

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 705 del 7 luglio 2026

Approvazione schema di Convenzione tra Regione del Veneto, ANAS S.p.A., Città Metropolitana di Venezia e Comune di Ceggia (VE) relativo all'intervento denominato "S.S. 14 "della Venezia Giulia" - Lavori di realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. 57 in Località Prà di Levada in Comune di Ceggia". DGR n. 1146 del 30 settembre 2025. Determinazioni.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento si procede a modificare la tipologia di atto negoziale, secondo gli indirizzi concordati con ANAS S.p.A., relativo all'intervento denominato "S.S. 14 "della Venezia Giulia" - Lavori di realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. 57 in Località Prà di Levada in Comune di Ceggia", approvando lo schema di Convenzione tra Regione del Veneto, ANAS S.p.A., Città Metropolitana di Venezia e Comune di Ceggia (VE), in sostituzione dell'Accordo di Programma approvato con DGR n. 1146/2025.

L'Assessore Marco Zecchinato riferisce quanto segue.

Con Deliberazione della Giunta regionale n. 1146 del 30 settembre 2025 la Regione del Veneto ha approvato uno schema di Accordo di Programma finalizzato alla realizzazione di un intervento di messa in sicurezza della rete viaria principale nel Comune di Ceggia (VE), con particolare riferimento alla risoluzione delle criticità presenti nell'area di intersezione tra la Strada Statale n. 14 "della Venezia Giulia" e la Strada Provinciale n. 57 "via Prà di Levada", nodo infrastrutturale caratterizzato da elevati volumi di traffico. Alla luce delle criticità riscontrate e a seguito delle interlocuzioni intercorse tra la Regione del Veneto, il Comune di Ceggia (VE), la Città Metropolitana di Venezia e ANAS S.p.A., è stata individuata quale soluzione maggiormente idonea la realizzazione di una nuova intersezione a rotatoria in corrispondenza dell'incrocio, adatta a migliorare in modo significativo i livelli di sicurezza stradale, a ridurre la velocità dei veicoli, a razionalizzare i flussi di traffico e a garantire una circolazione più fluida e continua.

Le Amministrazioni coinvolte, riconoscendo la rilevanza strategica dell'intervento, sia sotto il profilo della sicurezza della circolazione sia in relazione alla razionalizzazione della mobilità locale e intercomunale, hanno condiviso la necessità di procedere alla definizione di un Accordo di Programma ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, volto a disciplinare ruoli, competenze e impegni finanziari dei soggetti partecipanti.

In tale contesto, con la citata DGR n. 1146/2025, la Regione del Veneto ha approvato lo schema di Accordo di Programma, definendo gli impegni tecnici ed economici dei soggetti coinvolti e individuando ANAS S.p.A. quale soggetto attuatore dell'intervento, disponendo la trasmissione dello schema medesimo alla Società per la relativa approvazione.

A seguito dell'esame dello schema di Accordo di Programma sopra richiamato, ANAS S.p.A., con nota acquisita al protocollo regionale n. 257438 del 6 maggio 2026, ha formulato specifiche osservazioni, evidenziando la necessità di adeguare il testo ai propri modelli standard di convenzionamento e di disciplinare in maniera più puntuale le attività connesse alle fasi di progettazione, affidamento, esecuzione e collaudo dell'opera, restando comunque confermato il costo complessivo dell'intervento, preventivato in Euro 750.000,00, ripartito per Euro 350.000,00 a carico di ANAS S.p.A., Euro 200.000,00 a carico del Comune di Ceggia (VE) ed Euro 200.000,00 a carico della Città Metropolitana di Venezia. Rispetto alla bozza di Accordo di Programma, approvata con DGR n. 1146/2025, il nuovo testo è ora qualificato come Convenzione ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241/1990, ed è finalizzato a definire in modo più puntuale il quadro giuridico ed i rapporti di cooperazione istituzionale tra i soggetti coinvolti.

Sono state introdotte alcune integrazioni di natura tecnica e procedurale, con particolare riferimento alle modalità di erogazione dei contributi da parte degli Enti cofinanziatori; in particolare, in luogo del precedente sistema basato sulla rendicontazione finale a collaudo ultimato, è ora previsto il riconoscimento di quote in acconto, commisurate allo stato di avanzamento dell'intervento.

Sono stati, inoltre, approfonditi gli aspetti relativi alla disciplina delle aree interessate dai lavori e agli adempimenti connessi alle procedure espropriative, nonché le disposizioni riguardanti la gestione e la manutenzione delle opere nella fase successiva alla loro realizzazione. La nuova versione ridefinisce, altresì, il cronoprogramma dell'intervento, prevedendo una riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori, con conclusione fissata in 24 mesi, anziché nei 36 mesi originariamente previsti dalla citata deliberazione regionale.

Viene, inoltre, disciplinata la fase post-realizzativa, mediante specifiche previsioni in materia di gestione e manutenzione e con l'introduzione di una clausola di manleva a favore di ANAS S.p.A. nei confronti del Comune di Ceggia (VE) e della Città Metropolitana di Venezia, in merito all'inadempimento degli obblighi di gestione e manutenzione posti a loro carico. Tra le ulteriori modifiche di rilievo, si segnala la revisione della disciplina delle controversie, non essendo più individuato espressamente il Foro di Venezia quale giudice competente, bensì il Foro territorialmente competente. Sono, inoltre, introdotte disposizioni integrative in materia di durata della Convenzione, recesso, tutela dei dati personali, obblighi di anticorruzione e trasparenza, modalità di comunicazione tra le parti ed efficacia dell'accordo.

