

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1138 del 13 ottobre 2026

Lavori di demolizione e ricostruzione della campata del viadotto Rivarotta lungo la Ex SP 111 Nuova Gasparona con conseguente chiusura del tratto interessato. Determinazioni.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento si prevede la gratuità del transito sulla tratta della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Colceresa-Pianezze-Marostica ed il casello di Bassano del Grappa Ovest a mitigazione degli effetti prodotti sulla viabilità locale a seguito della programmata chiusura della Ex SP 111 Nuova Gasparona dal km 15+500 al km 19+500 nei Comuni di Bassano del Grappa e Marostica, in entrambe le direzioni di marcia, per l'esecuzione dei lavori di demolizione e ricostruzione della campata del viadotto Rivarotta, intervento in capo a Vi.Abilità S.p.A..

L'Assessore Marco Zecchinato riferisce quanto segue.

La Provincia di Vicenza, per il tramite della Società Vi.Abilità S.p.A., eseguirà i lavori di demolizione e ricostruzione della campata del viadotto Rivarotta, lungo la Ex SP 111 "Nuova Gasparona", nel Comune di Bassano del Grappa (VI), al fine di migliorarne alcune caratteristiche in termini di sicurezza, durabilità, gestione manutentiva e altezza libera sulla viabilità sottostante.

I suddetti lavori comporteranno la chiusura completa di un tratto della predetta strada provinciale 111, precisamente il tratto compreso tra il km 15+500 e il km 19+500 nei Comuni di Bassano del Grappa e Marostica, per un periodo stimato in quattro mesi. Tale chiusura comporterà rilevanti ricadute sulla viabilità del territorio bassanese in termini di incremento della pressione sulla viabilità ordinaria e locale, con conseguenti rallentamenti e disagi per cittadini, lavoratori, attività economiche e mezzi che quotidianamente gravitano sull'area.

In tale contesto, la Superstrada Pedemontana Veneta rappresenta l'itinerario alternativo maggiormente idoneo ad assorbire una parte dei flussi di traffico interessati dai lavori sulla Ex SP 111.

Con nota prot. reg. n. 506219 del 10 settembre 2026 il Comune di Bassano del Grappa ha chiesto alla Direzione Infrastrutture e trasporti della Regione Veneto, in qualità di Concedente della Superstrada Pedemontana Veneta, di valutare e definire le modalità tecniche, amministrative ed economiche necessarie a consentire la gratuità del transito sulla tratta della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Colceresa-Pianezze-Marostica ed il casello di Bassano del Grappa Ovest, in entrambe le direzioni, limitatamente al periodo di esecuzione dei lavori.

A tal riguardo, si richiama l'art. 8 del Terzo Atto Convenzionale, sottoscritto in data 29 maggio 2017 tra la Regione del Veneto e il concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A., in base al quale le tariffe di pedaggio, i successivi aggiornamenti e le eventuali esenzioni sono stabilite dal Concedente nell'esercizio della propria potestà regolatoria. Il medesimo articolo stabilisce che i pedaggi sono di esclusiva competenza del Concedente e che gli stessi costituiscono sua entrata patrimoniale.

A seguito di interlocuzioni effettuate dalla Direzione Infrastrutture e trasporti con il Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A., è emersa la fattibilità tecnica della temporanea gratuità dell'infrastruttura limitata esclusivamente ai transiti con entrata al casello di Colceresa-Pianezze-Marostica ed uscita al casello di Bassano del Grappa Ovest e viceversa. Tale modifica richiede un preavviso di circa una settimana per consentire l'aggiornamento dei sistemi informatici dell'intera rete autostradale italiana.

In tema di pedaggi va rilevato che il Consiglio regionale con la Legge regionale n. 4 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio di previsione 2026 - 2028 confermando le entrate da pedaggio previste a tariffa invariata rispetto alle annualità precedenti.

Pertanto, considerato che i mancati introiti relativi alla misura oggetto del presente provvedimento, comprensivi delle spese di modifica dei sistemi, sono stati stimati per il periodo di quattro mesi previsto per i lavori in euro 24.000,00, con nota prot. reg. n. 544657 del 02 ottobre 2026 la Direzione Infrastrutture e trasporti ha chiesto alla Provincia di Vicenza la disponibilità a sostenere le spese connesse all'introduzione della succitata misura e quindi i relativi mancati introiti da pedaggio.

Con nota prot. reg. n. 549431 del 06 ottobre 2026 la Provincia di Vicenza ha comunicato la disponibilità a farsi carico dei costi della temporanea gratuità della tratta in questione per la durata dei 4 mesi previsti per i lavori.

