

DECRETO DEL DIRETTORE DELL' UNITA' ORGANIZZATIVA LOGISTICA, NAVIGAZIONE, ISPETTORATI DI PORTO E PIANIFICAZIONE n. 17557 del 21 agosto 2026

Estensione in corso di esecuzione delle prestazioni relative al "Servizio di valutazione dell'impatto sul sistema economico e sociale derivante dall'inserimento del collegamento sciistico intervallivo tra i comprensori sciistici di Cortina e Civetta denominato "Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri". CUP H62D24000010008 - CIG BB24C545C8. Affidamento, impegno di spesa e accertamento in entrata a valere sulle risorse FSC 2021-2027 assegnate dalla Delibera CIPESS n. 31 del 23 aprile 2024 all'Accordo per la coesione della Regione del Veneto (DGR n. 1351/2023 e n. 1056/2024). Intervento FSCRI_RI_509 Area tematica 7 "Trasporti e Mobilità". Linea di Intervento 7.02 "Trasporto ferroviario". Soggetto Responsabile dell'Attuazione: Direzione Infrastrutture e Trasporti.

[Ambiente]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento si procede in corso di esecuzione, ai sensi dell'articolo 120, comma 9 del Decreto legislativo n. 36/2023, all'affidamento dell'estensione delle prestazioni previste per il "Servizio di valutazione dell'impatto sul sistema economico e sociale derivante dall'inserimento del collegamento sciistico intervallivo tra i comprensori sciistici di Cortina e Civetta denominato "Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri" a carico della società Idea S.r.l. con sede legale in Via Santa Bona Vecchia, 43 31100 Treviso (TV) - P.IVA 04614770263. Allo scopo si dispone l'impegno di spesa sul capitolo n. U/105658 e il contestuale accertamento in entrata sul capitolo n. E102051 di complessivi Euro 12.200,00, nell'esercizio 2026 del bilancio pluriennale 2026-2028 a valere sulle risorse FSC 2021-2027 di cui alla Delibera CIPESS n. 31/2024, assegnate all'Accordo per la coesione della Regione del Veneto.

Il Direttore

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione n. 75 del 14 luglio 2020 il Consiglio regionale ha approvato il Piano Regionale dei Trasporti (PRT), il quale individua alcuni strumenti di pianificazione subordinata, da intendersi come Piani di secondo livello o di settore, per l'esplicitazione delle singole azioni previste. Tra detti Piani di settore è anche ricompreso il nuovo Piano Regionale Neve (PRN) in sostituzione del Piano vigente approvato con DGR n. 217 del 26 febbraio 2013 avente per oggetto "Piano Regionale Neve: approvazione. Art. 7, comma 3, L.R. n. 21/2008. Deliberazione/CR n. 149 dell'11 dicembre 2012";
- nell'ambito del PRT vi è l'azione A5.5 che prevede di agire per "Ammodernare il sistema degli impianti di risalita e favorire l'integrazione con il sistema di trasporto pubblico e privato";
- le principali previsioni sullo sviluppo delle connessioni tra il sistema delle infrastrutture e quello degli impianti di risalita e delle piste sono proprio contenute nel PRN previsto dall'art. 7 della Legge regionale 21 novembre 2008, n. 21 - "Disciplina degli impianti a fune adibiti a servizio pubblico di trasporto, delle piste e dei sistemi di innevamento programmato e della sicurezza nella pratica degli sport sulla neve" - il quale identifica gli elementi per un razionale sviluppo di impianti e piste, la qualifica degli impianti in relazione alla funzione di pubblico servizio e l'ottimizzazione del rapporto impianti-piste e, tra i suoi obiettivi, vi è garantire la mobilità preservando le risorse ambientali, attraverso obiettivi operativi quali la riduzione del traffico veicolare privato, il miglioramento dell'accessibilità a piste e impianti e la razionalizzazione del sistema impiantistico;
- la stessa azione propone tra l'altro:
 - la redazione dell'aggiornamento del "Piano neve";
 - il collegamento comprensori di Cortina-Arabba Alpeghe Val di Zoldo;
- per tale ragione, e per implementare le strategie del PRT, con DGR n. 1249 del 14 settembre 2021, la Giunta regionale ha dato avvio, tra le altre attività, a quelle di predisposizione del servizio tecnico per la redazione del nuovo PRN ai sensi del già citato art. 7 della L.R. n. 21/2008 ed a quella di predisposizione del servizio tecnico per la realizzazione dello Studio di Fattibilità Tecnico-Economica (SdF) riguardante nuovi possibili collegamenti intervallivi, in particolare quelli con fulcro Cortina d'Ampezzo, comprensori sciistici Cortina-Civetta-Alta Badia;
- mentre la redazione del nuovo PRN è tutt'ora in corso, si è concluso lo SdF dei nuovi collegamenti sciistici intervallivi con fulcro Cortina d'Ampezzo specificatamente al comprensorio sciistico Civetta-Cortina (Giau- 5 Torri) e quindi al "Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri";
- parallelamente si è provveduto a proporre, con esito positivo, tra le richieste di finanziamento statale con Fondi per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) di cui all'art. 1, comma 178, della Legge 30 dicembre 2020, n. 178 per la realizzazione degli interventi della Regione del Veneto individuati nell'Accordo per la coesione, anche quota parte del costo dell'opera

