

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 18394 del 11 settembre 2026

Impegno e contestuale erogazione delle risorse ministeriali concesse a favore del Comune di Padova, al fine della realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio del polo fieristico di Padova, di cui alle Leggi n. 448/2001 e n. 350/2023. CUP: H91B08000100007.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento si procede all'impegno e contestuale erogazione delle risorse, a seguito relativo accertamento, per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio del polo fieristico di Padova, con soggetto attuatore il Comune di Padova e trasferite alla Regione del Veneto dal competente Ministero delle Infrastrutture e Trasporti.

Il Direttore

- Richiamata la legge 24 dicembre 2003, n. 350, recante "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge finanziaria 2004)" e, in particolare, l'articolo 4, comma 180, che, modificando il comma 3 dell'articolo 45 della legge 28 dicembre 2001, n. 448, ha previsto l'inclusione della Fiera di Foggia e della Fiera di Padova tra gli interventi destinatari delle risorse ivi stanziare, disponendo, a decorrere dall'anno 2005, limiti di impegno quindicennali pari a 1 milione di euro annui anche per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità al servizio delle predette strutture fieristiche;
- Vista la legge del 1° agosto 2002, n.166 che prevede il versamento su appositi c/c di Tesoreria delle risorse necessarie a dare attuazione degli Accordi di programma da sottoscrivere a tale titolo;
- Vista la nota del Ministero dell'Economia e delle Finanze con prot. n. 0135182 del 3.12.2002, con la quale sono stati istituiti i relativi conti correnti infruttiferi in favore delle Regioni beneficiarie del finanziamento;
- Visto l'Accordo di programma stipulato in data 27 dicembre 2005 tra la Regione del Veneto e il Comune di Padova, individuato quale soggetto responsabile, sotto il profilo amministrativo, tecnico ed economico, dell'attuazione complessiva degli interventi finalizzati alla realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio del polo fieristico di Padova;
- Visto il successivo Accordo stipulato in data 28 dicembre 2006 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione del Veneto, concernente la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Padova, con il quale sono stati individuati gli interventi da realizzare e disciplinate la relativa attuazione dell'opera, nonché le modalità di erogazione delle risorse finanziarie previste;
- Dato atto che, in data 11 luglio 2008, è stato sottoscritto un atto integrativo e modificativo dell'Accordo stipulato in data 27 dicembre 2005 tra la Regione del Veneto e il Comune di Padova, volto a modificare, in particolare, le modalità di erogazione del finanziamento assentito, al fine di destinare l'intero contributo alla copertura dei costi relativi ai lavori, anziché destinare parte dello stesso alla copertura degli oneri finanziari derivanti dal finanziamento;
- Atteso che, per quanto sopra richiamato, in data 16 luglio 2008 si è proceduto alla relativa sottoscrizione tra il Ministero Infrastrutture e Trasporti e la Regione dell'atto integrativo e modificativo dell'Accordo sottoscritto in data 28 dicembre 2006 tra Ministero Infrastrutture, Ministero dei Trasporti e la Regione Veneto;
- Preso atto che il citato Accordo di Programma, sottoscritto in data 16 luglio 2008 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Regione del Veneto, a integrazione e modifica dell'Accordo stipulato in data 28 dicembre 2006 tra il Ministero delle Infrastrutture, il Ministero dei Trasporti e la Regione del Veneto, disciplina, all'articolo 5, comma 3, le modalità di erogazione delle risorse, prevedendo che le medesime siano depositate su un conto di tesoreria infruttifero intestato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con vincolo di destinazione in favore della Regione del Veneto;
- Dato atto che all'intervento denominato "PRUSST "Arco di Giano" - Asse di distribuzione urbana Est/Ovest. Intervento 8.8: Cavalcaferrovia "Ponte Fiera" (Ponte Verde)", oggetto del finanziamento, è associato il seguente Codice Unico di Progetto: H91B08000100007;
- Rilevato che le risorse ministeriali destinate alla realizzazione degli interventi sono state oggetto di accantonamenti disposti a garanzia di procedure esecutive nei confronti dello Stato, circostanza che ha impedito al Ministero competente di procedere alla relativa erogazione nelle rispettive annualità di riferimento;
- Atteso che la procedura esecutiva a garanzia della quale era stato disposto il predetto accantonamento risulta definita, con conseguente adozione del provvedimento di svincolo delle risorse e di relativa riassegnazione;

