

DECRETO DEL DIRETTORE DELL' UNITA' ORGANIZZATIVA LOGISTICA, NAVIGAZIONE, ISPETTORATI DI PORTO E PIANIFICAZIONE n. 19054 del 28 settembre 2026

Affidamento diretto, previa trattativa diretta sul MePA, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 del "Servizio per la realizzazione della campagna di comunicazione e del progetto visivo per lo stand fieristico del Patto per lo Sviluppo del Sistema Logistico Veneto (PSSLV) al Green Logistics Expo 2026 necessari a far risaltare il ruolo di governance dell'Amministrazione regionale nel PSSLV". CUP: H72G18000240002 - CIG BD211C6439 - CPV: 79340000-9 Servizi pubblicitari e di marketing. Decreto a contrarre, contestuale affidamento ed impegno di spesa.

[Appalti]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si procede all'affidamento diretto in MePA ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, del "Servizio per la realizzazione della campagna di comunicazione e del progetto visivo per lo stand fieristico del Patto per lo Sviluppo del Sistema Logistico Veneto (PSSLV) al Green Logistics Expo 2026 necessari a far risaltare il ruolo di governance dell'Amministrazione regionale nel PSSLV" alla società Alquadrato S.r.l. con sede legale in Via Panizza 42, 36100 - Vicenza - P.IVA 03653120240. Contestualmente si dispone l'impegno di spesa sul capitolo n. U/100710 di complessivi Euro 5.000,00 nell'esercizio 2026 del bilancio pluriennale 2026-2028.

Il Direttore

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione n. 75 del 14 luglio 2020 il Consiglio regionale ha approvato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) che, secondo le disposizioni della Legge regionale n. 25/1998 "*Disciplina ed organizzazione del Trasporto Pubblico Locale*", è lo strumento finalizzato alla previsione, indirizzo, coordinamento e monitoraggio delle diverse forme di mobilità relative a persone e merci che si svolgono sul territorio regionale e dei fabbisogni infrastrutturali delle diverse forme di mobilità, assicurando una rete di trasporto che privilegi l'integrazione tra le varie modalità e favorendo in particolare quelle a minore impatto sotto il profilo ambientale (art. 11 della L.R. n. 25/1998).
- il Piano Regionale dei Trasporti (PRT) esplicita la politica dei trasporti che la Regione intende perseguire a partire da una visione di medio-lungo termine al 2030, e dà un quadro conoscitivo che evidenzia tendenze evolutive e criticità nei settori del territorio e dell'ambiente, delle dinamiche socioeconomiche, del trasporto pubblico e privato, della logistica e del trasporto merci, nonché delle nuove tecnologie. La configurazione del PRT come Piano-Processo, con orizzonte temporale decennale e quindi proiettato al 2030, è articolata in 8 obiettivi, 8 strategie e 37 azioni e comporta una metodologia di pianificazione e programmazione degli interventi molto diversa rispetto a quella prevista dai piani tradizionali;
- per il settore logistico regionale hanno rilevanza in particolare:
 - l'Obiettivo "O.1. Connettere il Veneto ai mercati nazionali e internazionali, per la crescita sostenibile dell'economia regionale", che intende essere lo strumento primario di una politica dei trasporti ampia, che superi i meri confini regionali, che risponda alla vocazione dell'economia veneta fortemente orientata alle relazioni internazionali, caratterizzata dalle importazioni delle materie prime e dei semilavorati e dall'esportazione dei prodotti finiti. L'obiettivo vuole concorrere ad un incremento della produttività regionale tramite il miglioramento delle connessioni sia interne che esterne, elementi vitali per una Regione a vocazione manifatturiera orientata all'export com'è quella del Veneto;
 - l'obiettivo "O.6. Promuovere il Veneto come laboratorio per nuove tecnologie e paradigmi di mobilità" che è rivolto all'utenza dei servizi pubblici di trasporto (ma non solo) e che infatti prevede che lo sviluppo delle nuove tecnologie dovrà essere improntato alla definizione di obiettivi ampiamente condivisi tra decisori, operatori del settore ed utenti al fine di sviluppare tecnologie ed applicativi in grado di migliorare la qualità e l'accessibilità dei servizi e la mobilità nel suo complesso. Inoltre, la finalità dell'obiettivo di promuovere l'applicazione di tecnologie innovative e nuovi paradigmi della mobilità è duplice: da un lato, offrire migliori servizi e maggiore sicurezza ai cittadini e agli operatori, dall'altro, promuovere la capacità imprenditoriale di centri di ricerca e società che operano in un mercato in rapida ascesa;
 - l'obiettivo "O.8. Sviluppare una nuova governance integrata della mobilità regionale" che intende ridefinire le politiche di gestione complessiva della mobilità regionale, ricercando ed implementando modelli decisionali e gestionali più efficienti per il suo sviluppo.

