

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE ARIA, CLIMA, BIODIVERSITA' E PARCHI n. 17745 del 26 agosto 2026

Abilitazione di ulteriori dispositivi dell'operatore UnipolTech S.p.A., già accreditato in Veneto per la fornitura nel territorio regionale dei servizi telematici di rilevazione delle percorrenze dei veicoli per il servizio MoVe In.

[Ambiente]

Note per la trasparenza:
Con il presente atto, in relazione al MoVe In, si procede ad abilitare ulteriori dispositivi di rilevazione delle percorrenze dei veicoli, in Veneto, per l'operatore UnipolTech S.p.A., a seguito di istanza del medesimo e dell'abilitazione dei medesimi in Regione Lombardia. UnipolTech S.p.A è accreditato per la realizzazione delle attività telematiche inerenti al sistema integrato MoVe In di rilevazione dei veicoli in Regione del Veneto a seguito del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 360 del 17.10.2025, che abilita già alcuni dispositivi, e della sottoscrizione del Protocollo d'Intesa e dell'Atto di nomina a responsabile del trattamento dei dati; un'abilitazione di ulteriori dispositivi è stata disposta con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 159 dell' 11.05.2026.

Il Direttore

PREMESSO che:

- con Deliberazione della Giunta regionale n. 377 del 15 aprile 2025, il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera (P.R.T.R.A), approvato con deliberazione di Consiglio regionale n. 57 dell'11.11.2004 e successivamente aggiornato con deliberazione consiliare n. 90 del 19.04.2016, è stato ulteriormente aggiornato e rafforzato;
- il sistema MoVe In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti), si configura quale misura specifica all'interno del Piano Aria come da ultimo aggiornato (azione operativa T.3.b dell'Appendice I del P.R.T.R.A. vigente), coordinandosi con l'azione operativa T.3.a dell'Appendice I del medesimo P.R.T.R.A. relativa alla limitazione della circolazione dei veicoli più inquinanti, sia privati che commerciali (rispettivamente di categoria M, N, L ai sensi del "Codice della Strada" di cui al D.Lgs n. 285/1992), nel periodo che va dal 1° ottobre di ciascun anno al 30 aprile dell'anno successivo;
- il Ministero dell'Ambiente e Sicurezza Energetica con nota del 31.07.2025 n. 145135 acquisita al prot. reg. n. 376161 del 31.07.2025 ha approvato il progetto per sostenere l'applicazione del sistema integrato MoVe In (MOnitoraggio dei VEicoli INquinanti), nel territorio del Bacino Padano, a valere sulle risorse del Decreto Direttoriale MATTM-CLEA-2020-0000412 del 18/12/2020 (Fondo previsto dal D.L. 14 agosto 2020, n. 104);
- con Deliberazione n. 1122 del 22.09.2025, la Giunta regionale ha approvato la prosecuzione del sistema integrato MoVe In per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione mediante l'installazione di dispositivi telematici finalizzato al miglioramento della qualità dell'aria, fino alla data del 30 settembre 2028;
- le Regioni del Bacino Padano hanno sottoscritto un Accordo di collaborazione, ai sensi dell'articolo 15 della L. n. 241/1990, repertoriato dalla Regione Lombardia con n. RCC 13869 del 24.09.2025, per disciplinare le modalità di realizzazione, monitoraggio, comunicazione e rendicontazione delle attività finalizzate alla prosecuzione e implementazione del progetto MoVe In sul territorio regionale veneto, il cui schema è stato approvato con la Deliberazione di Giunta sopracitata;
- il suddetto Accordo di collaborazione tra le Regioni aderenti prevede, tra l'altro, la gestione del sistema integrato MoVe In attraverso la piattaforma telematica di Regione Lombardia, che si avvale, a tal fine, dell'Azienda regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (Aria S.p.a.), società a totale capitale pubblico di Regione Lombardia;
- il suddetto Accordo di collaborazione tra le Regioni prevede, altresì, la condivisione della procedura per l'individuazione e per l'accreditamento dei TSP alla fornitura per il servizio MoVe In sul territorio di ciascuna Regione con i relativi dispositivi; detta procedura prevede l'indizione da parte di una singola regione (Regione Lombardia) del relativo avviso pubblico e la partecipazione nella commissione di valutazione di tutte le altre Regioni sottoscrittrici dell'Accordo con la finalità di semplificare i controlli tecnico/amministrativi e i test informatici a carico dei TSP. Ciascuna Regione si impegna, inoltre, a finalizzare l'accreditamento effettivo nel proprio territorio dei TSP individuati come accreditabili tramite la sottoscrizione di specifica convenzione;
- con la soprarichiamata Deliberazione n. 1122 del 22.09.2025, la Giunta regionale ha incaricato il Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica dell'esecuzione del suddetto atto, demandando al medesimo l'adozione degli atti per la gestione amministrativo-finanziaria e contabile dell'Accordo, nonché gli atti necessari per la prosecuzione del progetto, in conformità all'Accordo stesso;

