

DECRETO DEL DIRETTORE DELL' UNITA' ORGANIZZATIVA MOBILITA' E TRASPORTI n. 18185 del 8 settembre 2026

DGR n. 1115/2023 (1° quinquennio): assegnazione alla Provincia di Padova, con vincolo di destinazione all'impresa Busitalia Veneto s.p.a., di un finanziamento, derivante da risorse residue, per la realizzazione di infrastrutture di supporto e contestuale definizione di un cronoprogramma per la realizzazione delle stesse.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con DGR n. 1115 del 19/09/2023 è stato approvato un programma di investimenti, suddiviso in tre quinquenni, per il rinnovo delle flotte di autobus adibite ai servizi di trasporto pubblico locale. La Provincia di Padova è risultata destinataria di risorse residue pari ad euro 1.277.924.54, impiegabili per il solo finanziamento di infrastrutture di supporto. Con il presente atto, a seguito di positiva istruttoria sulla manifestazione di interesse presentata dalla Provincia di Padova, si assegnano tali risorse e si definisce un cronoprogramma per la realizzazione delle infrastrutture stesse.

Il Direttore

PREMESSO che, con DGR n. 1115 del 19/09/2023:

- è stato approvato un programma di investimenti suddiviso in tre quinquenni, a valere sulle risorse di cui al decreto interministeriale n. 81/2020, per il rinnovo delle flotte di autobus adibite ai servizi di trasporto pubblico locale (TPL), nonché per la realizzazione di infrastrutture di supporto per i veicoli ad alimentazione alternativa;
- è stato approvato il riparto delle risorse tra gli enti affidanti i servizi di TPL, con vincolo di destinazione alle aziende affidatarie dei servizi stessi;
- è stata approvata una procedura per l'assegnazione delle risorse, riportata in Allegato E alla medesima DGR n. 1115/2023;

PREMESSO che, con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 50 del 29/01/2024:

- è stata definita la graduatoria degli interventi idonei, ai sensi del comma 1 del par. 8 dell'Allegato E alla citata DGR n. 1115/2023;
- è stata valutata l'ammissione a finanziamento di tutti gli interventi idonei;
- sono stati ammessi a finanziamento 52 interventi;

PREMESSO che:

- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 134 del 29/02/2024 è stata approvata una graduatoria con due ulteriori interventi idonei, ammettendoli a finanziamento;
- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 296 del 13/05/2024 è stata approvata una graduatoria con due ulteriori interventi idonei, ammettendoli a finanziamento;
- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 443 del 09/08/2024 è stato ammesso a finanziamento un ulteriore intervento idoneo e sono state approvate delle modifiche a due interventi già ammessi a finanziamento col citato DDR n. 50 del 29/01/2024;
- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 634 del 20/11/2024 è stato ammesso a finanziamento un ulteriore intervento idoneo;

PREMESSO che:

- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 253 del 16/04/2024 sono stati assegnati i contributi relativi a 24 interventi ammessi a finanziamento;
- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 298 del 13/05/2024 sono stati assegnati i contributi relativi ad altri 5 interventi ammessi a finanziamento;
- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 600 dell'11/11/2024 sono stati assegnati i contributi relativi ad altri 15 interventi ammessi a finanziamento;
- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 636 del 22/11/2024 sono stati assegnati i contributi relativi ad altri 7 interventi ammessi a finanziamento;

- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 656 del 27/11/2024 sono stati assegnati i contributi relativi ad altri 2 interventi ammessi a finanziamento;
- con decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 366 del 23/09/2025 è stato assegnato il contributo relativo ad un altro intervento ammesso a finanziamento;

DATO ATTO che con decreti del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 295 del 13/05/2024, n. 519 del 07/10/2024 e n. 719 del 24/12/2024 è stato modificato il cronoprogramma da rispettare per l'ottenimento dei contributi, modificando altresì lo schema di accordo di programma approvato con DGR n. 1115/2023;