Si procede, pertanto, all'approvazione di una versione aggiornata dell'intesa, ritenendo più opportuno provvedere alla stipula di una Convenzione, anziché di un Accordo di Programma, in quanto tale strumento consente una più puntuale definizione dei reciproci impegni tecnici, amministrativi e finanziari dei soggetti coinvolti, risultando maggiormente coerente con i modelli convenzionali adottati da ANAS S.p.A., come riportata in **Allegato A** del presente provvedimento.

Si specifica che le modifiche introdotte non incidono sulla volontà già manifestata dalle Parti di procedere alla realizzazione dell'intervento né sul ruolo della Regione del Veneto, che interviene nella presente Convenzione esclusivamente con finalità di coordinamento tra gli Enti coinvolti, impegnandosi a fornire, anche per il tramite di Veneto Strade S.p.A., la documentazione progettuale ed il supporto tecnico-amministrativo necessario, con particolare riguardo al tratto di pista ciclabile di interesse nazionale Trieste – Venezia, che attraversa la S.S. 14 nelle immediate prossimità dell'incrocio interessato dalla proposta di realizzazione della nuova rotatoria.

Parimenti a quanto definito dalla precedente DGR n. 1146/2025, si autorizza il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti alla sottoscrizione della Convenzione di cui all'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema di Convenzione che si rendessero necessarie nell'interesse dell'Amministrazione regionale.

Si incarica la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO l'art. 15 della Legge 241/1990;

VISTA la DGR n. 1146/2025;

VISTO l'art. 2, comma 2 della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di dare atto che con DGR n. 1146 del 30 settembre 2025 è stato approvato lo schema di Accordo di Programma tra Regione del Veneto, ANAS S.p.A., Città Metropolitana di Venezia e Comune di Ceggia (VE) per la realizzazione dell'intervento denominato "S.S. 14 "della Venezia Giulia" - Lavori di realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. 57 in Località Prà di Levada in Comune di Ceggia", definendo gli impegni tecnici ed economici dei soggetti coinvolti e individuando ANAS S.p.A. quale soggetto attuatore dell'intervento stesso;
3. di prendere atto che, a seguito dell'esame dello schema di Accordo di Programma, ANAS S.p.A., con nota acquisita al prot. reg. n. 257438 del 6 maggio 2026, ha formulato specifiche osservazioni, evidenziando la necessità di adeguare il testo ai propri modelli standard di convenzionamento e di disciplinare in maniera più puntuale le attività connesse alle fasi di progettazione, affidamento, esecuzione e collaudo dell'opera, proponendo l'approvazione di uno schema di Convenzione;
4. di aderire alla richiesta di ANAS S.p.A. in considerazione del fatto che la Convenzione consente una più puntuale definizione dei reciproci impegni tecnici, amministrativi e finanziari dei soggetti coinvolti, risultando maggiormente coerente con i modelli convenzionali adottati da ANAS S.p.A.;
5. di approvare lo schema di Convenzione tra Regione del Veneto, ANAS S.p.A., Città Metropolitana di Venezia e Comune di Ceggia (VE) per la realizzazione dell'intervento denominato "S.S. 14 "della Venezia Giulia" - Lavori di realizzazione di una rotatoria in corrispondenza dell'intersezione con la S.P. 57 in Località Prà di Levada in Comune di

Ceggia" riportato nell'**Allegato A** parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che sostituisce lo schema di Accordo di Programma approvato con DGR n. 1146/2025, recependo le osservazioni formulate da ANAS S.p.A. con nota acquisita al protocollo regionale n. 257438/2026;

6. di dare atto che le modifiche introdotte e recepite nello schema di Convenzione non incidono sulla volontà manifestata dalle Parti di procedere alla realizzazione dell'intervento di messa in sicurezza dell'intersezione tra la Strada Statale n. 14 "della Venezia Giulia" e la Strada Provinciale n. 57 "via Prà di Levada", nel Comune di Ceggia (VE), né sul ruolo della Regione del Veneto, che interviene con finalità di coordinamento tra gli Enti coinvolti, impegnandosi a fornire, anche per il tramite di Veneto Strade S.p.A., la documentazione progettuale ed il supporto tecnico-amministrativo necessario;
7. di dare atto che resta confermato il costo complessivo dell'intervento, preventivato in Euro 750.000,00, ripartito per Euro 350.000,00 a carico di ANAS S.p.A., Euro 200.000,00 a carico del Comune di Ceggia (VE) ed Euro 200.000,00 a carico della Città Metropolitana di Venezia;
8. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti della sottoscrizione della Convenzione di cui all'**Allegato A**, autorizzandolo ad apportare eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie nell'interesse dell'Amministrazione regionale;
9. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
10. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
12. di trasmettere il presente atto agli Enti coinvolti per i successivi adempimenti;
13. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.

(seguono allegati)

- [1] Dgr_705_26_AllegatoA.pdf