

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 1086 del 1 ottobre 2026

**Programmazione delle risorse per interventi infrastrutturali, stanziati con l'art. 4 della Legge regionale 10 aprile 2026, n. 4 "Bilancio di previsione 2026-2028", per le annualità 2026, 2027 e 2028, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento".**

*[Bilancio e contabilità regionale]*

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Note per la trasparenza:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| Con il presente provvedimento si procede alla programmazione delle risorse stanziati dall'art. 4 della Legge regionale 10 aprile 2026, n. 4 "Bilancio di previsione 2026-2028", per le annualità 2026, 2027 e 2028, al fine di avviare le procedure di affidamento relative alla progettazione e alla realizzazione di interventi lungo la rete viaria del territorio veneto, destinando a tale scopo la somma complessiva di Euro 41.000.000,00. |

L'Assessore Marco Zecchinato riferisce quanto segue.

Come noto, tra gli obiettivi strategici della Regione del Veneto in materia infrastrutturale rientra l'attuazione del Piano Regionale dei Trasporti (PTR) 2030, approvato con Deliberazione del Consiglio regionale n. 75 del 14 luglio 2020, nonché l'adeguamento e la messa in sicurezza della rete viaria regionale e la realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento della sicurezza stradale e della mobilità comunale.

A tal fine, la Legge regionale n. 4 del 10 aprile 2026 "Bilancio di previsione 2026-2028" all'art. 4, rubricato "Autorizzazione al ricorso all'indebitamento per spese d'investimento specifiche", ha autorizzato la Giunta regionale a contrarre, per una durata non superiore a trenta anni ed anche mediante ricorso diretto alla Banca europea per gli investimenti (BEI), mutui, prestiti obbligazionari o altre forme di indebitamento per l'importo complessivo massimo di Euro 129.000.000,00, di cui Euro 79.000.000,00 nel 2026, Euro 25.000.000,00 nel 2027 ed Euro 25.000.000,00 nel 2028, *"nel rispetto di quanto disposto dalla legge regionale 29 novembre 2001, n. 39, dall'articolo 3, commi da 16 a 21- bis, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, di quanto previsto dall'articolo 62 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dall'articolo 10 della legge 24 dicembre 2012, n. 243 nonché all'osservanza di quanto recato dall'articolo 62 del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112 convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133"*.

Della somma autorizzata con la L.R. n. 4/2026 sopra citata si ritiene opportuno destinare l'importo di Euro 41.000.000,00 alla progettazione e all'esecuzione di interventi sulla rete viaria regionale a favore della società Veneto Strade S.p.A. Tale importo trova copertura sul capitolo di spesa n. 105516 "Progettazione ed esecuzione di interventi sulla rete viaria regionale - contributi agli investimenti (art. 96, c.1 bis, L.R. 13/04/2001, n. 11, art. 2, comma 1, L.R. 25/10/2001, n. 29)" per Euro 11.000.000,00 nell'annualità 2026, per Euro 15.000.000,00 nell'annualità 2027 e per Euro 15.000.000,00 nell'annualità 2028.

Si precisa che con Deliberazione della Giunta regionale n. 1033 dell'8 settembre 2025, risultano già destinati alle medesime finalità di progettazione ed esecuzione di interventi sulla rete viaria regionale a favore della società Veneto Strade S.p.A. Euro 9.000.000,00 a valere sulle risorse di cui alla L.R. n. 16/2025 "Assestamento del bilancio di previsione 2025-2027", anch'essi oggetto di contrazione di mutuo.

Pertanto, l'importo complessivo destinato alla progettazione e all'esecuzione di interventi sulla rete viaria regionale a favore della società Veneto Strade S.p.A. è pari ad Euro 50.000.000,00.

