizzato ad estendere tale sistema di controllo su tutta l'infrastruttura ferroviaria italiana e ad accelerarne i tempi di attuazione.

L'attuazione di tale piano comporta a carico di Infrastrutture Venete S.r.l. oneri stimati, sulla base di un preventivo trasmesso da Trenitalia S.p.A., di complessivi Euro 2.505.245,00, per l'attrezzaggio di 4 convogli di serie del sistema di comando/sicurezza della circolazione ERTMS (European Train Control System) - L2 (Level 2), destinati alla circolazione sulla tratta ferroviaria Rovigo-Chioggia.

Ulteriori finanziamenti sono stati altresì richiesti da Infrastrutture Venete S.r.l. per la copertura dei costi previsti nel Contratto Applicativo n. 18118 del 02.12.2021 legati all'acquisto del "set per le attrezzature speciali" per i due convogli Flirt DMU ibrido Stadler finanziati in parte con fondi regionali di cui alla L.R. n. 14.09.2021, n. 26 e assegnati con DGR n. 1440 del 25.10.2021 e in parte con fondi del Piano Nazionale per gli investimenti complementari (PNC) del Piano Nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), assegnati con Decreto n. 511 del 28.06.2022 del Segretario generale del Ministero della Cultura.

Con nota prot. n. 432684 del 22.07.2026 il Direttore della Direzione Infrastrutture e trasporti, attesa la rilevanza strategica degli interventi finalizzati alla sicurezza della circolazione ferroviaria, ha richiesto alla competente Direzione Bilancio e ragioneria gli ulteriori finanziamenti, di Euro 1.005.245,00 per la copertura finanziaria totale dei suddetti costi legati all'implementazione dell'ERTMS e di Euro 190.000,00 per la copertura dei costi legati al "set per le attrezzature speciali" per un totale di Euro 1.195.245,00 da allocare nel pertinente capitolo di spesa del bilancio regionale.

In riscontro alla suddetta richiesta, con la manovra di variazione generale al bilancio di previsione 2026-2028, approvata con Legge regionale 10.11.2026, n. 26 e conseguente variazione apportata al Bilancio finanziario gestionale 2026-2028, approvata con Decreto n. 21588 del 13.11.2026 del Direttore della Direzione Bilancio e Ragioneria, sono stati stanziati sul capitolo di spesa n. 104138 denominato "Servizi ferroviari integrativi- contributi agli investimenti (art. 9, c. 3, lett. b, D.Lgs. 19/11/1997, n. 422 – art. 41, LR. 27/02/2008, n. 1)" i finanziamenti complessivi Euro 1.195.245,00 che si ritiene di destinare a favore di Infrastrutture Venete S.r.l. in forza della generale delega interorganica di funzioni e compiti ex L.R. n. 40/2018 e ss.mm.ii. per la copertura totale dei costi a carico della Società legati all'attrezzaggio dei treni destinati alla circolazione sulla tratta ferroviaria Rovigo-Chioggia e dei costi legati al "set per le attrezzature speciali" di cui al Contratto Applicativo n. 18118 del 02.12.2021.

Nella suddetta variazione generale sono stati, altresì, stanziati ulteriori finanziamenti per il funzionamento societario sui capitoli di spesa n. 103985 e n. 104341, pari a complessivi Euro 728.794,64, in parte richiesti con nota del Direttore della Direzione Infrastrutture e trasporti n. 529186 del 24.09.2026, che si ritiene di destinare a Infrastrutture Venete S.r.l. per Euro 500.000,00 per il funzionamento societario del settore del trasporto pubblico ferroviario, ed in particolare per l'esercizio delle funzioni spettanti alla società ai sensi della citata L.R. n. 40/2018 e dalla L.R. 30.10.1998, n. 25 come modificata da ultimo dalla L.R. 24.06.2025, n. 8 e per Euro 228.794,64 a copertura di ulteriori spese preventivate da Infrastrutture Venete per l'attività di manutenzione straordinaria dei mezzi d'opera per gli interventi sulle linee navigabili di competenza regionale.