in argomento suddivisa in due lotti funzionali per un importo complessivo richiesto a valere su tali fondi di 31,5 milioni di Euro;

CONSIDERATO CHE:

- l'opera in argomento, nel complesso dei due stralci, non è presente nel vigente PRN del 2013 in quanto il collegamento intervallivo Civetta-Giau era stato inizialmente previsto nel PRN 2013 adottato, ma venne poi stralciato dal valutatore dagli elaborati successivamente approvati con parere motivato della Commissione regionale per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS) n. 96/2012;
- il PRT 2020, è stato sottoposto alla procedura di VAS, e nella relazione istruttoria tecnica per la Valutazione di Incidenza Ambientale n. 217/2019, richiamata nel parere positivo motivato n. 202/2019 di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) espresso dalla competente Commissione regionale che ha accompagnato l'approvazione del PRT, vi sono specifiche indicazioni di come procedere per l'attuazione delle singole azioni e relative progettazioni. In tal senso si è valutato di procedere con l'inserimento del collegamento in argomento nel Piano Neve Regionale vigente attraverso una variante puntuale al Piano stesso, in quanto l'ipotesi progettuale nel frattempo elaborata, attraverso lo SdF, è riuscita a definire più puntualmente l'infrastruttura (l'impianto) e le possibili interferenze ambientali di questa con lo stato di fatto;
- come detto, nel Piano Neve Regionale del 2013 tale collegamento era stato stralciato, senza tuttavia individuare ed analizzare uno specifico tracciato, e prevedendone una, seppur generica e sommaria, incidenza negativa rispetto al sito d'interesse comunitario e rispetto agli habitat ed alle specie interferiti. Oggi, per tale collegamento, come già accennato in precedenza, si è invece pervenuti alla finalizzazione di uno SdF che permette di identificare con maggior dettaglio le azioni di progetto, i vincoli e le possibili successive azioni da intraprendere e porre in atto per poter valutare in maniera completa la realizzabilità dell'opera. Il grado di tutela del sito e la precedente valutazione nell'ambito del PRN vigente, richiedono una valutazione puntuale e di rilievo in sito, rispetto alle reali situazioni presenti nelle aree, degli effetti dell'opera relazionati alle caratteristiche tecniche progettuali prescelte;
- il collegamento Civetta-Giau, infatti, interessa un Sito Natura 2000 ZSC IT3230017 Monte Pelmo-Mondeval-Formin e, oltre a varie tipologie di habitat presenti ed intercettati dall'opera in progetto, è da segnalare nella parte bassa della valle, la presenza nelle banche dati cartografiche regionali di formazioni forestali attribuite all'habitat prioritario "9180* - Foreste di versanti, ghiaioni e valloni del Tilio-Acerion", cartografato lungo la sponda destra idrografica della valle. Questi habitat sono particolarmente tutelati dalla normativa, e costituiscono pertanto un importante vincolo da valutare per l'autorizzazione ambientale del progetto;
- tutti i processi pianificatori devono, sulla base della Direttiva 2004/42/CE e del Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152 c.d. Codice Ambiente, essere accompagnati dalla procedura di VAS intesa sia quale verifica di assoggettabilità che di vera e propria valutazione;
- ai sensi dell'art. 6 del già citato D.Lgs n. 152/2006 e ss.mm.ii., l'ambito di applicazione della procedura VAS si estende a tutti i piani e programmi che possono avere impatti significativi sull'ambiente e sul patrimonio culturale, ed in particolare:
 - a. ai Piani ed ai Programmi che sono elaborati per la valutazione e gestione della qualità dell'aria ambiente, per i settori agricolo, forestale, della pesca, energetico, industriale, dei trasporti, della gestione dei rifiuti e delle acque, delle telecomunicazioni, turistico, della pianificazione territoriale o della destinazione dei suoli, e che definiscono il quadro di riferimento per l'approvazione, l'autorizzazione, l'area di localizzazione o comunque la realizzazione di progetti;
 - b. ai Piani ed ai Programmi che, in considerazione dei possibili impatti sulle finalità di conservazione dei siti designati come zone di protezione speciale per la conservazione degli uccelli selvatici, e quelli classificati come siti di importanza comunitaria per la protezione degli habitat naturali e della flora e della fauna selvatica, rendano necessaria una valutazione d'incidenza (siti della Rete Natura 2000 di cui alle Direttive 79/409/CEE e 92/43/CEE);
 - c. alle modifiche ai Piani e Programmi sopraelencati, fatti salvi i casi di modifiche "minori" ai sensi dell'art. 6, comma 3;
- la variante al Piano Neve vigente, in particolare in considerazione di nuovi collegamenti (modifiche sostanziali), risulta quindi da assoggettare a procedura di VAS;
- la Regione del Veneto, in tema di ambiente e di VAS, è regolata dal D.P.R. 8 settembre 1997, n. 357 e ss.mm.ii., dal Decreto Legislativo 3 aprile 2006, n. 152, dalle Linee guida ministeriali del 2019, dalla Legge regionale 27 maggio 2024, n. 12 (VAS), dal regolamento Regione Veneto n. 3/2025 (VAS) e dal regolamento Regione Veneto n. 4/2025 (VINCA);