RICHIAMATO il decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 12084 del 23/03/2026, con il quale è stato, tra l'altro, determinato l'importo delle risorse residue, derivanti dall'approvazione di alcune modifiche a taluni interventi oggetto di finanziamento, nonché dalla revoca di alcuni finanziamenti, e si è definita la graduatoria per l'assegnazione delle stesse;

VISTA la nota prot. regionale n. 189478 del 26/03/2026, con la quale Regione del Veneto ha invitato a manifestare interesse, per l'assegnazione delle risorse residue di cui al punto precedente, gli Enti affidanti dei primi quattro soggetti della graduatoria di cui all'Allegato D al citato DDR n. 12084/2026 (Provincia di Padova, Provincia di Treviso, Provincia di Vicenza e Città Metropolitana di Venezia);

DATO ATTO che tutti gli Enti invitati hanno presentato la propria manifestazione di interesse per l'utilizzo delle citate risorse, eccetto la Città Metropolitana di Venezia che ha, invece, comunicato la rinuncia;

VISTA la nota prot. regionale n. 298779 del 29/05/2026, inviata dalla Regione del Veneto agli interessati, con la quale sono stati comunicati gli esiti dell'istruttoria sulle manifestazioni di interesse;

RICORDATO che, come specificato nel citato DDR n. 12084/2026, l'eventuale manifestazione di interesse da parte di un soggetto in graduatoria dà luogo all'assegnazione di risorse solo nel caso in cui ai soggetti in graduatoria collocati nelle precedenti posizioni non siano assegnate tutte le risorse attualmente disponibili;

TENUTO CONTO che l'impresa Busitalia Veneto s.p.a. (bacino della Provincia di Padova), primo soggetto in graduatoria, ha indicato nella manifestazione di interesse una spesa ammissibile prevista di euro 1.503.450,00, tale da assorbire l'intero contributo messo a disposizione pari ad euro 1.277.924,54, ai sensi di quanto stabilito con la citata DGR n. 1115/2023;

RICHIAMATO il decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 15750 del 15.07.2026 con il quale sono stati individuati gli atti e provvedimenti amministrativi di competenza del Direttore dell'U.O. Mobilità e Trasporti;

DATO ATTO che la Provincia di Padova, con PEC del 26/08/2026, ha comunicato il CUP relativo all'intervento che verrà attuato per tramite dell'azienda Busitalia Veneto s.p.a.;

RITENUTO pertanto di procedere col presente provvedimento ad assegnare il finanziamento in favore della Provincia di Padova, come riportato nell'**Allegato A** al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale;

RITENUTO, altresì, di definire il seguente cronoprogramma per il finanziamento riportato nell'**Allegato A** al presente provvedimento, come segue:

- entro il 31/12/2026 l'azienda beneficiaria Busitalia Veneto s.p.a. deve presentare alla Provincia di Padova il proprio resoconto circa il contratto stipulato per la realizzazione delle infrastrutture;
- entro il 31/01/2027 la Provincia di Padova deve presentare alla Regione la propria istanza per l'erogazione dell'anticipazione del contributo per la realizzazione delle infrastrutture, comunicando l'avvenuta stipula, da parte dell'azienda beneficiaria Busitalia Veneto s.p.a., del contratto per la realizzazione delle infrastrutture medesime;
- entro il 31/08/2027 l'azienda beneficiaria Busitalia Veneto s.p.a. deve completare la realizzazione delle infrastrutture e presentare alla Provincia di Padova la propria rendicontazione;
- entro il 30/09/2027 la Provincia di Padova deve presentare alla Regione la propria istanza per l'erogazione del saldo del contributo per la realizzazione delle infrastrutture, comunicando il completamento, da parte dell'azienda beneficiaria Busitalia Veneto s.p.a., della realizzazione delle infrastrutture medesime;

VISTO:

- la L.R. n. 1/1997 "Ordinamento delle funzioni e delle strutture della Regione";
- la L.R. n. 25/1998 "Disciplina ed organizzazione del trasporto pubblico locale";
- la L.R. n. 54/2012 "Legge regionale per l'ordinamento e le attribuzioni delle strutture della Giunta Regionale in attuazione della legge regionale statutaria 17 aprile 2012, n. 1 "Statuto del Veneto";
- la L.R. n. 4/2026 "Bilancio di previsione 2026-2028" e successive variazioni;
- la DGR n. 1115/2023 "Riparto dei fondi assegnati alla Regione del Veneto con decreto interministeriale n. 81 del 14/02/2020 e destinati all'acquisto di autobus per i servizi di trasporto pubblico locale ed alla realizzazione di infrastrutture di supporto per gli autobus ad alimentazione alternativa";

