Bur n. 108 del 07/08/2026

(Codice interno: 588862)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 792 del 28 luglio 2026

Osservatorio Ambientale "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona - Tratta Brescia-Verona" previsto dalla Delibera CIPE n. 42 del 10 luglio 2017. Rinnovo dei rappresentanti di cui al Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 175 del 13 agosto 2020.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento si provvede al rinnovo della designazione dei rappresentanti delle Amministrazioni e degli Enti individuati con Decreto della Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali prot. n. 30 del 13/02/2019 nell'ambito dell'Osservatorio Ambientale *"Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Brescia-Verona"* di cui alla prescrizione 4) dell'Allegato 1 della Delibera CIPE n. 42/2017, istituito presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica.

L'Assessore Marco Zecchinato riferisce quanto segue.

Con Delibera CIPE 10 luglio 2017, n. 42 (Gazzetta Ufficiale n. 70/2018) è stato approvato il progetto definitivo della nuova Linea AV/AC Brescia-Verona, limitatamente al Lotto funzionale Brescia Est-Verona (escluso Nodo di Verona), con le prescrizioni e raccomandazioni proposte dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, riportate nell'Allegato 1 al provvedimento medesimo.

Al fine di garantire la corretta esecuzione delle opere sotto il profilo ambientale e territoriale, la prescrizione 4) del sopracitato Allegato 1, prevedeva l'istituzione - da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (ora Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica) - di un Osservatorio Ambientale, con oneri di funzionamento e del relativo supporto tecnico posti a carico del soggetto aggiudicatore dell'opera, ovvero, nel caso specifico, a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A..

A tal riguardo, l'art. 28 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale", così come modificato dal D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104 "Attuazione della direttiva 2014/52/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 16 aprile 2014, che modifica la direttiva 2011/92/UE, concernente la valutazione dell'impatto ambientale di determinati progetti pubblici e privati, ai sensi degli articoli 1 e 14 della Legge 9 luglio 2015, n. 114", stabilisce che *".....nel caso di progetti di competenza statale particolarmente rilevanti per natura, complessità, ubicazione e dimensioni delle opere o degli interventi, l'autorità competente può istituire, d'intesa con il proponente e con oneri a carico di quest'ultimo, appositi osservatori ambientali"*, anche al fine di garantire la trasparenza e diffusione delle informazioni concernenti le verifiche di ottemperanza.

Pertanto, in conformità alla sopracitata prescrizione di cui alla Delibera CIPE n. 42 del 10 luglio 2017, nonché ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. n. 152/2006 e ss.mm.ii., la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A., con nota prot. n. RFI-DIN\A011\P\2018\0001972 del 17 settembre 2018, ha rilasciato l'intesa alla costituzione dell'Osservatorio di che trattasi, con oneri di funzionamento e del relativo supporto tecnico, incluse spese di missione e sopralluoghi per lo svolgimento dei compiti previsti, a carico della Società medesima.

Nel seguito, la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, con le note prot. U.0023267.17-10-2018, e prot. U.0027592.06-12-2018, ha richiesto agli Enti e alle Amministrazioni facenti parte del costituendo Osservatorio Ambientale - ivi inclusa la Regione del Veneto - di designare i propri rappresentanti.

A fronte di tale richiesta, con Deliberazione di Giunta regionale 04 gennaio 2019, n. 11 la Regione del Veneto ha designato l'allora Direttore della U.O. Infrastrutture Strade e Concessioni della Direzione Infrastrutture Trasporti e Logistica ing. Marco d'Elia quale rappresentante dell'Amministrazione regionale e l'Arch. Marcello Ghini, Responsabile dell'Area Tecnica LL.PP. del Comune di Peschiera del Garda, quale rappresentante dei Comuni veneti, con le motivazioni alla nomina contenute nel provvedimento medesimo. In seguito la Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali, con Decreto Direttoriale prot. n. 30 del 13/02/2019 - preso atto delle dichiarazioni di insussistenza di cause di inconferibilità e incompatibilità alla nomina, presentate da tutti i designati per il tramite degli Enti e delle Amministrazioni designanti - ha istituito l'Osservatorio Ambientale *"Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Brescia-Verona"*, provvedendo contestualmente alla nomina dei relativi componenti e fissando in tre anni la durata dell'incarico, a partire dalla data di insediamento dell'Osservatorio medesimo.

