

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE DEMANIO E GESTIONE DEL PATRIMONIO n. 15834 del 16 luglio 2026

Progetto Regionale Strategico "Green tour - Verde in movimento". Accordo per la gestione unitaria delle attività di manutenzione ordinaria, pulizia e presidio del sedime dell'ex linea ferroviaria Treviso Ostiglia. Impegno di spesa di complessivi Euro 469,70 per interventi di manutenzione e messa in sicurezza della pista ciclabile e del patrimonio arboreo a seguito di eventi calamitosi, a favore della Federazione dei Comuni del Camposampierese a valere sul capitolo 100562 del bilancio di previsione 2026-2028, esercizio 2026. L.R. 39/2001.

[Demanio e patrimonio]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento, in virtù dell'Accordo sottoscritto tra la Regione del Veneto e la Federazione dei Comuni del Camposampierese per la gestione unitaria delle attività di manutenzione ordinaria, pulizia e presidio del sedime dell'ex linea ferroviaria Treviso Ostiglia, si provvede ad impegnare la spesa di Euro 469,70 per interventi di manutenzione e messa in sicurezza della pista ciclabile e del patrimonio arboreo a seguito di eventi calamitosi, a favore della Federazione dei Comuni del Camposampierese a valere sul capitolo 100562 del bilancio di previsione 2026-2028, esercizio 2026. L.R. 39/2001.

Il Direttore

PREMESSO CHE:

- con Deliberazione n. 232 del 03/03/2015 la Giunta Regionale del Veneto ha approvato lo studio di fattibilità del Progetto Regionale Strategico "Green tour-Verde in movimento" collocando tra gli assetti strategici del Progetto il recupero dell'ex Ferrovia Treviso - Ostiglia;

- per quanto concerne la realizzazione del tratto Ultimo Miglio in Comune di Treviso, i lavori sono stati finanziati a valere sul "PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4 Piste Ciclabili" SGP VE44P010 - CIG ZD3256F58D - CUP H45I15000050008;

- con DGR n. 439 del 19/04/2026 la Regione del Veneto ha autorizzato la stipula di un contratto di comodato d'uso gratuito per la messa a disposizione dell'Amministrazione regionale delle aree di sedime e dei manufatti di proprietà di RFI-FS lungo l'ex ferrovia Treviso - Ostiglia ricadente nei territori delle Province di Vicenza e di Verona e nel Comune di Treviso. In forza di tale contratto, sottoscritto tra le parti in data 26/07/2026, l'Amministrazione regionale ha concluso i lavori di recupero del sedime del c.d. "Ultimo Miglio" dell'ex linea ferroviaria Treviso-Ostiglia ricadente all'interno del Comune di Treviso;

- Per effetto di tale contratto, all'Amministrazione comodataria spetta l'onere di custodia e conservazione degli immobili dati in comodato garantendone la funzionalità e il decoro;

CONSIDERATO CHE:

- Con DDR n. 59 del 25/05/2021 del Direttore ad interim della Struttura di Progetto, Valorizzazione e Dismissione del Patrimonio è stato approvato l'Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione del Veneto e Federazione dei Comuni del Camposampierese finalizzata ad assicurare la manutenzione ordinaria unitaria, il presidio e la pulizia del sedime dell'ex ferrovia Treviso - Ostiglia relativamente al tratto di competenza della Regione del Veneto;

- Il suddetto Accordo, sottoscritto in data 15/06/2021 e registrato al numero 613 di repertorio, è stato successivamente prorogato alle medesime condizioni sino al 31/12/2026 con DDR n. 57 del 13/06/2024;

- Ai sensi dell'art. 3 del citato Accordo, la Federazione è tenuta a trasmettere annualmente il preventivo dei costi per le manutenzioni ordinarie mediante la presentazione di un apposito Piano Finanziario, nonché a rendicontare a consuntivo le attività svolte in conformità a tale Piano;

- L'art. 4 del medesimo Accordo impegna la Regione del Veneto a stanziare nel proprio bilancio le risorse annualmente previste dal Piano Finanziario presentato dalla Federazione;

- Con DGR n. 1403 del 12/10/2021 la Regione del Veneto ha individuato la Federazione dei Comuni del Camposampierese quale soggetto gestore unico dell'itinerario Cicloturistico 15 "Treviso - Ostiglia" ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 8 agosto 2019, n. 35;

- Con nota prot. 0014676 del 13/05/2026, assunta al protocollo regionale con n. 270618 in pari data, la Federazione dei Comuni del Camposampierese ha trasmesso la propria delibera n. 36 del 17/04/2026 di approvazione del Piano Finanziario per la

manutenzione ordinaria della ciclovia Treviso - Ostiglia che prevede, per l'annualità 2026, una spesa a carico della Regione del Veneto pari ad euro 6.383,63 per la tratta di competenza;

ATTESO che la Federazione dei Comuni del Camposampierese ha adottato il Piano di Gestione 2025-2027 della ciclovia Treviso - Ostiglia pervenuto con nota acquisita a protocollo regionale con n. 163167 del 31/03/2025 e approvato con DDR della Direzione Gestione del Patrimonio n. 36 del 11/07/2025, come ulteriormente specificato con nota prot. n. 370948 del 29/07/2025 indirizzata alla Direzione Bilancio e Ragioneria;

DATO ATTO che con DDR n. 14492 del 11/06/2026 del Direttore della Direzione Gestione del Patrimonio ha preso atto dell'approvazione del Piano Finanziario per la manutenzione ordinaria dell'ex ferrovia Treviso - Ostiglia assumendo l'impegno di spesa di euro 6.383,63 a copertura dei costi per la gestione unitaria e le attività di manutenzione e presidio del sedime;