DATO ATTO CHE:

- con Delibera CIPESS n. 31 del 23 aprile 2024, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale - Serie Generale n. 170 del 22 luglio 2024, è stata disposta l'assegnazione alla Regione del Veneto delle risorse FSC 2021-2027 per un importo complessivo di euro 538.372.385,77;

- con Deliberazione n. 1056 del 17 settembre 2024 la Giunta regionale ha preso atto della Delibera CIPESS n. 31 del 23 aprile 2024 di assegnazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 alla Regione del Veneto per l'attuazione degli interventi previsti dall'Accordo per la coesione, sottoscritto il 24 novembre 2023 (DGR n. 1351/2023), e dell'aggiornamento agli allegati dello stesso Accordo, nonché ha individuato le Strutture regionali Responsabili dell'Attuazione (SRA) e le modalità per l'avvio degli interventi;
- come già premesso, tra gli interventi individuati negli Allegati A1 e B2 dell'Accordo per la coesione, sono ricompresi, nell'area tematica 7 "Trasporti e Mobilità" - Linea di azione 7.02 "Trasporto ferroviario", gli interventi:
 - FSCRI_RI_509 "Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri 1° stralcio" - CUP H62D24000010008, ammesso a finanziamento a valere sulle risorse FSC 2021-2027 per un ammontare complessivo pari a euro 14.000.000,00;
 - FSCRI_RI_510 "Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri 2° stralcio" - CUP H62D24000020001, ammesso a finanziamento a valere sulle risorse FSC 2021-2027 per un ammontare complessivo pari a euro 17.500.000,00;
- nell'ambito delle disposizioni approvate con la già citata DGR n. 1056 del 17 settembre 2024, la Direzione Infrastrutture e Trasporti è stata indicata quale SRA dei sopracitati interventi;
- in attuazione di quanto previsto nella sopracitata DGR n. 1056/2024 e nelle more dell'adozione del Sistema di Gestione Controllo (SI.GE.CO) dell'Accordo per la coesione, con nota prot. n. 598577 del 25 novembre 2024 la Direzione Programmazione Unitaria (RUA dell'Accordo), ha fornito alcune indicazioni per l'attuazione degli interventi che riportano, in particolare, nell'Allegato 4 i compiti del Responsabile Unico dell'Attuazione dell'Accordo (RUA), della SRA e del Soggetto Attuatore, i criteri di selezione degli interventi ed i requisiti di ammissibilità della spesa;
- con decreto n. 24 del 30 marzo 2026 del Direttore della Direzione Programmazione Unitaria è stato approvato il Sistema di Gestione e Controllo (SI.GE.CO.) dell'Accordo per la coesione sottoscritto tra il Governo e la Regione del Veneto il 24 novembre 2023, che definisce l'organizzazione, gli strumenti e le procedure complessivamente adottate per l'attuazione dell'Accordo;

