

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE ARIA, CLIMA, BIODIVERSITA' E PARCHI n. 18775 del 21 settembre 2026

Sistema integrato MoVe In. Approvazione della revisione del territorio di applicazione del sistema integrato MoVe In in esecuzione della Deliberazione di Giunta regionale n. 1122 del 22.09.2025 e del Decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 324 del 29.09.2025.

[Ambiente]

Note per la trasparenza:
Con il presente atto viene approvata la revisione del territorio di applicazione del sistema integrato MoVe In, in esecuzione del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 324 del 29.09.2025, che prevede che il territorio in questione sia ridefinito periodicamente, in ragione dell'aggiornamento delle adesioni da parte dei Comuni.

Il Direttore

PREMESSO che:

- con Deliberazione della Giunta regionale n. 377 del 15 aprile 2025, è stato ulteriormente aggiornato e rafforzato il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera, già approvato con deliberazione di Consiglio regionale n. 57 dell'11.11.2004 e successivamente aggiornato con deliberazione consiliare n. 90 del 19.04.2016;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 1005 del 02 settembre 2025 si è preso atto del differimento al 1° ottobre 2026 dell'entrata in vigore della limitazione strutturale dei veicoli di categoria M e N ad alimentazione diesel e classe ambientale Euro 5;
- con Deliberazione della Giunta regionale n. 1024 del 18 settembre 2026, in attuazione della L.R. 15 settembre 2026, n. 22, è stato approvato un pacchetto di misure compensative idonee a compensare il risparmio emissivo corrispondente alla limitazione della circolazione dei veicoli Euro 5 diesel nel periodo 1° ottobre 2026 - 30 aprile 2027, e pertanto le limitazioni strutturali della circolazione stradale previste dell'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 12 settembre 2023, n. 121 trovano applicazione a partire dal 1° ottobre 2027;
- il sistema MoVe In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti), si configura quale misura specifica all'interno del Piano Aria come da ultimo aggiornato (azione operativa T.3.b dell'Appendice I del P.R.T.R.A. vigente), coordinandosi con l'azione operativa T.3.a dell'Appendice I del medesimo P.R.T.R.A. relativa alla limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, sia privati che commerciali (rispettivamente di categoria M, N, L ai sensi del "Codice della Strada" di cui al D.Lgs n. 285/1992), nel periodo che va dal 1° ottobre di ciascun anno al 30 aprile dell'anno successivo;

VISTI:

- il progetto approvato dal Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica con nota del 31.07.2025 n. 145135 acquisita al prot. reg. n. 376161 del 31.07.2025 per sostenere l'applicazione del sistema integrato MoVe In (MONitoraggio dei VEicoli INquinanti), nel territorio del Bacino Padano, a valere sulle risorse del Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 (Fondo previsto dal D.L. 14 agosto 2020, n. 104);
- la Deliberazione di Giunta regionale n. 1122 del 22.09.2025, con la quale si è approvata la prosecuzione del sistema integrato MoVe In per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante l'installazione di dispositivi telematici finalizzato al miglioramento della qualità dell'aria, fino alla data del 30 settembre 2028;
- l'Accordo di collaborazione di cui all'articolo 15 della L. n. 241/1990 sottoscritto dalle Regioni del Bacino Padano e repertoriato dalla Regione Lombardia con n. RCC 13869 del 24.09.2025, per disciplinare le modalità di realizzazione, monitoraggio, comunicazione e rendicontazione delle attività finalizzate alla prosecuzione e implementazione del progetto MoVe In, il cui schema è stato approvato con la Deliberazione di Giunta da ultimo citata;

CONSIDERATO che:

- nella Deliberazione n. 1122 del 22.09.2025, la Giunta regionale ha incaricato il Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica dell'esecuzione del suddetto atto, demandando al medesimo l'adozione degli atti per la gestione amministrativo-finanziaria e contabile dell'Accordo, nonché gli atti necessari per la prosecuzione del progetto, in conformità all'Accordo stesso;
- il suddetto Accordo di collaborazione tra le Regioni aderenti prevede, tra l'altro, la gestione del sistema integrato MoVe In attraverso la piattaforma telematica di Regione Lombardia, che si avvale, a tal fine, dell'Azienda regionale per

l'Innovazione e gli Acquisti (Aria S.p.a.), società a totale capitale pubblico di Regione Lombardia;