VISTI:

- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 320 del 26.09.2025 che approva l'atto di nomina di Aria S.p.a. Responsabile del trattamento dei dati personali ai sensi e per gli effetti dell'articolo 28 del Regolamento 2016/679/UE - GDPR e disciplina, altresì, le modalità per l'estensione territoriale in Regione del Veneto dell'accreditamento, già ottenuto in Regione Lombardia, dei TSP, approvando la scheda descrittiva per detta estensione, il modulo per presentare la domanda di estensione territoriale dell'accreditamento, lo schema di Protocollo d'Intesa tra i TSP e la Regione del Veneto, nonché lo schema di atto di nomina dei TSP quali Responsabili del trattamento dei dati personali, ai sensi e per gli effetti dell'articolo 28 del Regolamento 2016/679/UE - GDPR;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 324 del 29.09.2025 con il quale sono stati aggiornati i documenti relativi alla descrizione del servizio MoVe In e in particolare, le modalità, le tempistiche di adesione e di revoca, i costi e gli effetti per i cittadini aderenti, le modalità di controllo dei soggetti preposti, l'individuazione delle aree geografiche della Regione del Veneto in cui sarà possibile attivare il sistema integrato MoVe In nel territorio dei comuni interessati da limitazioni alla circolazione ai sensi di quanto previsto dall'azione operativa T.3.a dell'Appendice I del P.R.T.R.A. vigente, le soglie chilometriche annuali specifiche per categoria e classe ambientale di veicolo, che potranno essere percorse annualmente sulle aree interessate da limitazioni alla circolazione di cui alla sopracitata azione, unitamente ai criteri di premialità degli stili di guida virtuosi dal punto di vista dei consumi e delle emissioni del veicolo;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 326 del 29.09.2025, con il quale è stato approvato il territorio di applicazione del sistema integrato MoVe In a decorrere dal 1° ottobre 2025;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 447 del 30.12.2025, con il quale è stata approvata la modifica del requisito del numero e della distribuzione dei soggetti abilitati al montaggio della black box necessario per ottenere l'estensione territoriale dell'accreditamento in Veneto per i TSP;

VISTI, altresì:

- la deliberazione di Giunta regionale n. XII-3527 del 02 dicembre 2024 della Regione Lombardia con cui è stato approvato lo *"Schema di avviso pubblico per l'accreditamento di operatori economici per l'erogazione dei servizi telematici di rilevazione delle percorrenze dei veicoli inquinanti per il servizio MoVe In in Lombardia- Definizione dei criteri"*;
- il decreto n. 1292 del 03.02.2025 del Dirigente della U.O. Clima, emissioni e agenti fisici della Regione Lombardia con il quale è stato approvato il detto avviso pubblico, con i relativi allegati, in attuazione della sopracitata deliberazione, rivolto agli operatori economici (TSP) che intendono essere accreditati per l'erogazione dei servizi telematici di rilevazione delle percorrenze dei veicoli inquinanti per il servizio MoVe In nel territorio lombardo, stabilendo che la presentazione delle domande avvenga esclusivamente tramite l'applicativo informatico messo a disposizione da Regione Lombardia, disponibile sul portale bandieservizi - www.bandiregione.lombardia.it. Detto avviso ha validità, per l'accreditamento dei TSP, dalle ore 10.00 dell'11 febbraio 2025 fino alle ore 12 del 31 dicembre 2028;
- il decreto n. 2455 del 25.02.2025 del Dirigente della U.O. Clima, emissioni e agenti fisici della Regione Lombardia con il quale è stata istituita la Commissione preposta alla valutazione delle domande di accreditamento dei TSP;