PRESO ATTO CHE:

- in conformità con la previsione della citata Delibera CIPESS n. 31/2024 gli interventi dell'Accordo sono soggetti alle regole di attuazione e monitoraggio del FSC 2021-2027 e che per gli stessi si applicano, in particolare, le disposizioni previste dall'art. 4 del D.L. n. 124/2023 relative:
 - all'obbligo del soggetto attuatore di assicurare, con il supporto della SRA e secondo le tempistiche che verranno indicate, il monitoraggio dell'intervento attraverso l'aggiornamento dei dati di avanzamento procedurale, fisico e finanziario nel Sistema nazionale di monitoraggio;
 - all'assegnazione di specifici obiettivi in relazione al monitoraggio dell'intervento, con effetti sulla performance dei Dirigenti/responsabili dell'attuazione dell'intervento, in applicazione alle disposizioni di cui all'art. 4, comma 4, del D.L. n. 124/2023 convertito dalla L. n. 162/2023;

CONSIDERATO CHE:

- nel contesto così delineato si è reso necessario acquisire un "Servizio di valutazione dell'impatto sul sistema economico e sociale derivante dall'inserimento del collegamento sciistico intervallivo tra i comprensori sciistici di Cortina e Civetta denominato "Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri", per la stesura dei seguenti elaborati:
 - A1.1: Indagine della coerenza del progetto con il quadro programmatico;
 - A1.2: Analisi e perimetrazione del sistema territoriale;
 - A2.1: Analisi dell'impatto economico e occupazionale;
 - A2.2: Analisi dell'impatto sul traffico;
 - A2.3: Programma di ascolto degli stakeholder;
 - A3.1: Elaborazione del Rapporto finale di ricerca e presentazione dei risultati;
- tale servizio è stato affidato con DDR n. 12506 del 08.04.2026 con affidamento diretto, previa trattativa diretta sul MePA n. 6143839 del 20.03.2026, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36 alla società Idea S.r.l. con sede legale in Via Santa Bona Vecchia, 43 31100 Treviso (TV) - P.IVA 04614770263;
- con riferimento alla stesura dell'elaborato A2.3: "Programma di ascolto degli stakeholder" previsto dal servizio affidato, nel corso dell'esecuzione dello stesso è emersa la necessità e l'importanza di includere alcuni ulteriori testimoni privilegiati, tra i quali alcuni riconducibili alle associazioni ambientaliste, tra i soggetti ai quali sottoporre l'intervista prevista nel programma di ascolto. Tali ulteriori soggetti non erano contemplati nella base della *Trattativa diretta n. 6143839*, che prevedeva fino ad un massimo di 15/20 soggetti da intervistare prevalentemente composti dai Comuni interessati e dalle società di gestione degli impianti;

VALUTATO che:

- l'inclusione di ulteriori stakeholder tra i quali alcuni riconducibili alle associazioni ambientaliste tra i soggetti ai quali sottoporre l'intervista prevista, assicura una più ampia copertura dei portatori di interesse e una maggiore robustezza

dell'analisi valutativa soprattutto per quanto attiene i risvolti ambientali connessi al collegamento sciistico intervallivo in ipotesi di realizzazione;