- il suddetto Accordo di collaborazione tra le Regioni prevede, altresì, la condivisione della procedura per l'individuazione e per l'accreditamento dei TSP alla fornitura per il servizio MoVe In sul territorio di ciascuna Regione con i relativi dispositivi; detta procedura prevede l'indizione da parte di una singola regione (Regione Lombardia) del relativo avviso pubblico e la partecipazione nella commissione di valutazione di tutte le altre Regioni sottoscrittrici dell'Accordo con la finalità di semplificare i controlli tecnico/amministrativi e i test informatici a carico dei TSP. Ciascuna Regione si impegna, inoltre, a finalizzare l'accreditamento effettivo nel proprio territorio dei TSP individuati come accreditabili tramite la sottoscrizione di specifica convenzione;

VISTI:

- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 320 del 26.09.2025 che nomina Aria S.p.a. Responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 28 del Regolamento 2016/679/UE - GDPR e disciplina, altresì, le modalità per l'estensione territoriale del sistema integrato MoVe In in Regione del Veneto, nonché regola i rapporti tra i Telematic Service Providers e la Regione del Veneto;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 324 del 29.09.2025 con il quale sono stati aggiornati i documenti relativi alla descrizione del servizio MoVe In e in particolare, le modalità, le tempistiche di adesione e di revoca, i costi e gli effetti per i cittadini aderenti, le modalità di controllo dei soggetti preposti, l'individuazione delle aree geografiche della Regione del Veneto in cui sarà possibile attivare il sistema integrato MoVe In, nel territorio dei comuni interessati da limitazioni alla circolazione ai sensi di quanto previsto dall'azione operativa T.3.a dell'Appendice I del P.R.T.R.A. vigente, le soglie chilometriche annuali specifiche per categoria e classe ambientale di veicolo, che potranno essere percorse annualmente sulle aree interessate da limitazioni alla circolazione di cui alla sopracitata azione, unitamente ai criteri di premialità degli stili di guida virtuosi dal punto di vista dei consumi e delle emissioni del veicolo;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 326 del 29.09.2025, con il quale è stato approvato il territorio di applicazione del sistema integrato MoVe In a decorrere dal 1° ottobre 2025;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 447 del 30.12.2025, con il quale è stata approvata la modifica del requisito del numero e della distribuzione dei soggetti abilitati al montaggio della black box necessario per ottenere l'estensione territoriale dell'accreditamento in Veneto per i TSP;

RICHIAMATI i precedenti decreti del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 8 del 12.01.2024, n. 20 del 29.01.2024, n. 238 del 02.08.2024, 337 del 15.11.2024 e il soprarichiamato 326 del 29.09.2025 con i quali era stato in precedenza definito il territorio di applicazione del MoVe In;

DATO ATTO che con nota del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica prot. reg. n. 368800 del 23.06.2026 sono stati invitati i Comuni non già ricompresi nel territorio di applicazione del sistema integrato MoVe In a manifestare la propria volontà di adesione, entro 30 giorni dal ricevimento della stessa, ai fini dell'aggiornamento del suindicato territorio;

VERIFICATO che, a seguito della succitata nota, n. 4 (quattro) Comuni non ancora aderenti (Abano Terme (PD), Mogliano Veneto (TV), San Giovanni Lupatoto (VR), e Zero Branco (TV)) hanno comunicato la volontà di aderire al MoVe In;

PRESO ATTO, altresì, della nota acquisita al prot. reg. n. 580048 del 13.11.2024, con la quale il Comune di Saonara (PD) ha comunicato di non aderire più al progetto MoVe In;

RITENUTO, pertanto, sulla base delle adesioni pervenute, di provvedere all'approvazione della revisione del territorio di applicazione del sistema integrato MoVe In, aggiungendo n. 4 (quattro) Comuni al suddetto, ed eliminando n. 1 (uno) Comune, per un totale di 69 (sessantanove) Comuni aderenti, elencati nell'**Allegato A**;

CONSIDERATO che, per espletare la sua efficacia, il MoVe In richiede ai Comuni che hanno presentato l'adesione di emettere una specifica ordinanza e che tale ordinanza dovrà risultare adottata al 1° ottobre 2026, data di avvio del periodo di limitazione, nella stagione 2026-2027, della circolazione per i veicoli più inquinanti;