CONSIDERATO CHE:

- al conseguimento di tali obiettivi si è indirizzata l'azione regionale in questo ultimo quinquennio e per tale ragione la Regione stessa si è fatta promotrice e coordinatrice di numerose iniziative sui temi di governance in materia di logistica tra le quali:
 - il Patto per lo sviluppo del sistema logistico veneto (PSSLV);
 - gli Stati Generali della Logistica del Nord-Est (SGLNE);
 - l'Accordo di collaborazione tra Regione del Veneto, ENAC e SAVE S.p.A. per la redazione del documento di analisi denominato "Strumento per la ricognizione del fabbisogno in materia di Mobilità Aerea Avanzata (AAM)";
 - la Convenzione tra la Regione del Veneto, Concessioni Autostradali Venete S.p.A., Confindustria Veneto, Confartigianato Imprese Veneto e Confcommercio Veneto per l'elaborazione di un modello di funzionamento per una piattaforma digitale di interesse regionale per la gestione della logistica del Veneto;
- nell'ambito di tali attività, sotto l'impulso ed il coordinamento della Regione del Veneto, i soggetti firmatari del PSSLV, che rappresentano i principali operatori logistici ed infrastrutturali veneti, hanno inteso partecipare congiuntamente al "Green Logistics expo 2026" che si terrà presso la fiera di Padova dal 14 al 16 ottobre 2026, iniziativa di riferimento nazionale per quel che concerne i progetti nei settori della logistica e del trasporto di merci e persone;
- in considerazione dell'importanza assunta da questa iniziativa ed alla luce anche delle sopra riportate strategie che la Regione del Veneto sta mettendo in essere per la programmazione di nuovi progetti, appare imprescindibile la necessità di proporsi sui mercati nazionali ed esteri con un panorama rappresentativo dell'offerta di sistema logistico ed infrastrutturale quanto più possibile completa e integrata a livello regionale, dando forma ad un'immagine che si coordini con quella degli altri operatori logistici, pubblici e privati;
- nel contesto così delineato si rende necessario acquisire un *"Servizio per la realizzazione della campagna di comunicazione e del progetto visivo per lo stand fieristico del Patto per lo Sviluppo del Sistema Logistico Veneto (PSSLV) al Green Logistics Expo 2026 necessari a far risaltare il ruolo di governance dell'Amministrazione regionale nel PSSLV"*;
- in particolare, per il servizio da acquisire si prevedono le seguenti attività:
 - FASE 1: campagna di comunicazione con ideazione creativa di master keyvisual e claim dedicato allo stand fieristico del PSSLV che metta in luce il ruolo di governance dell'Amministrazione regionale;
 - FASE 2: progetto visivo per lo stand fieristico del PSSLV sulla base di una creatività che metta in luce il ruolo di governance dell'Amministrazione regionale.

DATO ALTRESÍ ATTO CHE:

- con DDR n. 15749 del 15 luglio 2026 sono stati individuati gli atti ed i provvedimenti di competenza dell'Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione conferendo al Direttore dell'Unità Organizzativa anche la delega della gestione contabile delle operazioni economico-finanziarie legate alle attività della struttura diretta;
- l'affidamento del servizio in argomento - necessario a dare attuazione al PRT ed in particolare all'obiettivo "O.8. Sviluppare una nuova governance integrata della mobilità regionale" - rientra nelle attività necessarie all'attuazione del PRT e dei piani di settore da questo derivati; pertanto, si tratta di attività che rientrano nelle competenze della Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione;
- con DDR n. 10100 del 13 gennaio 2026, per il PRMC è stato individuato e nominato, quale RUP, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, l'ing. Andrea Menin, Direttore della Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione;
- il sottoscritto Direttore della Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione, in qualità, per quanto sopra esposto, di soggetto competente ad adottare il presente provvedimento, non si trova in situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 7 del Codice di Comportamento dei dipendenti della Regione del Veneto approvato definitivamente con DGR n. 1368 del 04 novembre 2025 né di trovarsi nelle condizioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35 - bis del D.Lgs. n. 165/2001;