- il conseguente aumento da 15/20 fino a 38 interviste complessive comporterà un significativo aumento delle attività di contatto dei soggetti da intervistare, di programmazione degli incontri, di conduzione delle interviste e, soprattutto, di elaborazione dei contenuti raccolti e conseguente analisi e restituzione dei risultati, rispetto a quanto originariamente previsto nell'offerta tecnica di cui alle condizioni particolari di trattativa diretta approvate con DDR n. 12506 del 08.04.2026;
- l'offerta presentata con nota ricevuta al protocollo regionale n. 435618 in data 24.07.2026 dall'operatore economico per l'estensione delle prestazioni riconducibili al programma di ascolto degli stakeholder, pari ad Euro 10.000,00 oltre IVA, per complessivi Euro 12.200,00, risulta congrua dato il raddoppio delle interviste previste e date le maggiori lavorazioni necessarie al contatto degli stakeholders ed alle maggiori elaborazioni di dati conseguenti;

PRESO ATTO E CONSIDERATO che:

- nell'affidamento di cui al DDR n. 12506 del 08.04.2026 è stato esplicitamente previsto che qualora in corso di esecuzione dell'incarico si rendano necessari un aumento o una diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza del quinto dell'importo del contratto, la stazione appaltante potrà imporre tale variazione senza che l'operatore economico possa far valere il diritto alla risoluzione del contratto ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023;
- per gli scopi di cui sopra con il citato DDR n. 12506/2026 si è disposta la registrazione della prenotazione di spesa P/2026/00005171 per la somma di Euro 16.104,00 a copertura del quinto d'obbligo previsto nell'affidamento ai sensi dell'art. 120, comma 9 del D.Lgs. n. 36/2023, con imputazione nell'esercizio finanziario 2026;

DATO ALTRESÍ ATTO CHE:

- con DDR n. 378/8900040000 del 10 ottobre 2025, per il servizio in argomento, è stato individuato e nominato quale RUP, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023, l'ing. Andrea Menin, Direttore della Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione;
- con DDR n. 15749 del 15.07.2026 sono stati individuati gli atti ed i provvedimenti di competenza dell'Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione conferendo al Direttore dell'Unità Organizzativa anche la delega della gestione contabile delle operazioni economico-finanziarie legate alle attività della struttura diretta;

DATO ATTO che:

- l'affidamento dell'estensione del servizio tecnico in argomento - necessario alla variante al PRN 2013 - rientra nelle attività necessarie all'attuazione del PRT e dei piani di settore da questo derivati, pertanto si tratta di attività che rientra nelle competenze della Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione;
- il sottoscritto Direttore della Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione, in qualità, per quanto sopra esposto, di soggetto competente ad adottare il presente provvedimento, non si trova in situazioni di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. n. 36/2023, ai sensi dell'art. 6 bis della L. n. 241/1990, dell'art. 7 del D.P.R. n. 62/2013 e dell'art. 7 del Codice di Comportamento dei dipendenti della Regione del Veneto approvato definitivamente con DGR n. 1368 del 04 novembre 2025 né di trovarsi nelle condizioni di incompatibilità ai sensi dell'art. 35 - bis del D.Lgs. n. 165/2001;
- la procedura verrà perfezionata mediante sottoscrizione da parte del RUP dell'Atto di sottomissione riportato nell'**Allegato A** al presente Decreto;
- è stato acquisito il certificato di regolarità contributiva INPS_51833123 con valenza fino al 27.11.2026 della società Idea S.r.l. e che lo stesso risulta regolare;
- DURC a parte, scaduto il 29.07.2026 per il quale si è effettuata nuova verifica come sopra riportato, le altre verifiche effettuate nell'ambito dell'affidamento originario avvenuto con DDR n. 12506 del 08.04.2026 sono ancora tutte in corso di validità;
- le risorse FSC destinate all'attività oggetto del presente atto risultano stanziare sul capitolo di spesa n. U/105658 "Accordo FSC 2021-2027 del 24.11.2023 - Area tematica 07 Trasporti e Mobilità - altre modalità di trasporto - incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (art. 1, c. 177, 178, l. 30/12/2020, n.178 - D.L. 19/09/2023, n. 124 - del. CIPESS 23.04.2024, n. 31)" del bilancio regionale 2026-2028;
- la realizzazione degli interventi oggetto del presente provvedimento è inserita a livello di programmazione regionale nel DEFR, 2026-2028, all'interno dell'obiettivo prioritario "Dare attuazione al Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030", della missione 10, "Trasporti e diritto alla mobilità";
- l'obbligazione, di natura commerciale, è giuridicamente perfezionata ed esigibile per Euro 12.200,00 nell'annualità 2026, e che il pagamento è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;