- Dato atto che in relazione a quanto previsto dagli Accordi di Programma sottoscritti in data 27 dicembre 2005 tra la Regione del Veneto e il Comune di Padova e in data 28 dicembre 2006 tra il Ministero competente e la Regione del Veneto, nonché dalle successive modifiche e integrazioni intervenute, le somme residue ancora da erogare per la realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Padova ammontano complessivamente a euro 4.032.871,45, di cui euro 32.871,45 riferiti alla quota residua dell'annualità 2014 non ancora erogata ed euro 4.000.000,00 relativi alle annualità 2017, 2018, 2019 e 2020;

- Considerato che con nota prot. n. 201627 del 4 maggio 2023, (prot. reg. n. 241040 del 05.05.2023), il Comune di Padova ha richiesto l'erogazione dell'importo complessivo di euro 4.032.871,45, corrispondente alla quota residua dell'annualità 2014, pari a euro 32.871,45, nonché alle quattro annualità relative agli anni 2017, 2018, 2019 e 2020, per un importo di euro 1.000.000,00 per ciascuna annualità, quale contributo destinato alla realizzazione delle infrastrutture per la mobilità a servizio della Fiera di Padova, ai sensi della citata legge 24 dicembre 2003, n. 350;

- Preso atto che in data 27 aprile 2012 sono stati redatti il verbale di visita, la relazione finale e il certificato di collaudo tecnico-amministrativo relativi all'opera oggetto del finanziamento, attestandone la regolare esecuzione;

- Dato atto che il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con distinti atti, ha provveduto a erogare le relative risorse, le quali sono state accreditate sul conto di tesoreria infruttifero n. 30522, intestato alla Regione del Veneto e acceso presso la Tesoreria Provinciale dello Stato - Banca d'Italia di Venezia (n. Tesoreria 224);

- Visto l'art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011 e l'allegato 4/2 al succitato Decreto Legislativo che stabilisce le regole per l'accertamento delle entrate, indicando per ciascuna tipologia di entrata le modalità di contabilizzazione da utilizzare;

- Viste le bollette n. 45746/2023 del 18.12.2023, per euro 2.032.871,45, 45745/2023 del 18.12.2023 per euro 1.000.000,00, 45744/2023 del 18.12.2023 per euro 1.000.000,00, per un importo complessivo pari a euro 4.032.871,45, con le quali è stata notificata l'avvenuta erogazione da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, delle somme ancora dovute a saldo in attuazione dei sopra citati Accordi di Programma;

- Rilevato che sul capitolo di entrata 100200/E del bilancio regionale vengono accertate e riscosse le somme derivanti dai trasferimenti da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a favore della Regione Veneto, da erogare al Comune di Padova, per finalità correlate alla realizzazione degli interventi sopra citati;

- Visto il decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e trasporti n. 15 del 12.01.2024 con il quale è stata disposto, ai sensi del richiamato art. 53 del D.Lgs. n. 118/2011, l'accertamento n. 5403/2023, della somma complessiva di euro 4.032.871,45 che la Regione Veneto ha incassato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti quale somma vincolata per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio del polo Fieristico di Padova, in attuazione agli Accordi di programma sottoscritti tra Regione Veneto, Comune di Padova e Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

- Richiamata la corrispondenza dell'Amministrazione comunale con prot. n. 29601 del 4 febbraio 2014 e prot. n. 182898 del 9 luglio 2015, con le quali sono stati trasmessi, a chiusura dell'intervento in argomento, lo stato finale dei lavori, il certificato di collaudo e la deliberazione di omologa del medesimo, la Relazione acclarante i rapporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Regione del Veneto e Comune di Padova e la determinazione di presa d'atto della stessa, rilevando l'importo complessivo della spesa sostenuta pari a euro 16.588.786,29;