VERIFICATO CHE:

- l'importo a base di gara per l'affidamento del servizio in argomento è stato stimato in euro 4.098,36 IVA esclusa;
- applicata l'aliquota IVA del 22%, il valore globale stimato dell'appalto è pari ad Euro 5.000,00 IVA inclusa;

VISTI:

- l'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 che, con riferimento all'affidamento delle prestazioni di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 14 dello stesso decreto, dispone che le stazioni appaltanti procedono, tra le altre, con le seguenti modalità *"b) affidamento diretto dei servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti*

soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali, anche individuati tra gli iscritti in elenchi o albi istituiti dalla stazione appaltante";

- la DGR n. 671 del 18 giugno 2024 ad oggetto: "Indirizzi operativi per la gestione delle procedure semplificate di acquisizione di servizi, forniture e lavori sotto la soglia di rilevanza europea per le esigenze della Regione del Veneto. Artt. 45 - 55 e Allegati II.1 e II. 2 al Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36";
- la DGR n. 15 del 20 gennaio 2026 ad oggetto: "Modifiche alla DGR n. 671 del 18 giugno 2024 Indirizzi operativi per la gestione delle procedure semplificate di acquisizione di servizi, forniture e lavori sotto la soglia di rilevanza europea per le esigenze della Regione del Veneto. Artt. 45-55 e Allegati II.1 e II.2 al Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36";

CONSIDERATO CHE:

- l'Allegato I.1 al D.Lgs. n. 36/2023 definisce, all'articolo 3, comma 1, lettera d), l'affidamento diretto come "l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice";
- gli affidamenti diretti, ancorché preceduti da una consultazione tra più operatori, sono contraddistinti da informalità e dalla possibilità per la stazione appaltante di negoziare le condizioni contrattuali con vari operatori, nel rispetto dei principi di cui al D.Lgs. n. 36/2023;

CONSIDERATO altresì che:

- l'art. 49, comma 3 prevede che la stazione appaltante possa ripartire gli affidamenti in fasce in base al valore economico e in tal caso il divieto di affidamento si applica con riferimento a ciascuna fascia;
- per quanto di competenza della Regione del Veneto tali fasce di importo sono indicate nell'Allegato A alla DGR. n. 671 del 18.06.2024 "Indirizzi operativi per la gestione delle procedure semplificate di acquisizione di servizi, forniture e lavori sotto la soglia di rilevanza europea per le esigenze della Regione del Veneto. Artt. 45 - 55 e Allegati II.1 e II. 2 al Decreto Legislativo 31 marzo 2023 n. 36" come modificata dalla DGR n. 15/2026;
- l'art. 49, comma 4 prevede che in casi motivati con riferimento alla struttura del mercato e alla effettiva assenza di alternative, (previa verifica dell'accurata esecuzione del precedente contratto) nonché della qualità della prestazione resa, il contraente uscente può essere reinvitato o essere individuato quale affidatario diretto;

PRESO ATTO che:

- ai sensi dell'art. 58 del D.Lgs. n. 36/2023, l'appalto non è ulteriormente suddivisibile in lotti;
- l'affidamento di cui trattasi è di importo inferiore a euro 140.000,00;
- ai sensi dell'art. 37, comma 3, del D.Lgs. n. 36/2023 sono inseriti nel Programma Triennale di acquisti di beni e servizi gli acquisti di importo stimato pari o superiore alla soglia di cui all'art. 50, comma 1, lett. b) del medesimo D.Lgs. e che pertanto non si è reso necessario inserire nella programmazione regionale la presente procedura;
- l'incarico non ha interesse transfrontaliero secondo quanto disposto dall'art. 48 del D.Lgs. n. 36/2023;

PRESO ATTO, inoltre, che non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della Legge n. 488/1999 aventi ad oggetto servizi comparabili con quello relativo al presente affidamento;

ATTESO che il D.Lgs. n. 36/2023 nella sua parte II prevede la digitalizzazione del ciclo di vita dei contratti e in particolare, all'art. 25, prevede l'utilizzo da parte delle stazioni appaltanti e degli enti concedenti di piattaforme digitali per svolgere le procedure di affidamento e di esecuzione dei contratti pubblici;