PRESO ATTO

- del decreto del Dirigente della Unità Organizzativa Clima, Emissioni e Agenti fisici della Regione Lombardia n. 12399 del 10.09.2025, con il quale l'operatore UnipolTech S.p.A. è risultato accreditabile per la fornitura dei servizi telematici MoVe In applicati al territorio lombardo per i dispositivi denominati MetaSystem T342 e Targa Telematics GB200SLite, in esito all'istruttoria positiva effettuata dalla Commissione costituita con il soprarichiamato decreto n. 2455 del 25.02.2025 del Dirigente della U.O. Clima, emissioni e agenti fisici della Regione Lombardia;
- del decreto del Dirigente della Unità Organizzativa Clima, Emissioni e Agenti fisici della Regione Lombardia n. 13463 del 02.10.2025, con il quale, in esito all'istruttoria positiva effettuata dalla Commissione costituita con il soprarichiamato decreto n. 2455 del 25.02.2025 del Dirigente della U.O. Clima, emissioni e agenti fisici della Regione Lombardia, è stato abilitato l'ulteriore dispositivo denominato Targa GB200S 4G per la fornitura dei servizi telematici MoVe In applicati al territorio lombardo da parte dell'operatore UnipolTech S.p.A., già accreditato per i dispositivi denominati MetaSystem T342 e Targa Telematics GB200SLite con decreto n. 12399 del 10.09.2025;
- del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 360 del 17.10.2025 con il quale è stata approvata l'estensione territoriale per la Regione del Veneto dell'accreditamento per il servizio MoVe In già ottenuto in Lombardia dell'operatore UnipolTech S.p.A. (P.IVA/C.F. 03506831209) con riferimento ai dispositivi MetaSystem T342, Targa Telematics GB200SLite, Targa GB200S 4G ed è stato disposto di procedere con la medesima società alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa e dell'Atto di nomina a responsabile del trattamento dei dati personali, secondo gli schemi approvati con decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 320 del 26.09.2025;

DATO ATTO che la società UnipolTech S.p.a. in data 13.11.2025 e la Regione del Veneto in data 18.11.2025 hanno sottoscritto il relativo Protocollo d'Intesa per l'attuazione del progetto Move In per il monitoraggio delle percorrenze reali effettuate dai veicoli soggetti alle limitazioni della circolazione, mediante l'installazione di dispositivi telematici, e l'Atto di nomina a Responsabile del Trattamento, ai sensi e per gli effetti dell'art. 28, parr. 1 e 3, del Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 sulla protezione dei dati personali (GDPR);

RICHIAMATA la nota della Regione Lombardia del 22.12.2025, acquisita a prot. reg. n. 690882 del 23.12.2025, con la quale viene comunicata ai TSP e alle Regioni interessate la procedura per l'abilitazione di nuovi dispositivi per il servizio MoVe In;

PRESO ATTO

- del decreto del Dirigente della Unità Organizzativa Clima, Emissioni e Agenti fisici della Regione Lombardia n. 4858 del 15.04.2026, con il quale, in esito all'istruttoria positiva effettuata dalla Commissione costituita con il soprarichiamato decreto n. 2455 del 25.02.2025 del Dirigente della U.O. Clima, emissioni e agenti fisici della Regione Lombardia, sono stati abilitati gli ulteriori dispositivi denominati Targa GV85P, Targa GB200S / GB200S IP67, B810 UTK10 per la fornitura dei servizi telematici MoVe-In applicati al territorio lombardo da parte dell'operatore UnipolTech S.p.A.;
- del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica della Regione del Veneto n. 159 dell'11.05.2026 con il quale si è preso atto del summenzionato decreto del Dirigente della Unità Organizzativa Clima, Emissioni e Agenti fisici della Regione Lombardia n. 4858 del 15.04.2026 e sono stati abilitati nel territorio regionale veneto per l'operatore UnipolTech S.p.A. gli ulteriori dispositivi denominati Targa GV85P, Targa GB200S / GB200S IP67, B810 UTK10;

