

COMUNE DI SAREGO (VICENZA)

Deliberazione di Consiglio Comunale n. 39 del 10 settembre 2026

Riclassificazione dei tratti stradali di Via Ca' Lombarda - Graone di Sotto - Graone di Sopra come strade d'uso pubblico di competenza comunale (strade comunali) e relativa classificazione ai sensi dell'art.2 del D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 - 1° Stralcio.

La *Sindaca Presidente Jessica Giacomello* legge l'oggetto della proposta e chiede se ci siano Consiglieri in conflitto d'interesse per il punto in oggetto;

Alle 18:35 escono i *Consiglieri Negro Federico e Pettena Loris*;

La *Sindaca Presidente Jessica Giacomello* comunica che il Gruppo consiliare Energie in Comune ha presentato istanza urgente di stralcio, acquisita al protocollo dell'Ente al numero 14.288 del 09/09/2026 avente ad oggetto: "Istanza urgente di stralcio dall'O.d.g. della seduta consiliare del 10 settembre 2026 della proposta di deliberazione avente ad oggetto la riclassificazione dei tratti stradali di via Ca' Lombarda - Graone di Sotto - Graone di Sopra come strade d'uso pubblico di competenza comunale (strade comunali) e relativa classificazione ai sensi dell'art.2 del D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 - 1° STRALCIO" e passa la parola alla capogruppo, *Consigliera Crestani Cinzia*;

La *Consigliera Crestani Cinzia* legge l'Istanza di stralcio e consegna il documento al Segretario comunale perché venga allegato al presente verbale;

La *Sindaca Presidente Jessica Giacomello* risponde alla *Consigliera Crestani Cinzia*, leggendo la risposta in merito alla richiesta di stralcio del punto in oggetto, documento che viene allegato al presente verbale;

Si procede, pertanto, alla votazione in relazione al ritiro della proposta;

Con votazione espressa in forma palese dagli aventi diritto, che ha dato il seguente risultato accertato e proclamato dal Presidente:

PRESENTI n. 11 - FAVOREVOLI n. 3 (*Consigliera Crestani Cinzia, Consigliera Scatton Naike, Consigliere Ferretto Massimo*) – CONTRARI n. 7 (*Sindaca Presidente Jessica Giacomello, Vicesindaco Malesan Silvano Walter, Consigliera Pretto Sara, Consigliera Bedin Elisa, Consigliere Paganotto Fabio, Consigliera Cristoferi Gessica, Consigliera Balis Karen*) – ASTENUTI n. 1 (*Consigliere Dani Vittorino*)

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

di non ritirare la proposta n. 49 del 25/08/2026 avente ad oggetto: "Riclassificazione dei tratti stradali di Via Ca' Lombarda - Graone di Sotto - Graone di Sopra come strade d'uso pubblico di competenza comunale (strade comunali) e relativa classificazione ai sensi dell'art.2 del D.Lgs 30 aprile 1992, n.285 - 1° STRALCIO";

Si procede, pertanto, alla presentazione della proposta;

La *Sindaca Presidente Jessica Giacomello* cede la parola al *Vicesindaco Malesan Silvano Walter* che espone la proposta;

Premesso che:

- con delibere di Consiglio comunale n. 64/2007 e successive di Giunta comunale nn. 11-39-103/2008 è stato approvato l'elenco e la classificazione delle strade comunali;
- l'art.2 dell'Art.2 Nuovo Codice della Strada, approvato con D.Lgs. 30.04.1992, n. 285, stabilisce la disciplina per la classificazione e declassificazione delle strade;
- gli articoli 2 e 3 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada, approvato con D.P.R. 16.12.92, n. 495, stabiliscono in merito alle procedure da adottare per la classificazione e declassificazione delle strade;
- ai sensi dell'art. 94, comma 2, della Legge Regionale n. 11/2001 sono state delegate a Comuni e Province «le funzioni relative alla classificazione e declassificazione amministrativa della rete viaria di rispettiva competenza» in attuazione del D.Lgs. 31.03.1998, n. 112;
- con delibera della Giunta Regionale del Veneto n. 2042 del 03.08.2001, modificata con deliberazione di Giunta Regionale del Veneto n. 1150 del 10.05.2002, sono state approvate le direttive concernenti le funzioni delegate alle

province e ai comuni in materia di classificazione e declassificazione amministrativa delle strade, riportate nel documento individuato come "Allegato A", concernenti le funzioni delegate alle Province ed ai Comuni di cui all'art. 94 della L.R. 11/2001 e che forma parte integrante della deliberazione stessa;