PRESO ATTO che nell'ambito del MePA è istituita la possibilità di utilizzare lo strumento denominato "Trattativa Diretta" (TD), che si configura come una modalità di negoziazione semplificata, rivolta ad un unico operatore economico;

CONSIDERATA la settorialità della materia e la specificità dell'attività, nel rispetto delle condizioni di cui all'articolo 49 commi 3 del D.Lgs. n. 36/2023, (differenti fasce di importo) e vista la qualità della prestazione resa e l'affidabilità dell'operatore economico, è stata individuata con richiesta di offerta a una singola ditta, la società Alquadrato S.r.l., già contattata informalmente ed individuata sulla base della specifica esperienza in materia e di un elevato grado di specializzazione e qualifica professionale in relazione al servizio richiesto;

RILEVATO che l'art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023, prevede che in caso di affidamento diretto, la decisione a contrarre individui l'oggetto, l'importo e il contraente, unitamente alle ragioni della sua scelta, ai requisiti di carattere generale e, se necessari, a quelli inerenti alla capacità economico-finanziaria e tecnico professionale;

DATO ATTO che secondo quanto previsto nel richiamato art. 17, comma 2, del D.Lgs. n. 36/2023 gli elementi essenziali del contratto e i criteri di scelta dell'operatore economico sono così individuati:

- l'oggetto del servizio è:

- studio e ideazione creativa per la realizzazione della campagna di comunicazione dedicata alla personalizzazione dello stand fieristico del "Patto per lo sviluppo del sistema logistico veneto (PSSLV)" presso la fiera Green Logistic Expo in Padova. L'attività comprende lo sviluppo del master key visual con la realizzazione dell'immagine creativa, l'attività di copywriting con ideazione del claim e il progetto visual per stand fieristico sulla base della creatività scelta che metta in luce il ruolo di governance dell'Amministrazione regionale;
- il presente affidamento diretto avviene tramite Trattativa Diretta con la società Alquadrato S.r.l. con sede legale in Panizza 42, 36100 - Vicenza - P.IVA 03653120240, individuato nel rispetto dei principi di cui al Titolo I del D.Lgs. n. 36/2023;
- il codice identificativo di gara (CIG) per il servizio in parola è BD211C6439;
- l'attività è meglio identificata e offerta in MePA con il CPV: 79340000-9 Servizi pubblicitari e di marketing;
- trattandosi di un servizio di natura intellettuale non è richiesta l'applicazione di uno specifico CCNL;
- la procedura verrà perfezionata mediante sottoscrizione da parte del RUP del Documento di stipula generato dal sistema MePA ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;

PRECISATO che la modalità attraverso la quale il fornitore deve presentare la sua offerta è quella del "Prezzo a Corpo";

RILEVATO che:

- in data 17 settembre 2026 a mezzo MePA la stazione appaltante ha trasmesso le Condizioni Particolari di Trattativa Diretta n. 6568785 alla società Alquadrato S.r.l., con sede legale in Panizza 42, 36100 - Vicenza - P.IVA 03653120240, iscritta al MePA, e tali Condizioni prevedono un valore dell'offerta economica complessiva a base d'asta di euro 4.098,36 IVA esclusa;

DATO ATTO che, per mero errore materiale non è stato aggiornato sul profilo della stazione appaltante il codice univoco cambiato dal 01.07.2026 a seguito di una riorganizzazione regionale; pertanto, nei documenti di gara è riportato il codice "vecchio" 4G2KPE anziché quello "nuovo" VDLYSR;

RILEVATO inoltre che:

- la società Alquadrato S.r.l. con sede legale in Panizza 42, 36100 - Vicenza - P.IVA 03653120240 ha dato riscontro positivamente alla proposta della Stazione Appaltante entro il termine del 23 settembre 2026 stabilito dalla contrattazione MePA, presentando l'offerta (numero di partecipazione 3550872) per un importo pari ad euro 4.098,36 al netto di IVA;
- è stata altresì verificata tramite il FVOE 2.0 (Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico) l'assenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023;

RITENUTO di dover approvare le Condizioni Particolari di Trattativa Diretta di cui all'**Allegato B** al presente Decreto;

RITENUTA l'offerta congrua e conveniente in relazione alla natura e qualità della fornitura da affidarsi rispetto alle condizioni di mercato;

PRESO ATTO inoltre che:

