Bur n. 158 del 13/11/2026

(Codice interno: 595486)

DECRETO DEL DIRETTORE DELL' UNITA' ORGANIZZATIVA MOBILITA' E TRASPORTI n. 20876 del 3 novembre 2026

Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile - secondo quinquennio (DGR n. 257 del 21/03/2024): aggiornamento dell'elenco degli interventi ammessi a finanziamento e contestuale assegnazione di un finanziamento.
[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento si aggiorna l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento nell'ambito del secondo quinquennio del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, il cui riparto è stato approvato con DGR n. 1115 del 19/09/2023. Si riepiloga inoltre il piano di investimento regionale, dando atto del rispetto dei vincoli imposti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti. Infine, si assegna un finanziamento a valere sulle risorse del secondo quinquennio.

Il Direttore

PREMESSO che, con DGR n. 1115 del 19/09/2023:

- è stato approvato un programma di investimenti suddiviso in tre quinquenni, a valere sulle risorse del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS), dedicato al rinnovo delle flotte di autobus adibite ai servizi di trasporto pubblico locale (TPL), nonché alla realizzazione di infrastrutture di supporto per i veicoli ad alimentazione alternativa;
- è stato approvato il riparto delle risorse tra gli enti affidanti i servizi di TPL, con vincolo di destinazione alle aziende affidatarie dei servizi stessi;
- è stata approvata una procedura per l'assegnazione delle risorse, riportata in Allegato E alla medesima DGR n. 1115/2023;

PREMESSO che, con DGR n. 257 del 21/03/2024:

- sono state recepite le novità al PSNMS approvate con DPCM 11/12/2023, introducendo, in particolare, la possibilità di finanziare autobus extraurbani ad alimentazione elettrica;
- sono stati approvati il disciplinare e lo schema di accordo di programma applicabili ai progetti relativi al secondo quinquennio del PSNMS;
- è stato formalmente avviato il programma di investimenti a valere sulle risorse del secondo quinquennio;

DATO ATTO che:

- con decreto n. 417 del 19/07/2024 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, preso atto di nuovi orientamenti assunti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, è stato modificato il disciplinare relativo ai contributi del secondo quinquennio, precedentemente approvato con la citata DGR n. 257/2024, introducendo la possibilità di finanziare l'acquisto di autobus ibridi metano-elettrici;
- con decreto n. 483 del 20/09/2024 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti è stato definito il piano di investimento regionale per il secondo quinquennio, dal quale non è possibile scostarsi oltre i limiti stabiliti dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti con DD n. 134/2021, successivamente ampliati con DD n. 445/2025;
- con DGR n. 1196 del 22/10/2024 è stato preso atto della modifica al disciplinare del secondo quinquennio, approvata col citato decreto n. 417/2024, e della definizione del piano regionale di investimento, approvato col citato decreto n. 483/2024;
- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 657 del 22/11/2024 è stato approvato l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento a valere sul secondo quinquennio del PSNMS;
- con Legge n. 207 del 30/12/2024 è stata introdotta la possibilità di utilizzare parte delle risorse dedicate all'acquisto di autobus extraurbani a metano e relative infrastrutture per l'acquisto di autobus extraurbani a gasolio o ibridi gasolio-elettrici;
- con decreto n. 136 del 02/04/2025 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti è stato aggiornato l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento a valere sul secondo quinquennio, tenendo conto dell'ammissione a finanziamento di due ulteriori interventi;
- con DGR n. 410 del 22/04/2025, in applicazione di quanto disposto dalla citata L. n. 207/2024, è stata regolamentata la possibilità di utilizzare parte delle risorse del 2° quinquennio destinate all'acquisto di autobus extraurbani a metano e relative infrastrutture, per il finanziamento di autobus extraurbani a gasolio o ibridi a gasolio;
- con decreto n. 268 del 23/06/2025 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, sono stati assegnati alcuni finanziamenti a valere sul programma di investimenti in questione;
- con decreto n. 364 del 17/09/2025 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti è stato aggiornato l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento a valere sul secondo quinquennio, tenendo conto delle istanze pervenute in merito

all'utilizzo di parte delle risorse dedicate all'acquisto di autobus extraurbani a metano e relative infrastrutture per l'acquisto di autobus extraurbani a gasolio o ibridi gasolio-elettrici;