Tuttavia, prima della scadenza dell'incarico dei componenti dell'Osservatorio Ambientale *"Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Brescia-Verona"*, l'art. 50, comma 1, lettera p) del Decreto Legge 16 luglio 2020, n. 76 (convertito con

modificazioni dalla Legge 11 settembre 2020, n. 120) è intervenuto a modificare l'art. 28, comma 2 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, rinviando ad un Decreto ministeriale l'introduzione dei criteri per la costituzione uniforme degli Osservatori Ambientali.

In attuazione della predetta disposizione normativa, con Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 175 del 13 agosto 2020 sono stati definiti gli indirizzi sulle modalità di funzionamento e di costituzione degli Osservatori Ambientali, nel rispetto dei quali, conseguentemente, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare (MATTM) ha avviato le procedure di rinnovo degli Osservatori Ambientali già istituiti.

In particolare, l'art. 4, comma 2 del predetto Decreto del Ministro n. 175/2020 dispone che l'Osservatorio Ambientale sia composto dal Presidente, dal Segretario e da un componente, designati dal Ministro dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, nonché da un componente in rappresentanza di ciascuna delle Amministrazioni e degli Enti individuati nel decreto di Valutazione di Impatto Ambientale.

Quindi, al fine di procedere al rinnovo del già costituito Osservatorio Ambientale *"Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Brescia-Verona"*, ai sensi del richiamato Decreto del Ministro n. 175/2000, la Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo del MATTM, con nota prot. n. 84151 del 20/10/2020, ha richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione del Veneto, alla Regione Lombardia e al Comune di Peschiera del Garda la designazione, ovvero la conferma, di un proprio rappresentate.

Con Deliberazione di Giunta regionale n. 1446 del 03/11/2020 si è provveduto alla nomina dei componenti della Regione del Veneto e dei Comuni veneti in seno al costituito Osservatorio, confermando i nominativi precedentemente designati:

- Ing. Marco d'Elia - Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti quale rappresentante della Regione del Veneto;
- Arch. Marcello Ghini - Responsabile Area Tecnica LL.PP. del Comune di Peschiera del Garda, quale rappresentante dei Comuni veneti.

L'Osservatorio così costituito ha quindi svolto le proprie attività, tramite i rappresentanti designati.

Si precisa inoltre che, al contempo, sono intervenute alcune modifiche normative sulle modalità di funzionamento degli Osservatori Ambientali, in particolare al Decreto del Ministro della Transizione Ecologica del 25 giugno 2012, n. 265 recante "Modalità di funzionamento degli Osservatori Ambientali" è succeduto il Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 220 dell'11 luglio 2023, ad oggetto "Modalità di costituzione e di funzionamento degli Osservatori Ambientali", attualmente vigente per l'istituto in argomento.

Ai sensi dell'art. 3 di quest'ultimo Decreto, "l'Osservatorio Ambientale è composto dal Presidente e da due componenti designati dal Ministro, dal Segretario individuato dalla competente Direzione Generale, nonché da un componente in rappresentanza di ciascuna delle altre amministrazioni e degli enti individuati nel decreto di Valutazione di Impatto Ambientale".

Con nota del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica prot. 0025805 del 06/02/2026 è stato richiesto al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione del Veneto e alla Regione Lombardia di procedere a rinnovare la costituzione dell'Osservatorio in argomento, tramite nuova nomina di designazione dei rappresentanti, precisando altresì che la scadenza dell'Osservatorio era fissata al 25/02/2026.