- unitamente all'offerta l'operatore economico ha presentato il "DGUE" concernente l'assenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023 unitamente alle "Dichiarazioni integrative";
- è stato acquisito il certificato di regolarità contributiva INPS_51361372 con valenza fino al 27.10.2026 della società Alquadrato S.r.l. e che lo stesso risulta regolare;

VISTO l'art. 26, comma 6, del D.Lgs. n. 81/2008 e rilevato che non sussistono rischi da interferenza nell'esecuzione dell'appalto in oggetto in quanto le attività non sono svolte all'interno delle proprie strutture, ne consegue che non è necessario procedere alla redazione del DUVRI da parte della stazione appaltante e non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza;

RITENUTO di non richiedere, ai sensi del comma 4 dell'art. 53 del D.Lgs. n. 36/2023, alcuna garanzia per l'esecuzione dell'incarico, considerati l'importo, la durata e la tipologia della prestazione oggetto della presente procedura;

PRESO ATTO che l'obbligazione è perfezionata contestualmente all'adozione del presente atto;

DATO ATTO che:

- le risorse destinate all'attività oggetto del presente atto risultano stanziare sul capitolo di spesa n. U 100710 *"spese per la redazione del piano regionale dei trasporti e di indagini e monitoraggio della mobilità regionale (artt. 11, 45, L.R. 30/10/1998, n. 25)"* del bilancio regionale 2026-2028;

- la realizzazione degli interventi oggetto del presente provvedimento è inserita a livello di programmazione regionale nel DEFR, 2026-2028, all'interno dell'obiettivo prioritario "*Dare attuazione al Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030*", della missione 10, "Trasporti e diritto alla mobilità";
- l'obbligazione, di natura commerciale, è giuridicamente perfezionata ed esigibile per Euro 5.000,00 nell'annualità 2026, e che il pagamento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

RITENUTO NECESSARIO:

- impegnare, ai sensi dell'art. 56 e del paragrafo 5 dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, la somma di euro 5.000,00 (IVA inclusa) a favore della società Alquadrato S.r.l., con sede legale in Panizza 42, 36100 - Vicenza - P.IVA 03653120240 a valere sugli stanziamenti disponibili in esercizio finanziario 2026 del capitolo U/100710 "*spese per la redazione del piano regionale dei trasporti e di indagini e monitoraggio della mobilità regionale (artt. 11, 45, L.R. 30/10/1998, n. 25)*" del bilancio 2026-2028, che presenta la necessaria disponibilità, e procedere con le scritture contabili secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato A contabile** al presente atto, del quale ne costituisce parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118/2011 e successive variazioni;
- il D.Lgs. n. 126/2014 integrativo e correttivo del D.Lgs. 118/2011;
- il D.Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- la L.R. 39/2001 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione";
- la Legge regionale n. 2 del 10.04.2026 "Legge di stabilità regionale 2026";
- la Legge regionale n. 3 del 10.04.2026 "Collegato alla legge di stabilità regionale 2026";
- la Legge regionale n. 4 del 10.04.2026 "Bilancio di previsione 2026-2028" e successive variazioni;
- la DGR n. 219 del 09.04.2026 "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2026-2028. Art. 9, comma 1, L.r. n. 39/2001";
- la DGR n. 311 del 30.04.2026 "Direttive per la gestione del Bilancio di previsione 2026-2028";
- il Decreto n. 3 del 15.04.2026 del Segretario Generale della Programmazione di approvazione del "Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028" e relativi allegati;
- il DDR n. 10100 del 13 gennaio 2026;
- il DDR n. 15749 del 15 luglio 2026;
- la L.R. n. 54/2012, come modificata dalla L.R. n. 14/2016, "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta regionale in attuazione della Legge regionale statutaria 17 aprile 2012, n. 1 "Statuto del Veneto";