- con decreto n. 12643 del 17/11/2025 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, sono stati assegnati ulteriori finanziamenti a valere sul programma di investimenti in questione;
- con decreto n. 13969 del 23/12/2025 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti è stato aggiornato l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento nell'ambito del 2° quinquennio ed è stato rilevata la disponibilità residua di euro 502.814,00;
- con decreto n. 13595 del 14/05/2026 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti è stato nuovamente aggiornato l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento nell'ambito del 2° quinquennio ed è stato assegnato un finanziamento a valere sul programma di investimenti in questione impiegando le risorse residue di cui al punto precedente;

PRESO ATTO che, con decreto n. 11294 del 20/02/2026 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti, è stato aggiornato lo schema di accordo di programma, a seguito della concessione di una proroga generalizzata;

RICHIAMATA la procedura per l'assegnazione dei contributi descritta nel par. 4 dell'Allegato E alla DGR n. 1115/2023, e in particolare il comma 7, che dispone che il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti assegni i finanziamenti, con proprio decreto, subordinatamente alla ricezione del codice CUP acquisito dalle aziende affidatarie dei servizi di TPL;

RICHIAMATO il decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 15750 del 15/07/2026 con il quale sono stati individuati gli atti e provvedimenti amministrativi di competenza del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti;

TENUTO CONTO che, con nota prot. n. 574050 del 20/10/2023, il Comune di Chioggia è stato invitato a manifestare interesse per l'assegnazione, con vincolo di destinazione all'impresa Actv s.p.a., del finanziamento di euro 879.746,00;

VISTA la manifestazione di interesse pervenuta dal Comune di Chioggia con nota prot. n. 68424 del 05/12/2023;

VISTA la nota 14076 del 06/03/2025 con la quale il Comune di Chioggia ha comunicato che dal 01/01/2025 il contratto con Actv s.p.a. non sarebbe più stato in essere e che il servizio sarebbe stato affidato in via emergenziale all'impresa Arriva Veneto s.r.l.;

RICHIAMATA la DGR n. 447 del 02/05/2025 con la quale, ai fini dell'approvazione e della determinazione dei relativi livelli minimi di servizio, si è tenuto conto della comunicazione trasmessa dal Comune di Chioggia in merito al nuovo affidamento dei servizi di trasporto pubblico locale alla società Arriva Veneto S.r.l.;

VISTA la nota prot. n. 49864 del 24/07/2026 del Comune di Chioggia con la quale:

- è stato confermato il subentro di Arriva Veneto s.r.l. nell'investimento in questione;
- è stata confermata la richiesta di modifica del progetto precedentemente avanzata dal Comune stesso su proposta dell'impresa Actv s.p.a., volta a ridurre le unità di autobus da acquistare (da 5 a 4);
- è stata confermata la volontà dell'azienda Arriva Veneto s.r.l. di subentrare nella titolarità del CUP precedentemente acquisito dall'impresa Actv s.p.a.;

PRESO ATTO della nota prot. n. 11550 del 25/09/2026 pervenuta dal Dipartimento per la programmazione e il coordinamento della politica economica (DIPE) della Presidenza del Consiglio dei Ministri, con la quale è stata confermata l'operazione di subentro da parte di Arriva Veneto s.r.l. nella titolarità del CUP acquisito dal precedente operatore Actv s.p.a.;

DATO ATTO che il Comune di Chioggia, con nota prot. n. 63851 del 28/09/2026, conseguentemente alle operazioni di subentro di cui trattasi, ha presentato istanza di proroga del termine riferito all'azienda per presentare all'Ente affidante il resoconto circa i contratti stipulati per la fornitura degli autobus, richiedendo lo spostamento di detto termine dal 30/09/2026 al 31/10/2026;

CONSIDERATO che con nota prot. n. 544004 del 02/10/2026, la Regione del Veneto ha comunicato al Comune di Chioggia, nelle more dell'adozione di apposito decreto, l'accoglimento di detta istanza di proroga;

CONSIDERATO di condividere le motivazioni addotte dal Comune di Chioggia per la richiesta di proroga;

RITENUTO di:

- approvare la modifica del progetto, volta a ridurre le unità di autobus da acquistare (da 5 a 4);
- procedere con l'assegnazione del contributo di euro 879.746,00 al Comune di Chioggia, con vincolo di destinazione all'impresa Arriva Veneto s.r.l., come riportato in **Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente atto;
- confermare il termine del 31/10/2026, come comunicato con la citata nota prot. n. 544004/2026, entro il quale l'azienda Arriva Veneto s.r.l. deve presentare al Comune di Chioggia il resoconto circa i contratti stipulati per la fornitura degli autobus, fermo restando il termine del 15/11/2026 per la presentazione alla Regione del Veneto, da parte del Comune medesimo, della propria istanza per l'erogazione dell'anticipazione del contributo per l'acquisto degli autobus e dei relativi equipaggiamenti;