- il decreto n. n. 15750 del 15.07.2026 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti "Individuazione degli atti e dei provvedimenti amministrativi di competenza dell'Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti. L.R. n. 54/20212 art. 18.";

decreta

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. di assegnare, per la realizzazione di infrastrutture di supporto, il finanziamento specificato in **Allegato A** al presente provvedimento, quale sua parte integrante e sostanziale, precisando che tale finanziamento è assegnato all'ente affidante i servizi di TPL, con vincolo di destinazione all'azienda affidataria dei servizi stessi, così come indicato nel medesimo **Allegato A**;
3. di definire il seguente cronoprogramma per il contributo di cui al precedente punto 2:
 - entro il 31/12/2026 l'azienda beneficiaria Busitalia Veneto s.p.a. deve presentare alla Provincia di Padova il proprio resoconto circa il contratto stipulato per la realizzazione delle infrastrutture;
 - entro il 31/01/2027 la Provincia di Padova deve presentare alla Regione la propria istanza per l'erogazione dell'anticipazione del contributo per la realizzazione delle infrastrutture, comunicando l'avvenuta stipula, da parte dell'azienda beneficiaria Busitalia Veneto s.p.a., del contratto per la realizzazione delle infrastrutture medesime;
 - entro il 31/08/2027 l'azienda beneficiaria Busitalia Veneto s.p.a. deve completare la realizzazione delle infrastrutture e presentare alla Provincia di Padova la propria rendicontazione;
 - entro il 30/09/2027 la Provincia di Padova deve presentare alla Regione la propria istanza per l'erogazione del saldo del contributo per la realizzazione delle infrastrutture, comunicando il completamento, da parte dell'azienda beneficiaria Busitalia Veneto s.p.a., della realizzazione delle infrastrutture medesime;
4. di precisare che, per la gestione del finanziamento assegnato con il presente provvedimento, sarà stipulato apposito accordo di programma con l'ente assegnatario del finanziamento, utilizzando per tali finalità lo schema di accordo riportato in Allegato A al decreto n. 295 del 13/05/2024 del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, opportunamente modificato per tenere conto del cronoprogramma stabilito con il presente atto;
5. di precisare che l'erogazione dei contributi assegnati con il presente atto è subordinata al rispetto delle disposizioni stabilite con DGR n. 1115/2023;
6. di determinare in euro 1.277.924,54 l'importo massimo delle obbligazioni di spesa alla cui assunzione provvederà con propri atti il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul capitolo n. 104539 del bilancio di previsione 2026-2028, denominato "Interventi per il rinnovo del parco autobus per il trasporto pubblico locale e le infrastrutture di supporto ai mezzi ad alimentazione alternativa a valere sul Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile (PSNMS) - Contributi agli investimenti (D.P.C.M. 17/04/2019, n. 1360 - D.M. 14/02/2020, n. 81)";
7. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti, alla quale è stato assegnato il capitolo di spesa di cui al precedente punto, ha attestato che il medesimo presenta sufficiente capienza;
8. di dare atto che le spese relative ai contributi assegnati con il presente atto saranno esigibili per il 40% nell'anno 2026 e per il rimanente 60% nell'anno 2027;
9. di dare atto che avverso il presente provvedimento è ammesso il ricorso giurisdizionale al TAR o, in alternativa, il ricorso straordinario al Capo dello Stato rispettivamente entro 60 e 120 giorni dalla notifica del provvedimento agli interessati;
10. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. n. 33/2013;
11. di pubblicare integralmente il presente atto nel Bollettino Ufficiale della Regione del Veneto.

Eleonora Malengo

(seguono allegati)

- [1] ALLEGATO A.PDF