- in mancanza di un'espressa previsione legislativa o regolamentare, l'esercizio di tali funzioni compete al Consiglio Comunale, quale organo di indirizzo, per i riflessi che la classificazione della rete viaria ha inevitabilmente sul bilancio e sugli strumenti programmatici e pianificatori quali, ad esempio, il programma annuale e triennale dei lavori pubblici e i piani urbanistici.

Precisato che:

- ai sensi dell'art. 2 comma 1 del Codice della Strada, ai fini dell'applicazione delle norme del codice si definisce "strada" l'area ad uso pubblico destinata alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali;
- ai sensi dell'art. 2, comma 3, dello stesso Decreto la strada locale è la strada urbana od extraurbana opportunamente sistemata ai fini di cui al comma 1 non facente parte degli altri tipi di strade;
- l'art. 22, comma 3, all. F della legge 2248/1865 stabilisce che "nell'interno delle città e dei villaggi fanno parte delle strade comunali le piazze, gli spazi e i vicoli ad essi adiacenti ed aperti sul suolo pubblico, restando ferme le consuetudini, le convenzioni esistenti e i diritti acquisiti";
- tutte le strade che, a prescindere dalla titolarità del sedime, si trovino all'interno dei centri abitati e svolgano funzione di collegamento funzionale con altre strade comunali o di congiunzione a siti di interesse pubblico (parchi, edifici pubblici o altro) e sulle quali pertanto esiste un evidente uso pubblico, c.d. *iure servitutis publicae*, sono considerate strade comunali.

Dato atto che:

- tutte le strade (o tratti di strada) interessate e oggetto della presente delibera sono già classificate come vicinali ad uso pubblico;
- su di esse esercita stabilmente il transito una collettività indifferenziata di persone;
- le strade sono idonee a soddisfare esigenze di generale interesse pubblico soprattutto in considerazione dei collegamenti che le stesse consentono; sono normalmente utilizzate per il servizio di raccolta rifiuti e trasporto scolastico locale, e dotate di sottoservizi;
- che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa.

Ribadito che la destinazione e la funzione pubblica delle intere Vie prevalgono sulla classificazione attuale di strada vicinale e consentono, anzi, obbligano alla riclassificazione come strada comunale in quanto appartenenti al sistema della viabilità pubblica ai sensi dell'art. 2 del Codice della Strada, indipendentemente dal regime di proprietà o di servitù (cfr. Cons. Stato, sez. V, nr. 5643/2018);

Vista la relazione tecnica (allegato A - prot. n. 13.620 del 25.08.2026) e tracciati grafici (allegato B - prot. 13.619 del 25.08.2026) predisposti dal Responsabile del Settore Gestione del Territorio che, allegati al presente atto, ne formano parte integrante:

Punto 1:

- **Via CA' LOMBARDA** (identificazione: loc. Meledo - strada fuori del centro abitato che collega la strada Provinciale per Grancona con la strada comunale di via Graone di Sopra, già oggetto di riclassificazione, oltre a congiungere il territorio del Comune di Val Lione).

Risulta fruibile per un collegamento Nord-Sud fra due strade comunali e presenta i requisiti per una sua riclassificazione ai sensi del D.lgs 285/1992 art. 2, comma 6, lettera D;

Punto 2:

- **Via GRAONE DI SOTTO** (identificazione: loc. Meledo - tratto di strada fuori del centro abitato che collega la strada comunale via Vandera con la strada di via Graone di Sopra, già oggetto di riclassificazione).