CONSIDERATO che, a seguito delle note prot. n. 23524 del 16.01.2025 e n. 643442 del 26.11.2025 della Direzione Programmazione Unitaria, la Direzione Infrastrutture e Trasporti è stata autorizzata ad assumere impegni e accertamenti pluriennali sui sopracitati capitoli n. E/102051 e n. U/105658 per l'attuazione degli interventi di competenza;

RITENUTO quindi necessario con il presente atto:

- disporre, ai sensi di quanto previsto al paragrafo 3.6 lettera c) dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, l'accertamento dell'entrata vincolata di Euro 12.200,00 a valere sugli stanziamenti disponibili nell'esercizio finanziario 2026 del capitolo n. E102051 "Assegnazione statale per la programmazione FSC 2021-2027 (Del. CIPESS 23/04/2024, n. 31)", P.d.C. E.4.02.01.01.003 "Contributi agli investimenti da Presidenza del Consiglio dei Ministri" del bilancio di previsione 2026-2028, che presenta la necessaria disponibilità, con soggetto debitore Presidenza del Consiglio dei Ministri (anagrafica n. 00037548) relativo alle risorse FSC 2021-2027 destinate con DGR n. 1056 del 17.09.2024 al progetto CUP H62D24000010008, secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato B contabile** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
- impegnare, ai sensi dell'art. 56 e del paragrafo 5 dell'Allegato 4/2 del D.Lgs. n. 118/2011, la somma di euro 12.200,00 (IVA inclusa) a favore della società Idea S.r.l., con sede legale in Via Santa Bona Vecchia, 43 31100 Treviso (TV) - P.IVA 04614770263 a valere sulla prenotazione di spesa n. P/2026/00005171 assunta con DDR n. 12506 del 08/04/2026 in esercizio finanziario 2026 del capitolo U/105658 "Accordo FSC 2021-2027 del 24.11.2023 - Area tematica 07 Trasporti e Mobilità - altre modalità di trasporto - incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (art. 1, c. 177, 178, l. 30.12.2020, n.178 - D.L. 19.09.2023, n. 124 - del. CIPESS 23.04.2024, n. 31)" del bilancio di previsione 2026-2028, che presenta la necessaria disponibilità, e procedere con le scritture contabili secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato B contabile** al presente atto, del quale ne costituisce parte integrante e sostanziale;

VISTI:

- il D.Lgs. n. 118/2011 e successive variazioni;
- il D.Lgs. n. 33/2013 "Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni";
- il D.Lgs. n. 36/2023;
- la L.R. 39/2001 "Ordinamento del bilancio e della contabilità della Regione";
- la Legge regionale n. 2 del 10 aprile 2026 "Legge di stabilità regionale 2026";
- la Legge regionale n. 3 del 10 aprile 2026 "Collegato alla legge di stabilità regionale 2026";
- la Legge regionale n. 4 del 10 aprile 2026 "Bilancio di previsione 2026-2028";
- la DGR n. 219 del 30 aprile 2026, "Approvazione del documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2026-2028. Art. 9, comma 1, L.r. n. 39/2001";
- la DGR n. 311 del 30 aprile 2026 "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2026-2028";
- il Decreto del Segretario della Segreteria generale della Programmazione n. 3 del 15 aprile 2026 di approvazione del "Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028" e relativi allegati;
- il Reg. n. 6 del 14 luglio 2020, "Regolamento sul sistema integrato dei controlli interni della Regione del Veneto";
- la DGR n. 671 del 18 giugno 2024;
- la DGR n. 1056 del 17 settembre 2024;
- la DGR n. 15 del 20 gennaio 2026;
- il DDR n. 378/8900040000 del 10 ottobre 2025;
- il DDR n. 24 del 30 marzo 2026 della Direzione Programmazione Unitaria di approvazione del SI.GE.CO dell'Accordo per la coesione sottoscritto tra il Governo e la Regione del Veneto FSC 2021-2027;
- il DDR n. 12506 del 08 aprile 2026;
- il DDR n. 15749 del 15 luglio 2026;
- la L.R. n. 54/2012, come modificata dalla L.R. n. 14/2016, "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta regionale in attuazione della Legge regionale statutaria 17 aprile 2012, n. 1 "Statuto del Veneto";