Con il presente provvedimento, analogamente a quanto disposto con la DGR n. 1033/2025, si ritiene opportuno destinare le risorse stanziati sul citato capitolo n. 105516 alla realizzazione, da parte di Veneto Strade S.p.A., di interventi sulla rete viaria regionale. La società concessionaria, ai sensi dell'atto di Concessione del 20 dicembre 2002 e successive modificazioni e integrazioni, in conformità all'art. 22 della Legge regionale n. 2 del 17 gennaio 2002, provvederà allo svolgimento delle attività necessarie alla realizzazione delle opere di messa in sicurezza straordinaria e prioritaria di alcune arterie viarie regionali.

Gli interventi saranno individuati anche sulla base degli esiti delle visite ispettive effettuate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (ANSFISA), nonché di segnalazioni e verifiche puntuali effettuate sul territorio, e saranno finalizzati all'incremento della sicurezza stradale mediante, tra l'altro, la sistemazione di intersezioni, il rifacimento e il consolidamento delle pavimentazioni stradali e ulteriori opere di adeguamento infrastrutturale.

Gli interventi risultano così individuati per ciascuna annualità:

- a. CUP D17H26009940002 – Interventi di monitoraggio, consolidamento e ripristino funzionale delle opere d'arte lungo la rete regionale di competenza, in applicazione del Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 204/2022, recante le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il

monitoraggio dei ponti esistenti”, per un importo complessivo di Euro 18.000.000,00, con esigibilità di Euro 5.000.000,00 nell’annualità 2026, Euro 6.000.000,00 nell’annualità 2027 ed Euro 7.000.000,00 nell’annualità 2028;

- b. CUP D17H26009930002 – Interventi puntuali di adeguamento funzionale e di incremento del livello di sicurezza in tratti puntuali della viabilità regionale in gestione, per un importo complessivo di Euro 15.000.000,00, con esigibilità di Euro 4.000.000,00 nell’annualità 2026, Euro 6.000.000,00 nell’annualità 2027 ed Euro 5.000.000,00 nell’annualità 2028;
- c. CUP D87H26009970002 – Interventi puntuali di adeguamento funzionale e di incremento del livello di sicurezza in tratti puntuali della viabilità regionale in provincia di Belluno, per un importo complessivo di Euro 4.000.000,00, con esigibilità di Euro 1.000.000,00 nell’annualità 2026, Euro 1.000.000,00 nell’annualità 2027 ed Euro 2.000.000,00 nell’annualità 2028;
- d. CUP D17H26009920002 – Interventi di messa in sicurezza dei versanti e di protezione delle scarpate lungo la rete regionale in gestione, per un importo complessivo di Euro 3.000.000,00, con esigibilità di Euro 1.000.000,00 per ciascuna delle annualità 2026, 2027 e 2028;
- e. CUP D17H26009910002 – Interventi di mitigazione acustica in tratti saltuari lungo la rete regionale in gestione, in applicazione del Piano di Risanamento Acustico, per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00, con esigibilità interamente prevista nell’annualità 2027.

L'erogazione delle risorse finanziarie in favore della Società Veneto Strade S.p.A. avverrà, per ciascuna annualità, a titolo di acconto nella misura pari all'80% dello stanziamento previsto, subordinatamente alla previa e regolare rendicontazione delle spese sostenute nel corso dell'esercizio precedente.

Trattandosi di investimenti finanziati mediante ricorso all’indebitamento ai sensi dell’art. 4 della L.R. n. 4/2026, si dà atto che l’adozione dei relativi provvedimenti di impegno di spesa, in conformità a quanto previsto dalla Legge n. 350 del 24 dicembre 2003 e dal Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118, sarà subordinata alla stipula, da parte della competente Area Bilancio, Risorse Finanziarie, ICT, Affari Generali e Semplificazione, del contratto di mutuo necessario alla copertura finanziaria dei suddetti interventi.

A tal fine si propone di incaricare l'Area Bilancio, Risorse Finanziarie, ICT, Affari Generali e Semplificazione ad avviare le procedure necessarie per ricorrere all'indebitamento per finanziare i precitati interventi tramite stipulazione di un contratto di mutuo.