Risulta fruibile per un collegamento Nord-Sud fra due strade comunali e presenta i requisiti per una sua riclassificazione ai sensi del D.lgs 285/1992 art. 2, comma 6, lettera D;

Punto 3:

- **Via GRAONE DI SOPRA** (identificazione: loc. Meledo - tratto di strada fuori del centro abitato che collega la strada comunale via Vandera con il territorio del Comune di Val Lione).

Risulta fruibile per un collegamento Est-Ovest fra il nostro Comune e il territorio di Val Lione e presenta i requisiti per una sua riclassificazione ai sensi del D.lgs 285/1992 art. 2, comma 6, lettera D.

Tutto ciò premesso;

Visti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica espressi dal Responsabile del Settore Tecnico Gestione del Territorio e quello sulla regolarità contabile reso dal Responsabile del Settore Economico Finanziario e Servizi Generali, ai sensi dell'art. 49, comma 1, e dell'art.147 bis, co.1 del D.Lgs. 18.08.2000 n.267;

Visto l'art.94, comma 2, della Legge Regionale 13 aprile 2001 n.11;

Visto l'art.2 del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n.285 - Nuovo Codice della Strada;

Visti gli artt.2 e 3 del D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495 - Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada;

Visto il Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267;

Aperta la discussione interviene la *Consigliera Crestani Cinzia* affermando che si poteva inserire anche Via Sant'Eusebio;

La *Sindaca Presidente* risponde che non commenta tale affermazione;

Chiusa la discussione, la *Sindaca Presidente* dichiara aperte le operazioni di voto;

Con votazione palese dal seguente risultato:

PRESENTI n. 11 – FAVOREVOLI n. 7 – CONTRARI n. 3 (*Consigliera Crestani Cinzia, Consigliera Scatton Naike, Consigliere Ferretto Massimo*) – ASTENUTI n. 1 (*Consigliere Dani Vittorino*);

DELIBERA

1. di considerare le premesse quali parti integranti e sostanziali della presente deliberazione;
2. di approvare la riclassificazione delle strade di **via CA' LOMBARDA – GRAONE DI SOTTO – GRAONE DI SOPRA** quali strade d'uso pubblico di competenza comunale (STRADE COMUNALI), ai sensi dell'art.2 del D.Lgs 30 aprile 1992, n.285, così come rappresentate dai tracciati nella documentazione grafica allegata;
3. di dare atto che l'approvazione dell'elenco di cui trattasi ha efficacia dichiarativa della demanialità e pubblicità delle strade del Comune di Sarego, con effetti di legge fino a prova contraria;
4. di demandare al Settore Tecnico Gestione del Territorio di attivare i prescritti adempimenti previsti dal citato art.2. del D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 "Nuovo Codice della Strada" ed art.2 del D.P.R. 16.12.1992 n.495 "Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada"
5. di provvedere ai sensi della DGR del Veneto n. 2042 del 03.08.2001 alla pubblicazione del provvedimento di classificazione sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto;
6. di dare atto che il provvedimento di classificazione, ai sensi dell'art.2, comma 7 del D.P.R. 16.12.1995 n.495, avrà effetto dall'inizio del secondo mese successivo a quello nel quale è pubblicato sul Bollettino Ufficiale della Regione Veneto.

Successivamente

IL CONSIGLIO COMUNALE

Con separata e successiva palese votazione dal seguente risultato:

PRESENTI n. 11 – FAVOREVOLI n. 7 – CONTRARI n. 3 (*Consigliera Crestani Cinzia, Consigliera Scatton Naike, Consigliere Ferretto Massimo*) – ASTENUTI n. 1 (*Consigliere Dani Vittorino*);
la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, ultimo comma, del D.lgs. n. 267/2000, stante l'urgenza di darvi esecuzione.

Alle ore 18:54 rientrano in sala i Consiglieri Negro Federico e Pettina Loris per partecipare alla discussione e votazione del punto successivo posto all'ordine del giorno.

I Consiglieri presenti in sala tornano ad essere 13