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

decreta

1. di approvare le premesse che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di dare atto che al caricamento della Trattativa Diretta in MePA, per mero errore materiale, non è stato aggiornato sul profilo della stazione appaltante il codice univoco cambiato dal 01.07.2026 a seguito di una riorganizzazione regionale; pertanto, nei documenti di gara è riportato il codice "vecchio" 4G2KPE anziché quello "nuovo" VDLYSR. La modifica si è invece potuta apportare sull'atto di stipula generato da MePA, di cui al successivo punto 7, al termine della Trattativa;
3. di affidare ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. n. 36/2023 all'operatore economico Alquadrato S.r.l., con sede legale in Panizza 42, 36100 - Vicenza - P.IVA 03653120240, per le motivazioni di cui in premessa, l'incarico per il "Servizio per la realizzazione della campagna di comunicazione e del progetto visivo per lo stand fieristico del Patto per lo Sviluppo del Sistema Logistico Veneto (PSSLV) al Green Logistics Expo 2026 necessari a far risaltare il ruolo di governance dell'Amministrazione regionale nel PSSLV" - CUP: H72G18000240002 - CIG BD211C6439 - CPV: 79340000-9 Servizi pubblicitari e di marketing, per l'importo di Euro 4.098,36 al netto di IVA 22% per un totale di euro 5.000,00 come da offerta regolarmente presentata dallo stesso operatore economico in MePA a seguito della Trattativa Diretta n. 6568785 del 17 settembre 2026;
4. di approvare l'**Allegato B** "Condizioni Particolari della Trattativa Diretta";
5. di dare atto che è stata verificata tramite il FVOE 2.0 (Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico) l'assenza di cause di esclusione di cui agli artt. 94 e 95 del D.Lgs. n. 36/2023;
6. di precisare che, come stabilito dal DDR n. 10100 del 13 gennaio 2026, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 il RUP è il Direttore della Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione, Ing. Andrea Menin, e che lo stesso RUP è anche Direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 114, comma 7, del D.Lgs. n. 36/2023;

7. di dare atto che si procede alla chiusura della procedura mediante sottoscrizione da parte del RUP del Documento di stipula generato dal sistema MePA ai sensi dell'articolo 18, comma 1, del D.Lgs. n. 36/2023;
8. di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, ed a favore della società Alquadrato S.r.l., con sede legale in Panizza 42, 36100 - Vicenza - P.IVA 03653120240, la somma complessiva di Euro 5.000,00 al lordo di IVA 22% a valere sugli stanziamenti disponibili al capitolo U/100710 denominato "spese per la redazione del piano regionale dei trasporti e di indagini e monitoraggio della mobilità regionale (artt. 11, 45, L.R. 30/10/1998, n. 25)", che presenta sufficiente disponibilità, per l'esercizio 2026 del bilancio 2026-2028 - con CUP: H72G18000240002 - secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato A contabile** del presente atto del quale costituisce parte integrante e sostanziale;
9. di attestare che l'obbligazione di spesa di cui si dispone l'impegno al punto 8 è perfezionata;
10. di dare atto che l'esigibilità delle prestazioni in argomento è prevista per Euro 5.000,00 nell'annualità 2026, come indicata nel suddetto **Allegato A contabile**;
11. di dare atto che è stato acquisito il documento di regolarità contributiva INPS_51361372, con valenza fino al 27.10.2026 della società Alquadrato S.r.l. e che lo stesso risulta regolare;
12. di dare atto che si procederà a liquidare a favore della società Alquadrato S.r.l., P.IVA. 03653120240, l'importo previsto per la realizzazione delle attività oggetto del presente affidamento su presentazione di regolare fattura ai sensi della normativa vigente, previa verifica del corretto svolgimento dei servizi richiesti;
13. di dare atto che, ai sensi dell'art. 56, comma 6, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per il presente decreto, il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
14. di dare atto che l'obbligazione di cui si dispone l'impegno ha la natura di debito commerciale;
15. di dare atto che l'impegno di spesa di cui al precedente punto 8 è associato all'obiettivo DEFR 10.06.01 del Documento di Economia e Finanza Regionale DEFR 2026-2028 "Dare attuazione al Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030";
16. di comunicare al destinatario della spesa le informazioni relative all'impegno ai sensi di quanto previsto dall'art. 56, comma 7 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
17. di attestare la regolarità amministrativa del provvedimento;
18. di pubblicare integralmente il presente provvedimento sul sito www.regione.veneto.it - Sezione "Bandi, Avvisi e Concorsi";
19. di pubblicare il presente provvedimento ai sensi e secondo le modalità dell'art. 50, comma 9, D.Lgs. n. 36/2023 per il tramite della piattaforma di approvvigionamento utilizzata per la presente procedura;
20. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b, del D.Lgs. n. 33/2013;
21. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione omettendo l'**Allegato A contabile**.

Andrea Menin

Allegato A (*omissis*)

(seguono allegati)

- [1] ALLEGATO B.PDF