Nello specifico, in merito all'assegnazione dell'importo di Euro 500.000,00 si richiamano le funzioni ad essa attribuite in forza del comma 2, lett. c) del citato art. 3 della L.R. n. 40/2018 che stabilisce che la suddetta Società possa provvedere "all'elaborazione di soluzioni destinate ad ottimizzare l'integrazione modale" oltre che svolgere attività di supporto alla Regione nell'esercizio delle funzioni regionali in materia di trasporto pubblico locale, ai sensi dell'art. 7, comma 2 della Legge regionale 30 ottobre 1998, n. 25 recante: "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale" come modificato dalla recente L.R. n. 8/2025. A riguardo, inoltre, in considerazione delle esigenze di miglioramento dei servizi di trasporto pubblico, con nota del Direttore della Direzione Infrastrutture e trasporti n. 577149 del 23.10.2026 è stato richiesto di stanziare, tramite apposita manovra compensativa di bilancio approvata con DGR n. 1254 del 30.10.2026, complessivi Euro 987.578,75 a favore del capitolo n. 104149 denominato "Azioni a favore dell'utenza ferroviaria – trasferimenti correnti contratto 11/01/2018 – L.R. 14/11/2018, n. 40".

Si ritiene di destinare a favore di Infrastrutture Venete S.r.l. quest'ultimo finanziamento per lo sviluppo di progetti di trasporto intermodale finalizzati a migliorare l'efficienza complessiva del sistema trasportistico veneto, tenuto conto delle competenze della società ai sensi della richiamata L.R. n. 40/2018 ed in particolare dell'art. 3, comma 2, lett. c) della L.R. n. 40/2018 che stabilisce che la società provvede "all'elaborazione di soluzioni destinate ad ottimizzare l'integrazione modale".

Tutto ciò premesso, si propone di destinare la somma complessiva di Euro 2.911.618,39 a favore della società Infrastrutture Venete S.r.l., comprensiva dei seguenti importi:

Copertura totale dei costi a carico della società, legati all'attrezzaggio dei Sistemi di bordo della flotta di treni a trazione diesel del tipo GTW per l'implementazione del nuovo	Euro 1.005.245,00

sistema di comando/sicurezza della circolazione ERTMS (European Train Control System) - L2 (Level 2)	
Acquisto del “set per le attrezzature speciali” previsto nel Contratto Applicativo n. 18118 del 02.12.2021 per la fornitura di n. 2 convogli Flirt DMU ibrido Stadler	Euro 190.000,00
Sviluppo di progetti di trasporto intermodale finalizzati a migliorare l’efficienza complessiva del sistema trasportistico veneto	Euro 987.578,75
Funzionamento societario legato anche alle attività di verifica e monitoraggio dei dati del traffico e di mobilità	Euro 500.000,00
Copertura di ulteriori spese preventivate da Infrastrutture Venete srl per l’attività di manutenzione straordinaria dei mezzi d'opera per gli interventi sulle linee navigabili di competenza regionale	Euro 228.794,64
TOTALE	**Euro 2.911.618,39**

Tali finanziamenti saranno oggetto di rendicontazione che Infrastrutture Venete S.r.l. dovrà presentare a completamento dei progetti e degli interventi, al fine di verificare la congruità degli stessi ed evitare situazioni di sovrafinanziamento.

Si rappresenta, infine, che l’assicurazione degli adeguati standard di sicurezza e di qualità del servizio di trasporto pubblico locale ferroviario e delle linee navigabili in ambito regionale costituiscono obiettivi operativi della programmazione regionale di cui al vigente Documento di economia e di finanza regionale (DEFR 2025-2027) assegnati alla Direzione Infrastrutture e Trasporti con decreto n. 1 del 07.01.2025 del Segretario Generale della Programmazione e tutt’ora vigente.

Si propone di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti di tutti gli adempimenti connessi all’attuazione del presente provvedimento, tra cui gli atti contabili concernenti le obbligazioni di spesa e le specifiche modalità attuative, finalizzate alla corretta erogazione delle risorse in argomento, autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per ovviare ad errori materiali.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Visto il D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 29.11.2001, n. 39 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 30.10.2008, n. 25 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 14.11.2018, n. 40 e ss.mm.ii.;

Vista la L.R. 24.06.2026 n. 8;

Vista la L.R. n. 4 del 10.04.2026 e successive variazioni;

Vista la L.R. 10.11.2026, n. 26;

Vista la DGR n. 1854 del 06.12.2019;

Vista la DGR n. 1480 del 02.11.2021;

Vista la DGR n. 1254 del 30.11.2026;

Visto il Decreto n. 3 del 15.04.2026 del Segretario Generale della Programmazione e successive variazioni; Visto il Decreto n. 1 del 07.01.2025 del Segretario Generale della Programmazione;