- Vista la delibera 2012/0202 del 15 maggio 2012 del Comune di Padova di omologazione del Collaudo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 204, com. 3, del DPR n. 554/1999;

- Richiamata la presa d'atto della predetta Relazione acclarante da parte del Comune di Padova, di cui alla Determina del Settore Contratti appalti provveditorato n. 2015/86/0200 del 06 luglio 2015;

- Vista la corrispondenza intercorsa tra la Regione del Veneto e il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, volta ad ottenere, previa positiva verifica della conformità della documentazione trasmessa, il trasferimento al soggetto attuatore delle risorse spettanti per l'avvenuta realizzazione dell'intervento, da ultimo con nota prot. reg. uff. n. 7816 del 24.10.2023 (prot. reg. n. 580822 del 25.10.2023);

- Dato atto che con DGR n. 895 del 25.08.2026 è stata disposta la reiscrizione in c/avanzo della somma di euro 4.032.871,45 accertata con il decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e trasporti n. 15 del 12.01.2024 sopra richiamato;

- Ritenuto, per quanto sopra esposto, di procedere all'impegno delle risorse trasferite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e versate sul conto corrente di tesoreria n. TC 23361, denominato "M. Trasp-R. Veneto D.Lgs. 422/1997", per complessivi euro 4.032.871,45, sul capitolo di spesa n. 100488 "Realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio dei sistemi fieristici di Verona e di Padova (art. 45, c. 3, L. 28.12.2001, n. 448 - D.M. infrastrutture e trasporti 03.12.2003, n. 6151 - art. 1, c. 459, L. 30.12.2004, n. 311 - art. 1, C. 92, L. 23.12.2005, N. 266 - art. 2, C. 261, L. 24.12.2007, N. 244)" del bilancio di previsione 2026/2028, esercizio 2026, nonché alla contestuale liquidazione e conseguente erogazione, a favore del Comune di Padova, del medesimo importo, quale saldo del contributo assentito per la realizzazione dell'intervento denominato "PRUSST 'Arco di Giano' - Asse di distribuzione urbana Est/Ovest. Intervento 8.8: Cavalcaferrovia 'Ponte Fiera' (Ponte Verde)", identificato dal Codice Unico di Progetto (CUP) H91B08000100007, dando atto che risultano perfezionati i

presupposti per la liquidazione del saldo, in considerazione dell'avvenuta realizzazione e del collaudo tecnico-amministrativo dell'opera, in conformità a quanto previsto dagli Accordi di Programma sopra richiamati, dando altresì atto che la spesa rientra nell'art. 002 e nella classificazione di V livello del P.d.C. n. U.2.03.01.02.003 "Contributi agli investimenti a Comuni";

- Dato atto che la proprietà del bene oggetto dell'impegno di spesa è dell'Amministrazione comunale di Padova;
- Vista la L.R. n. 27/2003 e s. m. e i.;
- Visto il D.Lgs. n. 118/2011 e successive variazioni;
- Vista la L.R. n. 2 del 10.04.2026 "Legge di stabilità regionale 2026";
- Vista la L.R. n. 3 del 10.04.2026 "Collegato alla legge di stabilità regionale 2026";
- Vista la L.R. n. 4 del 10.04.2026 "Bilancio di previsione 2026 - 2028";
- Vista la D.G.R. n. 219 del 09.04.2026 "Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2026 - 2028";
- Vista la DGR n. la DGR n. 311 del 30.04.2026 "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2026/2028";
- Vista la DGR n. 895 del 25.08.2026;
- Visto il D.S.G.P. n. 3 del 15.04.2026 "Bilancio Finanziario Gestionale 2026 - 2028" e relativi allegati;