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

decreta

1. di approvare le premesse che formano parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di approvare ai sensi dell'art. 120, comma 9, del D.Lgs. n. 36/2023 l'estensione delle prestazioni relative al servizio affidato all'operatore economico Idea S.r.l., con sede legale in Via Santa Bona Vecchia, 43 31100 Treviso (TV) - P.IVA 04614770263, per le motivazioni di cui in premessa, per aumentare fino a 38 il numero di interviste da effettuare nell'ambito dell'incarico per il *"Servizio di valutazione dell'impatto sul sistema economico e sociale derivante dall'inserimento del collegamento sciistico intervallivo tra i comprensori sciistici di Cortina e Civetta denominato*

"Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri" - CUP H62D24000010008 - CIG BB24C545C8 - CPV: 79311300-0 (Servizi di analisi di indagini), per l'importo di Euro 10.000,00 al netto di IVA 22% per un totale lordo di euro 12.200,00;

3. di approvare l'**Allegato A** "Atto di sottomissione al contratto principale stipulato per il "Servizio di valutazione dell'impatto sul sistema economico e sociale derivante dall'inserimento del collegamento sciistico intervallivo tra i comprensori sciistici di Cortina e Civetta denominato "Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri"" (CUP: H62D24000010008 - CIG: BB24C545C8);
4. di precisare che, come stabilito dal DDR n. 378/8900040000 del 10 ottobre 2025, ai sensi dell'art. 15 del D.Lgs. n. 36/2023 il RUP è il Direttore della Unità Organizzativa Logistica, Navigazione, Ispettorati di Porto e Pianificazione, Ing. Andrea Menin, e che lo stesso RUP è anche Direttore dell'esecuzione del contratto, ai sensi dell'art. 114, comma 7, del D.Lgs. n. 36/2023;
5. di dare atto che si procede alla sottoscrizione dell'atto di sottomissione di cui al precedente punto 3;
6. di disporre, per le motivazioni indicate nelle premesse, l'accertamento dell'entrata vincolata di Euro 12.200,00 a valere sugli stanziamenti disponibili nell'esercizio finanziario 2026 sul capitolo n. E/102051 *"Assegnazione statale per la programmazione FSC 2021-2027 (Del. CIPESS 23.04.2024, n. 31)"*, che presenta la necessaria disponibilità, con soggetto debitore Presidenza del Consiglio dei Ministri (anagrafica n. 00037548), relativo alle risorse FSC 2021-2027 destinate con DGR n. 1056 del 17 settembre 2024 all'intervento *"ID FSCRI_RI_509 "Collegamento ski area del Civetta con ski area 5 Torri 1° stralcio" - CUP: H62D24000010008"*, a copertura dell'impegno previsto al successivo punto 7, secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato B contabile**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
7. di impegnare, per le motivazioni espresse in premessa, a favore della società Idea S.r.l., con sede legale in Via Santa Bona Vecchia, 43 31100 Treviso (TV) - P.IVA 04614770263, la spesa complessiva di Euro 12.200,00 al lordo di IVA 22% a valere sulla prenotazione di spesa n. P/2026/00005171 assunta con DDR n. 12506 del 08/04/2026 in esercizio finanziario 2026 del capitolo U/105658 *"Accordo FSC 2021-2027 del 24.11.2023 - Area tematica 07 Trasporti e Mobilità - altre modalità di trasporto - incarichi professionali per la realizzazione di investimenti - investimenti fissi lordi e acquisto di terreni (art. 1, c. 177, 178, l. 30.12.2020, n.178 - D.L. 19.09.2023, n. 124 - del. CIPESS 23.04.2024, n. 31)"*, del bilancio 2026-2028, che presenta sufficiente disponibilità, con CUP H62D24000010008 e CIG: BB24C545C8 - secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato B contabile** del presente atto del quale costituisce parte integrante e sostanziale;