Al fine di procedere a riscontrare detta comunicazione e riprendere i lavori di detto Osservatorio Ambientale, tenuto conto delle attività assegnate al medesimo e delle competenze necessarie, si ritiene di proporre i seguenti nominativi:

- per la Regione del Veneto: Arch. Eleonora Malengo - Direttore della Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture e Trasporti, in sostituzione dell'ing. Marco d'Elia, precedente componente dell'Osservatorio in argomento, dando atto che la medesima risulta in possesso dei requisiti professionali e di esperienza per ricoprire l'incarico medesimo;
- per i Comuni veneti: Arch. Marcello Ghini - Responsabile Area Tecnica LL.PP. del Comune di Peschiera del Garda (VR), come da comunicazione del Comune medesimo prot. n. 18133 del 21/07/2026 (prot. reg.le n. 428804 del 21/07/2026), confermata dai Comuni di Castelnuovo del Garda (VR) con nota prot. 23273 del 17/07/2026 (prot. reg.le n. 425334 del 17/07/2026), Sona (VR) con nota prot. n. 23474 del 21/07/2026 (prot. reg.le n. 430399 del 21/07/2026), Sommacampagna (VR) con nota prot. n. 16628 del 21/07/2026 (prot. reg.le n. 430386 del 21/07/2026) e Verona (VR) con nota prot. n. 274473 del 24/07/2026 (prot. reg.le n. 436624 del 24/07/2026). Nella propria nota il Comune di Peschiera del Garda ripropone il nominativo dell'arch. Ghini, già precedente componente dell'Osservatorio, ritenendolo compatibile con l'art. 4 del sopracitato Decreto del Ministro dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica n. 220/2023.

Si propone di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152;

VISTO il D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104;

VISTA la Delibera CIPE n. 42 del 10 luglio 2017;

VISTA la nota del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica prot. 0025805 del 06/02/2026;

VISTA la nota del Comune di Peschiera del Garda (VR) prot. n. 18133 del 21/07/2026;

VISTA la nota del Comune di Castelnuovo del Garda (VR) prot. 23273 del 17/07/2026;

VISTA la nota del Comune di Sona (VR) prot. n. 23474 del 21/07/2026;

VISTA la nota del Comune di Sommacampagna (VR) prot. n. 16628 del 21/07/2026;

VISTA la nota del Comune di Verona (VR) con nota prot. n. 274473 del 24/07/2026;

VISTO l'art. 2, comma 2 della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di prendere atto della richiesta del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica di cui alla nota prot. 0025805 del 06/02/2026 rivolta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla Regione del Veneto e alla Regione Lombardia volta a rinnovare la costituzione dell'Osservatorio Ambientale "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona - Tratta Brescia-Verona" previsto dalla Delibera CIPE n. 42 del 10 luglio 2017, tramite nuova nomina di designazione dei rappresentanti di rispettiva competenza;

3. di designare, per le motivazioni in premessa riportate, in qualità di rappresentante della Regione del Veneto al fine del rinnovo del già costituito Osservatorio Ambientale "Linea ferroviaria AV/AC Milano-Verona. Tratta Brescia-Verona" di cui alla prescrizione 4) dell'Allegato 1 della Delibera CIPE n. 42 del 10 luglio 2017, il seguente nominativo:

    - Arch. Eleonora Malengo - Direttore della Unità Organizzativa Mobilità e Trasporti della Direzione Infrastrutture e Trasporti, in sostituzione dell'ing. Marco d'Elia, precedente componente dell'Osservatorio in argomento, dando atto che la medesima risulta in possesso dei requisiti professionali e di esperienza per ricoprire l'incarico medesimo;

4. di prendere atto del nominativo del rappresentante dei Comuni veneti nella persona di:

    - Arch. Marcello Ghini - Responsabile Area Tecnica LL.PP. del Comune di Peschiera del Garda, come da comunicazione del Comune medesimo nota prot. n. 18133 del 21/07/2026 e degli altri Enti citati nelle premesse;

5. di prendere atto che gli oneri di funzionamento dell'Osservatorio Ambientale di cui al punto 2 e del relativo supporto tecnico, sono posti a carico di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. in qualità di soggetto proponente dell'opera;

6. di prendere atto che la presente deliberazione non comporta spese a carico del bilancio regionale;

7. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;

8. di trasmettere il presente provvedimento al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Direzione Generale Valutazioni Ambientali;

9. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.