Si incarica il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

#### LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.Lgs. n. 112/1998;

VISTA la L. n. 350/2003;

VISTA la L.R. n. 11/2001;

VISTA la L.R. n. 29/2001;

VISTA la L.R. n. 39/2001;

VISTO il Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 204/2022;

VISTA la L.R. n. 2 del 10/04/2026 "Legge di stabilità regionale 2026";

VISTA la L.R. n. 3 del 10/04/2026 "Collegato alla legge di stabilità regionale 2026";

VISTA la L.R. n. 4 del 10/04/2026 "Bilancio di previsione 2026 - 2028";

VISTA la DGR n. 1033 dell'8/09/2025;

VISTA la DGR n. 219 del 09/04/2026 "Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2026 - 2028";

VISTO l'art. 2, co. 2, lett. o) della L.R. n. 54/2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto che l'art. 4 della Legge regionale n. 4 del 10 aprile 2026 ha autorizzato la Giunta regionale a contrarre, per una durata non superiore a trenta anni ed anche mediante ricorso diretto alla Banca europea per gli investimenti (BEI), mutui, prestiti obbligazionari o altre forme di indebitamento, per l'importo complessivo massimo di Euro 129.000.000,00, di cui Euro 79.000.000,00 nel 2026, Euro 25.000.000,00 nel 2027 ed Euro 25.000.000,00 nel 2028 *"nel rispetto di quanto disposto dalla legge regionale 29 novembre 2001, n. 39, dall'articolo 3, commi da 16 a 21- bis, della legge 24 dicembre 2003, n. 350, di quanto previsto dall'articolo 62 del decreto legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dall'articolo 10 della legge 24 dicembre 2012, n. 243 nonché all'osservanza di quanto recato dall'articolo 62 del decreto-legge 25 giugno 2008, n. 112 convertito con modificazioni dalla legge 6 agosto 2008, n. 133"*, al fine di dare attuazione a spese di investimento specifiche;
3. di dare atto che con Deliberazione della Giunta regionale n. 1033 dell'8 settembre 2025 sono già destinate risorse pari a Euro 9.000.000,00, a valere sulle risorse stanziata dalla L.R. n. 16/2025 "Assestamento del bilancio di previsione 2025-2027" per l'esecuzione di interventi sulla rete viaria regionale, per l'annualità 2026, da eseguirsi da parte della Società Veneto Strade S.p.A.;
4. di procedere alla programmazione delle risorse stanziata dall'art. 4 della L.R. n. 4 del 10 aprile 2026 "Bilancio di previsione 2026 - 2028" per le annualità 2026, 2027 e 2028, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento" relative alla progettazione e alla realizzazione degli interventi per complessivi Euro 41.000.000,00, stanziata sul capitolo di spesa n. 105516 "Progettazione ed esecuzione di interventi sulla rete viaria regionale - contributi agli investimenti (art. 96, comma 1-bis, L.R. n. 11/2001 e art. 2, comma 1, L.R. n. 29/2001)", secondo la seguente articolazione finanziaria:
  - Euro 11.000.000,00 per l'annualità 2026,
  - Euro 15.000.000,00 per l'annualità 2027,
  - Euro 15.000.000,00 per l'annualità 2028;
5. di individuare, quale ambito di programmazione delle risorse di cui al punto 4, i seguenti interventi:
  - a. CUP D17H26009940002 – Interventi di monitoraggio, consolidamento e ripristino funzionale delle opere d'arte lungo la rete regionale di competenza, in applicazione del Decreto del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 204/2022, recante le "Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza e il monitoraggio dei ponti esistenti", per un importo complessivo di Euro 18.000.000,00, con esigibilità di Euro 5.000.000,00 nell'annualità 2026, Euro 6.000.000,00 nell'annualità 2027 ed Euro 7.000.000,00 nell'annualità 2028;
  - b. CUP D17H26009930002 – Interventi puntuali di adeguamento funzionale e di incremento del livello di sicurezza in tratti puntuali della viabilità regionale in gestione, per un importo complessivo di Euro 15.000.000,00, con esigibilità di Euro 4.000.000,00 nell'annualità 2026, Euro 6.000.000,00 nell'annualità 2027 ed Euro 5.000.000,00 nell'annualità 2028;
  - c. CUP D87H26009970002 – Interventi puntuali di adeguamento funzionale e di incremento del livello di sicurezza in tratti puntuali della viabilità regionale in provincia di Belluno, per un importo complessivo di Euro 4.000.000,00, con esigibilità di Euro 1.000.000,00 nell'annualità 2026, Euro 1.000.000,00 nell'annualità 2027 ed Euro 2.000.000,00 nell'annualità 2028;
  - d. CUP D17H26009920002 – Interventi di messa in sicurezza dei versanti e di protezione delle scarpate lungo la rete regionale in gestione, per un importo complessivo di Euro 3.000.000,00, con esigibilità di Euro 1.000.000,00 per ciascuna delle annualità 2026, 2027 e 2028;
  - e. CUP D17H26009910002 – Interventi di mitigazione acustica in tratti saltuari lungo la rete regionale in gestione, in applicazione del Piano di Risanamento Acustico, per un importo complessivo di Euro 1.000.000,00, con esigibilità interamente prevista nell'annualità 2027;
6. di approvare la destinazione della somma complessiva di Euro 41.000.000,00, per gli interventi sulla rete viaria regionale, di cui al punto 5, che saranno eseguiti da Veneto Strade S.p.A.;
7. di dare atto che Veneto Strade S.p.A., ai sensi dell'atto di Concessione del 20 dicembre 2002 e s.m.i., si occuperà delle fasi di realizzazione delle opere necessarie alla messa in sicurezza straordinaria e prioritaria della rete viaria, in coerenza con le finalità e gli ambiti di intervento programmati con il presente provvedimento per un costo complessivo di Euro 41.000.000,00, che trova copertura nel capitolo di spesa n. 105516 "Progettazione ed esecuzione di interventi sulla rete viaria regionale - contributi agli investimenti (art. 96, comma 1bis, L.R. n.11/2001 e art. 2, comma 1, L.R. n. 29/2001)" per Euro 11.000.000,00 nell'annualità 2026, per Euro 15.000.000,00 nell'annualità 2027 e per Euro 15.000.000,00 nell'annualità 2028;
8. di determinare in Euro 41.000.000,00 l'importo massimo delle obbligazioni derivanti dall'attuazione degli interventi di cui al punto 5, alla cui assunzione provvederà con proprio atto il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti

disponendo la copertura finanziaria a carico delle risorse stanziare sul capitolo di spesa n. 105516;

9. di incaricare l'Area Bilancio, Risorse Finanziarie, ICT, Affari Generali e Semplificazione ad avviare le procedure necessarie per ricorrere all'indebitamento per finanziare gli interventi di cui al punto 5 tramite la stipulazione di contratto di mutuo;
10. di dare atto che il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, a cui è stato assegnato il capitolo di cui al punto 4, ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
11. di dare atto per gli interventi di cui al punto 5 che, trattandosi di investimenti finanziati mediante indebitamento ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 4/2026, l'adozione dei relativi atti di impegno di spesa, in ottemperanza alla L. n. 350/2003 ed al D.Lgs. n. 118/2011, verrà posta in essere a seguito della stipula, da parte della competente Area Bilancio, Risorse Finanziarie, ICT, Affari Generali e Semplificazione, del contratto di mutuo necessario al finanziamento a copertura degli interventi di cui al punto 5;
12. di prendere atto che l'erogazione delle risorse finanziarie in favore della Società Veneto Strade S.p.A. avverrà, per ciascuna annualità, a titolo di acconto nella misura pari all'80% dello stanziamento previsto, subordinatamente alla previa e regolare rendicontazione delle spese sostenute nel corso dell'esercizio precedente;
13. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
14. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26, comma 2 e 27 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
15. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.