8. di attestare che l'obbligazione di spesa di cui si dispone l'impegno al punto 7 è perfezionata e trova copertura con l'accertamento di entrata disposto al punto 6;
9. di dare atto che l'esigibilità delle prestazioni in argomento è prevista per Euro 12.200,00 nell'annualità 2026, come indicata nel suddetto **Allegato B contabile**;
10. di dare atto che è stato acquisito il documento di regolarità contributiva INPS_51833123, con valenza fino al 27.11.2026 della società Idea S.r.l. e che lo stesso risulta regolare;
11. di dare atto che si procederà a liquidare a favore della società Idea S.r.l., P.IVA. 04614770263, l'importo previsto per la realizzazione delle attività oggetto della presente estensione di incarico su presentazione di regolare fattura ai sensi della normativa vigente, previa verifica del corretto svolgimento dei servizi richiesti, secondo le seguenti fasi:
 - o Fase 1 - Alla consegna dei risultati delle attività di ricerca A2.1, A2.2, A2.3 e del report di avanzamento lavori, e subordinatamente al parere favorevole del RUP nonché DEC sarà liquidato il 100% dell'importo complessivo meno la ritenuta dello 0,50 per cento (Euro 9.950,00 + IVA 22% per complessivi Euro 12.139,00).
 - o Fase 2 - Alla Consegna del Rapporto finale di ricerca (A3.1), corredato di tabelle, grafici, mappe e valutazioni di sintesi e subordinatamente al parere favorevole del RUP nonché DEC sarà svincolata la ritenuta dello 0,50 per cento operate per la prima fase (Euro 50 + IVA 22% per complessivi Euro 61,00).
12. di dare atto che, ai sensi dell'art. 56, comma 6, del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii., per il presente decreto, il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica;
13. di dare atto che l'obbligazione di cui si dispone l'impegno ha la natura di debito commerciale;
14. di dare atto che la codifica Co.Ep. per l'attività oggetto del presente atto è: 1598 "Collegamento intervallivo Civetta-Giau"; Id. bene 137667; Conto E/P Bene 1.2.1.07.01.01.999;

15. di dare atto che l'impegno di spesa di cui al precedente punto 7 è associato all'obiettivo DEFR 10.06.01 del Documento di Economia e Finanza Regionale DEFR 2026-2028 "*Dare attuazione al Piano Regionale dei Trasporti 2020-2030*";
16. di comunicare al destinatario della spesa le informazioni relative all'impegno ai sensi di quanto previsto dall'art. 56, comma 7 del D.Lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii;
17. di attestare la regolarità amministrativa del provvedimento;
18. di trasmettere il presente atto alla Direzione Programmazione Unitaria per il visto di monitoraggio e il successivo inoltro alla Direzione Bilancio e Ragioneria per l'apposizione del visto di regolarità contabile al fine del perfezionamento e dell'efficacia;
19. di pubblicare integralmente il presente provvedimento sul sito www.regione.veneto.it - Sezione "Bandi, Avvisi e Concorsi";
20. di pubblicare il presente provvedimento ai sensi e secondo le modalità dell'art. 50, comma 9, D.Lgs. n. 36/2023 per il tramite della piattaforma di approvvigionamento utilizzata per la presente procedura;
21. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23, comma 1, lettera b, del D.Lgs. n. 33/2013;
22. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione omettendo l'**Allegato B contabile**.

Andrea Menin

Allegato B (*omissis*)

(seguono allegati)

- [1] ALLEGATO A.PDF