VISTA la segnalazione, trasmessa a mezzo e-mail della Federazione dei Comuni del Camposampierese e del Comune di Treviso del 3 giugno 2026, relativa allo schianto di un albero conseguente al fortunale verificatosi il 2 giugno 2026 e, considerata l'urgenza di provvedere alla messa in sicurezza del tratto di pista interessato dal crollo, è stata confermata, con e-mail di pari data, l'esecuzione dell'intervento;

PRESO ATTO che la Federazione dei Comuni del Camposampierese, in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 4 dell'Accordo sopra citato, ha comunicato con PEC, assunta al protocollo regionale in data 02/07/2026 con il n. 400562 e in data 07/07/2026 con il n. 407715, l'effettuazione dell'intervento nel tratto del cosiddetto "Ultimo Miglio", resosi necessario in seguito al fortunale occorso in data 02/06/2026, comportando ulteriori spese di gestione rispetto a quanto previsto nel suddetto Accordo, per un importo complessivo di Euro 469,70;

CONSIDERTO che la messa in sicurezza dell'alberatura si rende necessaria per mantenere una maggiore tutela degli utenti della ciclovia "Ultimo Miglio" della Treviso - Ostiglia e che la natura dell'intervento è di mero ripristino funzionale e pertanto non apporta alcuna miglioria al cespite oggetto d'intervento;

RITENUTA congrua la spesa sopra indicata, necessita impegnare l'importo di Euro 469,70 a ristoro dei costi sostenuti per l'intervento eseguito dalla Federazione dei Comuni del Camposampierese, a valere sul capitolo 100562 *"Spese per la gestione delle concessioni demaniali, idriche, marittime, lacuali, minerali, e idrotermali, nonché per le spese di amministrazione dei beni demaniali e patrimoniali regionali"*, art. 014 *"Manutenzione ordinaria e riparazioni"* - P.d.C. U.1.03.02.09.008 *"Manutenzione ordinaria e riparazioni di beni immobili"* del Bilancio di previsione 2026-2028, esercizio 2026, a favore della Federazione (anagrafica n. 00148585), secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato A contabile** del presente atto, del quale costituisce parte integrante e sostanziale;

PRESO ATTO che l'obbligazione di spesa, perfezionata con l'assunzione del presente provvedimento, ha natura di debito non commerciale ed è esigibile entro il 31/12/2026;

VISTO il D.Lgs. 118/2011 e ss.mm.ii. *"Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42"*;

VISTO il D.Lgs. n. 33/2013 *"Riordino della disciplina riguardante il diritto di accesso civico e gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni"*;

VISTE la L.R. 39/2001 e la L.R. 54/2012, come modificata dalla L.R. 14/2016;

VISTA la "Legge di stabilità regionale 2026" (Legge regionale 10 aprile 2026, n. 2);

VISTO il "Collegato alla legge di stabilità regionale 2026" (Legge regionale 10 aprile 2026, n. 3);

VISTA la Legge di "Bilancio di previsione 2026-2028" (Legge regionale 10 aprile 2026, n. 4);

VISTO il Decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 3 del 15/04/2026 di approvazione del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028;

VISTA la DGR n. 219 del 09/04/2026 con la quale è stato approvato il "Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2026-2028";

VISTA la DGR n. 311 del 30/04/2026 recante "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2026-2028" L.R. n. 39/2001, art. 29, comma 3, L.R. 54/2012, art. 2, comma 2, lett. c)";

VISTA la documentazione agli atti;

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

decreta

1. di dare atto che le premesse e l'Allegato A contabile, formano parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di attestare che è stata approvata la documentazione trasmessa dalla Federazione dei Comuni del Camposampierese e acquisita al protocollo regionale in data 02/07/2026 con il n. 400562 e in data 07/07/2026 con il n. 407715, relativa all'intervento di messa in sicurezza dell'alberatura, a seguito di fortunale del 02/06/2026, necessario per mantenere una maggiore tutela degli utenti della ciclovia "Ultimo Miglio" della Treviso - Ostiglia e che la natura dell'intervento è di mero ripristino funzionale e pertanto non apporta alcuna miglioria al cespite in oggetto;
3. di disporre la registrazione contabile, secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell' **Allegato A contabile** del presente atto, del quale costituisce parte integrante e sostanziale, sul capitolo 100562, per le motivazioni di cui alle premesse;
4. di attestare che l'obbligazione è giuridicamente perfezionata con l'adozione del presente atto ed è esigibile entro il 31/12/2026;
5. di dare atto che alla liquidazione della spesa si procederà ai sensi dell'art. 44 e seguenti della L.R. 39/2001;
6. di attestare che l'obbligazione di spesa non è soggetta al Codice Unico di Progetto (C.U.P.);
7. di dare atto che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
8. di dare atto che l'impegno di cui si dispone con il presente decreto non rientra in nessuno degli obiettivi DEFR (SFERE) assegnati alla Struttura;
9. di attestare la regolarità amministrativa del provvedimento;
10. di comunicare al beneficiario le informazioni relative all'impegno ai sensi dell'art. 56 co. 7 del Decreto Legislativo n. 118 del 23/06/2011;
11. di trasmettere il presente atto alla Direzione Bilancio e Ragioneria per l'approvazione del visto di regolarità contabile al fine del perfezionamento dell'efficacia;
12. di dare atto che il presente decreto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n. 33 del 14/03/2013;
13. di pubblicare integralmente il presente decreto nel Bollettino Ufficiale della Regione, omettendo l'**Allegato A contabile**.

Annalisa Nacchi

Allegato (*omissis*)