DATO ATTO che per la gestione del finanziamento assegnato con il presente provvedimento, sarà stipulato apposito accordo di programma con l'ente assegnatario del finanziamento, ai sensi di quanto stabilito con DGR n. 1115/2023;

RITENUTO OPPORTUNO:

- riportare in **Allegato B** al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, l'elenco - aggiornato - degli interventi ammessi a finanziamento in ambito urbano/suburbano per il 2° quinquennio del PSNMS;
- riportare in **Allegato C** al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, l'elenco - invariato - degli interventi ammessi a finanziamento in ambito extraurbano per il 2° quinquennio del PSNMS;
- riportare in **Allegato D** al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale, il piano di investimento regionale del 2° quinquennio del PSNMS - invariato - dando atto del rispetto dello scostamento massimo rispetto al piano di investimento regionale comunicato al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

VISTO:

- la L.R. n. 1/1997 "Ordinamento delle funzioni e delle strutture della Regione";
- la L.R. n. 25/1998 "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale";
- la L.R. n. 39/2001 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della regione";
- la L.R. n. 54/2012 "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta Regionale in attuazione della legge regionale statutaria 17 aprile 2012, n. 1 "Statuto del Veneto"";
- la L.R. n. 4/2026 "Bilancio di previsione 2026-2028" e successive variazioni;
- il decreto n. n. 15750 del 15/07/2026 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti "Individuazione degli atti e dei provvedimenti amministrativi di competenza dell'Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti. L.R. n. 54/20212 art. 18.";

decreta

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di aggiornare l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento in ambito urbano e suburbano per il secondo quinquennio del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, riportandolo in **Allegato B**, parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di dare atto che l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento per il secondo quinquennio relativamente all'ambito extraurbano resta invariato, come riportato in **Allegato C** al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
4. di dare atto che il piano di investimento regionale relativo al secondo quinquennio del Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile resta invariato, come riportato in **Allegato D** al presente atto, quale sua parte integrante e sostanziale;
5. di approvare la modifica presentata dal Comune di Chioggia, con nota di conferma prot. n. 49864 del 24/07/2026, al progetto di investimento, riducendo le unità di autobus da acquistare (da 5 a 4);
6. di assegnare, per le finalità di rinnovo dei parchi veicolari adibiti ai servizi di TPL, il finanziamento specificato in **Allegato A** al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale, precisando che tale finanziamento è assegnato all'ente affidante i servizi di TPL, con vincolo di destinazione all'azienda affidataria del servizio stesso, così come indicato nel medesimo **Allegato A**;
7. di ribadire che, per la gestione del finanziamento assegnato con il presente provvedimento, sarà stipulato apposito accordo di programma con l'ente assegnatario del finanziamento, utilizzando per tali finalità lo schema di accordo aggiornato, riportato in Allegato A al decreto n. 11294/2026 del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti;
8. di precisare che l'erogazione del contributo assegnato con il presente atto è subordinata al rispetto delle disposizioni stabilite con DGR n. 257/2024, così come aggiornate con DGR n. 410/2025;
9. di determinare in euro 879.746,00 l'importo massimo delle obbligazioni di spesa alla cui assunzione provvederà con propri atti il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul capitolo n. 104539 del bilancio di previsione 2026-2028, denominato "Interventi per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico locale e le infrastrutture di supporto ai mezzi ad alimentazione alternativa a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) - Contributi agli investimenti (D.P.C.M. 17/04/2019, n. 1360 - D.M. 14/02/2020, n. 81)";
10. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti, alla quale è stato assegnato il capitolo di spesa di cui al precedente punto, ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
11. di dare atto che le spese relative ai contributi assegnati con il presente atto saranno esigibili per il 40% nell'anno 2026 e per il restante 60% nell'anno 2027;
12. di richiamare i contenuti della nota prot. 544004 del 02/10/2026 per l'accoglimento dell'istanza di proroga avanzata dal Comune di Chioggia, per la presentazione da parte dell'impresa Arriva Veneto s.r.l. al Comune di Chioggia del resoconto circa i contratti stipulati per la fornitura degli autobus e dei relativi equipaggiamenti;
13. di dare atto che avverso al presente provvedimento è ammesso il ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, il ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla notifica del provvedimento agli interessati;
14. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013;
15. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.

Eleonora Malengo

(seguono allegati)

- [1] ALLEGATO A.PDF
- [2] ALLEGATO B.PDF
- [3] ALLEGATO C.PDF
- [4] ALLEGATO D.PDF