VISTO il decreto del Dirigente della Unità Organizzativa Clima, Emissioni e Agenti fisici della Regione Lombardia n. 9116 del 07.07.2026, trasmesso alla Regione del Veneto con nota acquisita al prot.reg n. 411181 del 09.07.2026, con il quale, in esito all'istruttoria positiva effettuata dalla Commissione costituita con il soprarichiamato decreto n. 2455 del 25.02.2025 del Dirigente della U.O. Clima, emissioni e agenti fisici della Regione Lombardia, sono stati abilitati gli ulteriori dispositivi denominati: B810 UTK01 / UTK02 / UTK03 e MagicYo MT160B per la fornitura dei servizi telematici MoVe In applicati al territorio lombardo da parte dell'operatore UnipolTech S.p.A.;

CONSIDERATO che con nota del 13.07.2026, acquisita al prot. reg. n. 419821 del 15.07.2026, l'operatore UnipolTech S.p.A. ha chiesto anche in Regione Veneto l'abilitazione dei dispositivi denominati: B810 UTK01 / UTK02 / UTK03 e MagicYo MT160B, già abilitati in Regione Lombardia con il decreto da ultimo citato;

PRECISATO che i suddetti dispositivi, già abilitati in Lombardia, non necessitano di ulteriori test di collaudo e sperimentazione, ai fini dell'abilitazione in Veneto;

RITENUTO, per quanto sopra espresso, di procedere all'abilitazione nel territorio della Regione del Veneto degli ulteriori dispositivi dell'operatore Unipoltech S.p.A. (P.IVA/C.F. 03506831209), già abilitati in Lombardia con decreto n. 9116 del 07.07.2026, denominati: B810 UTK01 / UTK02 / UTK03 e MagicYo MT160B in esito all'istruttoria conclusasi positivamente da parte della Commissione costituita con decreto n. 2455 del 25.02.2025 del Dirigente della U.O. Clima, emissioni e agenti fisici della Regione Lombardia;

DATO ATTO che, a seguito di riorganizzazione regionale, la Direzione competente, dal 01.07.2026, è la Direzione Aria, Clima, Biodiversità e Parchi;

VISTI:

- la legge regionale del 16.04.1985 n. 33;
- la deliberazione del Consiglio regionale dell'11.11.2004 n. 57 e i successivi aggiornamenti del P.R.T.R.A., approvati con deliberazione del Consiglio regionale del 16.04.2016 n. 90 e con deliberazione della Giunta regionale del 15.04.2025 n. 377;
- la deliberazione della Giunta regionale del 02.03.2021 n. 238;
- la deliberazione della Giunta regionale del 23.08.2022 n. 1045;
- la deliberazione della Giunta regionale del 19.09.2023 n. 1143;
- la deliberazione della Giunta regionale del 25.10.2023 n. 1279;
- la deliberazione della Giunta regionale del 12.07.2024 n. 786;
- la deliberazione di Giunta regionale del 02.09.2025 n. 1005;
- la deliberazione di Giunta regionale del 22.09.2025 n. 1122;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica del 20 novembre 2023 n. 230;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica del 26 settembre 2025 n. 320;

- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica del 29 settembre 2025 n. 324;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica del 29 settembre 2025 n. 326;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica del 17 ottobre 2025 n. 360;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica del 30 dicembre 2025 n. 447;
- il decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica dell'11 maggio 2026 n. 159;
- la legge 07 agosto 1990 n. 241;
- il decreto direttoriale MATTM-CLEA del 18.12.2020 n. 412;
- la legge regionale del 31 dicembre 2012 n. 54 e le relative deliberazioni riguardanti l'assetto organizzativo per lo svolgimento dell'attività amministrativa delle Strutture regionali;
- il regolamento regionale del 31 maggio 2016 n. 1, recante la disciplina delle funzioni dirigenziali della Giunta regionale e delle modalità di conferimento degli incarichi;
- il regolamento regionale 14 luglio 2020 n. 6, recante la disciplina sul sistema integrato dei controlli interni della Regione del Veneto ai sensi dell'articolo 6 della legge regionale 16 maggio 2019, n. 15;
- la deliberazione di Giunta regionale del 2 marzo 2020 n. 232, avente per oggetto le linee guida in materia di conflitto di interessi e obbligo di astensione dei dipendenti della Giunta regionale e in materia di attuazione delle previsioni di cui all'art. 35-bis del D. Lgs. n. 165/2001;
- la deliberazione di Giunta regionale del 27 gennaio 2026 n. 32, recante l'approvazione del Piano integrato di attività e organizzazione della Giunta regionale del Veneto per il triennio 2026-2028;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 312 del 30 aprile 2026, con la quale sono state approvate la denominazione, la macro-articolazione interna (a livello di Direzioni sotto incardinate) e la declaratoria delle competenze delle nuove Aree e delle nuove Direzioni di cui agli artt. 11 e 12 della L.R. n. 54/2012 e ss.mm.ii.;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 562 del 16 giugno 2026, con la quale è stata approvata la nuova e completa articolazione organizzativa delle strutture regionali, con l'istituzione delle Unità Organizzative, di alcune Strutture temporanee e con il connesso incardinamento degli attuali incarichi di Elevata Qualificazione;
- la deliberazione di Giunta regionale n. 528 del 16 giugno 2026 di conferimento dell'incarico di Direttore della Direzione Aria, Clima, Biodiversità e Parchi;

Tutto ciò premesso,

decreta

1. di approvare le premesse, parti integranti e sostanziali del presente provvedimento;
2. di prendere atto del decreto del Dirigente della Unità Organizzativa Clima, Emissioni e Agenti fisici della Regione Lombardia n. 9116 del 07.07.2026, trasmesso alla Regione del Veneto con nota acquisita al prot. reg. n. 411181 del 09.07.2026 con il quale, in esito all'istruttoria positiva effettuata dalla Commissione costituita con il decreto n. 2455 del 25.02.2025 del Dirigente della U.O. Clima, emissioni e agenti fisici della Regione Lombardia, sono stati abilitati gli ulteriori dispositivi denominati: B810 UTK01 / UTK02 / UTK03 e MagicYo MT160B per la fornitura dei servizi telematici MoVe In applicati al territorio lombardo da parte dell'operatore UnipolTech S.p.A.;
3. di abilitare nel territorio regionale veneto per l'operatore UnipolTech S.p.A. (P.IVA/C.F. 03506831209), già accreditato per la Regione del Veneto, con riferimento ai dispositivi MetaSystem T342, Targa Telematics GB200SLite, Targa GB200S 4G, Targa GV85P, Targa GB200S / GB200S IP67, B810 UTK10 gli ulteriori dispositivi denominati: B810 UTK01 / UTK02 / UTK03 e MagicYo MT160B;
4. di ritenere che gli ulteriori dispositivi abilitati con il presente provvedimento sono assoggettati alla disciplina del protocollo d'intesa e dell'atto di nomina a responsabile del trattamento già sottoscritti tra la Regione del Veneto e UnipolTech S.p.A., in esecuzione del decreto del Direttore della Direzione Ambiente e Transizione Ecologica n. 360 del 17.10.2025;
5. di trasmettere il presente provvedimento all'operatore UnipolTech S.p.A. all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dal medesimo nella domanda di estensione territoriale dell'accreditamento;
6. di pubblicare il presente atto integralmente nel Bollettino ufficiale della Regione del Veneto;
7. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'articolo 23 del decreto legislativo 14 marzo 2013, n. 33;
8. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni.

Francesco Chiosi