decreta

1. di approvare le premesse che formano parte integrante e sostanziale del presente decreto;
2. di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, a favore del Comune di Padova (C.F. 00644060287) l'importo complessivo di euro 4.032.871,45 sul capitolo di spesa n. 100488 denominato "Realizzazione delle infrastrutture per la mobilità al servizio dei sistemi fieristici di Verona e di Padova (art. 45, c. 3, L. 28.12.2001, n. 448 - D.M. infrastrutture e trasporti 03.12.2003, n. 6151 - art. 1, c. 459, L. 30.12.2004, n. 311 - art. 1, C. 92, L. 23.12.2005, N. 266 - art. 2, C. 261, L. 24.12.2007, N. 244)""", del bilancio regionale 2026/2028, esercizio 2026, secondo le specifiche contenute nell'**allegato A** contabile che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto;
3. di dare atto che le risorse di cui al precedente punto, pari ad euro 4.032.871,45, sono riferite al finanziamento di derivazione ministeriale concesso al Comune di Padova, in qualità di soggetto responsabile, sotto il profilo amministrativo, tecnico ed economico, dell'attuazione complessiva degli interventi finalizzati alla realizzazione di infrastrutture per la mobilità a servizio del polo fieristico di Padova, in conformità agli Accordi di Programma sottoscritti il 27 dicembre 2005 tra la Regione del Veneto e il Comune di Padova e in data 28 dicembre 2006 tra il Ministero Infrastrutture, Ministero dei Trasporti e la Regione del Veneto, successivamente integrati e modificati rispettivamente in data 11 luglio 2008 e 16 luglio 2008;
4. di disporre l'erogazione nel corrente esercizio 2026, all'Amministrazione comunale di Padova dell'importo di euro 4.032.871,45 a titolo di saldo del finanziamento assentito, a seguito dell'avvenuta ultimazione dell'intervento denominato "PRUSST "Arco di Giano" - Asse di distribuzione urbana Est/Ovest. Intervento 8.8: Cavalcaferrovia "Ponte Fiera" (Ponte Verde)", con Codice Unico di Progetto: H91B08000100007 e previsto negli Accordi richiamati al punto 3, a seguito dell'avvenuta presentazione di regolare richiesta da parte del Comune di Padova, con nota prot. n. 201627 del 4 maggio 2023;
5. di attestare che l'impegno di spesa di cui al punto 2 è coperto dall'accertamento di entrata n. 5403/2023, disposto con il decreto n. 15 del 12.01.2024, nelle premesse richiamato;
6. di attestare che le obbligazioni passive di cui al presente provvedimento sono perfezionate e che l'imputazione della spesa avviene secondo esigibilità nell'esercizio finanziario indicati nel suddetto **Allegato A** contabile;
7. di attestare che il programma dei pagamenti di cui al presente impegno è compatibile con lo stanziamento di Bilancio e con le regole di finanza pubblica ai sensi di quanto previsto dall'art. 56, c. 6 del D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;
8. di dare atto che l'obbligazione di cui al punto 2 del presente provvedimento rientra nella natura di debito non commerciale;
9. di dare atto che la realizzazione dell'intervento, oggetto del presente atto, è inserita a livello di programmazione regionale nel DEFR 2026/2028 all'interno dell'Obiettivo 10.05.06 "Adeguare la rete viaria, migliorare le condizioni di circolazione e la sicurezza stradale";
10. di dare atto che la spesa di cui si dispone l'impegno con il presente atto non rientra nelle tipologie soggette a limitazioni ai sensi della L.R. n. 1/2011;
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli articoli 26 e 27 del D.lgs. n. 14 marzo 2013, n. 33, come modificato dal D.lgs. n. 97 del 25.05.2016;
12. di provvedere a comunicare, ai sensi dell'art. 56, c. 7 del D.lgs. n. 118/2011 s m. e i., al soggetto beneficiario suindicato le informazioni relative all'impegno;

13. di trasmettere il presente atto alla Direzione Bilancio e Ragioneria per l'apposizione del visto di regolarità contabile al fine del perfezionamento e dell'efficacia;
14. di pubblicare il presente atto, ad esclusione dell'**Allegato A** contabile, nel Bollettino Ufficiale della Regione.

Simone Zanini

Allegato (*omissis*)