Si rende, quindi, necessario dare mandato al Direttore della Direzione Infrastrutture e trasporti di porre in atto tutti gli adempimenti connessi all'attuazione del presente provvedimento, compresa la sottoscrizione di un'apposita Convenzione tra Regione Veneto, Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. e Provincia di Vicenza per disciplinare le modalità di corresponsione del contributo e la gestione tecnica della modifica tariffaria.

Si incarica la Direzione Infrastrutture e trasporti dell'esecuzione del presente atto.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante "Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive";

VISTO il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 "Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture";

VISTA la Legge regionale 09 agosto 2002, n. 15 recante "Norme per la realizzazione di infrastrutture di trasporto, per la progettazione, realizzazione e gestione di autostrade e strade a pedaggio regionali e relative disposizioni in materia di finanza di progetto e conferenza di servizi";

VISTA la Legge regionale 07 novembre 2003, n. 27 recante "Disposizioni generali in materia di lavori pubblici di interesse regionale e per le costruzioni in zone classificate sismiche";

VISTA la Legge regionale 10 aprile 2026 n. 4 recante "Bilancio di previsione 2026 - 2028";

VISTE le Deliberazioni della Giunta regionale n. 708 del 16 maggio 2017, n. 261 del 08 marzo 2019, n. 1601 del 29 ottobre 2019, n. 1416 del 21 ottobre 2020, n. 446 del 06 aprile 2021, n. 547 del 09 maggio 2022, n. 199 del 24 febbraio 2023 e n. 1654 del 22 dicembre 2023;

VISTO l'art. 2, comma 2 della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che la Provincia di Vicenza, per il tramite della Società Vi.Abilità S.p.A., eseguirà i lavori di demolizione e ricostruzione della campata del viadotto Rivarotta, lungo la Ex SP 111 "Nuova Gasparona", nel Comune di Bassano del Grappa (VI), al fine di migliorarne alcune caratteristiche in termini di sicurezza, durabilità, gestione manutentiva e altezza libera sulla viabilità sottostante, per un periodo stimato di quattro mesi;
3. di prendere atto che con nota prot. reg. n. 506219 del 10 settembre 2026 il Comune di Bassano del Grappa ha chiesto alla Direzione Infrastrutture e trasporti della Regione Veneto, in qualità di Concedente della Superstrada Pedemontana Veneta, di valutare e definire le modalità tecniche, amministrative ed economiche necessarie a consentire la gratuità del transito sulla tratta della Superstrada Pedemontana Veneta compresa tra il casello di Colceresa-Pianezze-Marostica ed il casello di Bassano del Grappa Ovest, in entrambe le direzioni, limitatamente al periodo di esecuzione dei lavori;
4. di dare atto che, in tema di pedaggi della Superstrada Pedemontana Veneta, la Legge regionale n. 4 del 10 aprile 2026 ha approvato il Bilancio di previsione 2026 - 2028 confermando le entrate da pedaggio previste a tariffa invariata rispetto alle annualità precedenti;
5. di prendere atto che con nota prot. reg. n. 549431 del 06 ottobre 2026 la Provincia di Vicenza ha comunicato la disponibilità a farsi carico dei costi della temporanea gratuità della tratta per la durata dei 4 mesi previsti per i lavori, per complessivi euro 24.000,00, comprensivi delle spese di modifica dei sistemi;
6. di ritenere, sulla base delle valutazioni della Direzione Infrastrutture e trasporti, di accogliere la richiesta del Comune di Bassano del Grappa di cui al punto 3, in considerazione della conferma da parte della Provincia di Vicenza di assumersi direttamente gli oneri sostitutivi;
7. di prevedere, limitatamente al periodo di chiusura del viadotto Rivarotta sulla Ex SP 111 "Nuova Gasparona", la gratuità per i transiti aventi quale origine e destinazione i caselli di Colceresa-Pianezze-Marostica e Bassano del Grappa Ovest della Superstrada Pedemontana Veneta nelle due direzioni, subordinatamente alla conferma del contributo della Provincia di Vicenza per il ristoro delle mancate entrate da pedaggio, e del perfezionamento della convenzione con la medesima Provincia e il Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A.;
8. di dare atto che quanto disposto con il presente provvedimento non comporta ulteriori spese a carico del Bilancio regionale in quanto le mancate entrate conseguenti all'esecuzione del presente provvedimento saranno interamente compensate dal contributo della Provincia di Vicenza per l'importo stimato di euro 24.000, comprensivi delle spese di modifica dei sistemi;

9. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e trasporti a porre in atto tutti gli adempimenti connessi all'attuazione del presente provvedimento, compresa la sottoscrizione di un'apposita convenzione tra Regione Veneto, Concessionario Superstrada Pedemontana Veneta S.p.A. e Provincia di Vicenza per disciplinare le modalità di corresponsione del contributo e la gestione tecnica della modifica tariffaria;
10. di incaricare la Direzione Infrastrutture e trasporti dell'esecuzione del presente atto;
11. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.