DATO ATTO che, a seguito di riorganizzazione regionale, la Direzione competente, dal 01.07.2026, è la Direzione Aria, Clima, Biodiversità e Parchi;

VISTI:

- la Direttiva europea 2008/50/CE del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 maggio 2008;
- la Direttiva europea 2024/2881 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23 ottobre 2024;
- il Decreto Legislativo del 03 agosto 2010 n. 155;

- la Legge regionale del 12.09.2023 n. 24, con la quale è stata approvata la modifica della legge regionale del 16.04.1985 n. 33;
- la Legge regionale del 15 settembre 2026 n. 22;
- la deliberazione del Consiglio regionale n. 57 dell'11.11.2004 e i successivi aggiornamenti del P.R.T.R.A., approvati con deliberazione del Consiglio regionale n. 90 del 16.04.2016 e con deliberazione della Giunta regionale n. 377 del 15.04.2025;
- la deliberazione della Giunta regionale del 06 giugno 2017 n. 836;
- la deliberazione della Giunta regionale del 2 marzo 2021 n. 238;
- la deliberazione della Giunta regionale del 23 agosto 2022 n. 1045;
- la deliberazione della Giunta regionale del 19 settembre 2023 n. 1143;
- la deliberazione della Giunta regionale del 25 ottobre 2023 n. 1279;
- la deliberazione della Giunta regionale del 12 luglio 2024 n. 786;
- la deliberazione della Giunta regionale del 02 settembre 2025 n. 1005;
- la deliberazione della Giunta regionale del 22 settembre 2025 n. 1122;
- la deliberazione della Giunta regionale del 18 settembre 2026 n. 1024;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 230 del 20 novembre 2023;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 8 del 12 gennaio 2024;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 20 del 29 gennaio 2024;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 238 del 02 agosto 2024;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 337 del 15 novembre 2024;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 320 del 26 settembre 2025;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 324 del 29 settembre 2025;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 326 del 29 settembre 2025;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 447 del 30 dicembre 2025;
- il decreto direttoriale MATTM-CLEA del 18.12.2020 n. 412;
- la Legge 07 agosto 1990 n. 241;
- la legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012 e le relative deliberazioni riguardanti l'assetto organizzativo per lo svolgimento dell'attività amministrativa delle Strutture regionali;
- il regolamento regionale n. 1 del 31 maggio 2016, recante la disciplina delle funzioni dirigenziali della Giunta regionale e delle modalità di conferimento degli incarichi;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 312 del 30 aprile 2026, con la quale sono state approvate la denominazione, la macro-articolazione interna (a livello di Direzioni sotto incardinate) e la declaratoria delle competenze delle nuove Aree e delle nuove Direzioni di cui agli artt. 11 e 12 della L.R. n. 54/2012 e ss.mm.ii.;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 562 del 16 giugno 2026, con la quale è stata approvata la nuova e completa articolazione organizzativa delle strutture regionali, con l'istituzione delle Unità Organizzative, di alcune Strutture temporanee e con il connesso incardinamento degli attuali incarichi di Elevata Qualificazione;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 528 del 16 giugno 2026 di conferimento dell'incarico di Direttore della Direzione Aria, Clima, Biodiversità e Parchi;

Tutto ciò premesso,

decreta

1. di dare atto che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di approvare, in attuazione della deliberazione di Giunta regionale n. 1122 del 22.09.2025 e del decreto della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 324 del 29.09.2025, il territorio di applicazione del progetto MoVe In a decorrere dal 1° ottobre 2026, costituito dai comuni di cui all'**allegato A**, parte integrante e sostanziale al presente atto;
3. di dare atto che, per espletare la sua efficacia, il progetto MoVe In richiede l'adozione di una specifica ordinanza da parte dei Comuni aderenti e che tale ordinanza dovrà risultare adottata al 1° ottobre 2026, data di avvio del periodo di limitazione, nella stagione 2026-2027, della circolazione per i veicoli più inquinanti;
4. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino ufficiale della Regione.

Francesco Chiosi

(seguono allegati)

- [1] ALLEGATO A.PDF