Visto l’art. 2, comma 2 lett. a) della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto della richiesta della società Infrastrutture Venete S.r.l. di assegnazione di risorse per l’esercizio delle attività delegate nei settori del trasporto pubblico ferroviario e della navigazione interna, ai sensi della L.R. n. 14.11.2018, n. 40 e della DGR n. 1854/2019, per complessivi Euro 2.911.618,39, per le seguenti attività:
    - copertura totale dei costi a carico della società, legati all’attrezzaggio dei Sistemi di bordo della flotta di treni a trazione diesel del tipo GTW per l’implementazione del nuovo sistema di comando/sicurezza della circolazione ERTMS (European Train Control System) - L2 (Level 2);

- acquisto del “set per le attrezzature speciali” previsto nel Contratto Applicativo n. 18118 del 02.12.2021 per la fornitura di n. 2 convogli Flirt DMU ibrido Stadler;
- sviluppo di progetti di trasporto intermodale finalizzati a migliorare l’efficienza complessiva del sistema trasportistico veneto;
- funzionamento societario legato anche alle attività di verifica e monitoraggio dei dati del traffico e di mobilità;
- copertura di ulteriori spese preventivate da Infrastrutture Venete S.r.l. per l’attività di manutenzione straordinaria dei mezzi d'opera per gli interventi sulle linee navigabili di competenza regionale;

3. di approvare la destinazione a favore della società Infrastrutture Venete S.r.l. della somma complessiva di Euro 2.911.618,39, comprensiva dei seguenti importi:

   - Euro 1.005.245,00 necessari alla copertura totale dei costi a carico della società, legati all’attrezzaggio dei Sistemi di bordo della flotta di treni a trazione diesel del tipo GTW per l’implementazione del nuovo sistema di comando/sicurezza della circolazione ERTMS (European Train Control System) - L2 (Level 2);
   - Euro 190.000,00 per l’acquisto del “set per le attrezzature speciali” previsto nel Contratto Applicativo n. 18118 del 02.12.2021 per la fornitura di n. 2 convogli Flirt DMU ibrido Stadler;
   - Euro 987.578,75 per lo sviluppo di progetti di trasporto intermodale finalizzati a migliorare l’efficienza complessiva del sistema trasportistico veneto;
   - Euro 500.000,00 per il funzionamento societario legato anche alle attività di verifica e monitoraggio dei dati del traffico e di mobilità;
   - Euro 228.794,64 a copertura di ulteriori spese preventivate da Infrastrutture Venete S.r.l. per l’attività di manutenzione straordinaria dei mezzi d'opera per gli interventi sulle linee navigabili di competenza regionale;

4. di determinare in Euro 2.911.618,39 l’importo massimo delle obbligazioni di spesa, alla cui assunzione provvederà con propri atti il Direttore della Direzione Infrastrutture e trasporti entro il corrente esercizio finanziario, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sui capitoli:

   - n. 104138 denominato “Servizi ferroviari integrativi – contributi agli investimenti (art. 9, c. 3, lett. b, D.Lgs. 19/11/1997, n. 44 – art. 41, L.R. 27/02/2008, n. 1)”;
   - n. 104149 denominato “Azioni a favore dell’utenza ferroviaria – trasferimenti correnti contratto 11/01/2018 – L.R. 14/11/2018, n. 40)”;
   - n. 103985 denominato: “Spese di funzionamento della società Infrastrutture Venete S.r.l. – trasferimenti correnti (art. 4, L.R. 14/11/2018, n. 40)”;
   - n. 104341 denominato “Azioni regionali a favore della società Infrastrutture Venete srl per le funzioni di manutenzione e gestione delle linee navigabili in ambito regionale - trasferimenti correnti (art. 3, L.R. 14/11/2018, n. 40)”,

   del Bilancio di previsione 2026-2028, esercizio 2026, con obbligo da parte della società Infrastrutture Venete S.r.l. di presentazione della rendicontazione delle spese sostenute, al fine di verificare la congruità del contributo ed evitare situazioni di sovrafinanziamento;

5. di dare atto che il Direttore della Direzione Infrastrutture e trasporti, al quale sono stati assegnati i capitoli di spesa di cui al precedente punto, ha attestato che i medesimi presentano sufficiente capienza sul Bilancio di previsione 2026-2028;
6. di incaricare la Direzione Infrastrutture e trasporti di tutti gli adempimenti connessi all’attuazione del presente provvedimento, tra cui gli atti contabili concernenti le obbligazioni di spesa e le specifiche modalità attuative, finalizzate alla corretta erogazione delle risorse in argomento, autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie per ovviare ad errori materiali;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell’art. 26 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii.;
8. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall’avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario di cui al capo III del D.P.R. n. 1199/1971 entro 120 giorni;
9. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.