Bur n. 97 del 21/07/2026

(Codice interno: 587098)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 670 del 30 giugno 2026

Approvazione dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. per la realizzazione degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità regionale finanziati ai sensi del D.P.C.M. 30 maggio 2025 e del D.M. n. 264 del 22 ottobre 2025.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento si approva lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. per la realizzazione degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità regionale finanziati ai sensi del D.P.C.M. 30 maggio 2025 e del D.M. n. 264 del 22 ottobre 2025, per un importo complessivo di Euro 8.500.000,00.

L'Assessore Marco Zecchinato, di concerto con l'Assessore Diego Ruzza, riferisce quanto segue.

La Legge 30 dicembre 2024, n. 207 ed, in particolare, l'art. 1, commi 898 e 900 ha istituito, nello stato di previsione del Ministero dell'Economia e delle Finanze, un apposito fondo destinato al finanziamento di una pluralità di interventi, tra cui quelli in materia di infrastrutture, demandando, a successivi Decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri, la ripartizione delle risorse tra le Amministrazioni competenti, nonché la definizione delle modalità di utilizzo, monitoraggio e rendicontazione.

In attuazione di tale previsione, è stato adottato il D.P.C.M. 30 maggio 2025 con il quale si è provveduto al riparto delle risorse del fondo di cui al citato art. 1, comma 898, assegnando, tra l'altro, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, specifiche risorse finanziarie destinate alla realizzazione di interventi nel settore delle infrastrutture stradali.

Successivamente, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 264 del 22 ottobre 2025, recante "Misure in favore degli enti locali (Legge 30 dicembre 2024, n. 207, articolo 1, comma 898)", sono state individuate, per ciascun intervento finanziato, le strutture ministeriali competenti alla stipula delle convenzioni attuative, nonché alla gestione delle connesse attività istruttorie, di monitoraggio e controllo.

Tra gli interventi finanziati rientra quello denominato "Realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità regionale", per il quale la Regione del Veneto è individuata quale soggetto beneficiario, con conseguente responsabilità in ordine alla corretta attuazione dell'iniziativa e all'adempimento degli obblighi previsti dalla normativa statale e dalla convenzione attuativa.

L'importo complessivo del finanziamento statale assegnato è pari ad Euro 8.500.000,00, a valere sulle annualità 2026 e 2027, ed è destinato alla realizzazione di specifici interventi di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della rete viaria regionale.

Il relativo provvedimento è stato notificato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla Regione del Veneto con nota protocollo n. 1025 del 26 gennaio 2026, con la quale è stato altresì trasmesso lo schema di Convenzione da sottoscrivere.

Come noto, la gestione della rete stradale regionale è affidata alla Società Veneto Strade S.p.A. ed è disciplinata da apposita concessione sottoscritta in data 20 dicembre 2002, con scadenza nel dicembre 2031. La Società svolge attività di progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti stradali di interesse regionale e opera quale società in house della Regione del Veneto, secondo quanto disposto dall'Autorità Nazionale Anticorruzione nel settembre 2021.

Pertanto, la Regione del Veneto in accordo con il Ministero, sentita Veneto Strade S.p.A. in qualità di soggetto attuatore e gestore della rete stradale regionale, ha individuato gli interventi prioritari da finanziare nell'ambito del suddetto stanziamento, definendone un cronoprogramma di attuazione, che sono stati identificati in un unico CUP di cui al codice n. D17H26000340001, relativo al progetto "Realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità regionale".

Alla luce di quanto sopra, si propone l'approvazione, ai sensi dell'art. 15 della Legge n. 241 del 7 agosto 1990, dello schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A., per la realizzazione degli interventi sopra richiamati, finanziati ai sensi del DPCM 30 maggio 2025 e del Decreto Ministeriale n. 264 del 22 ottobre 2025, riportato nell'**Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento.

La Convenzione disciplina i rapporti tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale soggetto finanziatore, la Regione del Veneto, quale beneficiario del contributo, e Veneto Strade S.p.A., quale soggetto attuatore degli interventi da realizzare.

In particolare, essa regola le modalità di erogazione del contributo alla Regione del Veneto, previste in due tranche (anticipazione e saldo), subordinate alla trasmissione della documentazione amministrativa, contabile e tecnica richiesta, nonché gli obblighi in materia di rendicontazione delle spese, monitoraggio attraverso i sistemi informativi statali e conservazione della documentazione ai fini dei controlli.

Fermo restando che gli interventi sono inseriti in un unico CUP, come da indicazioni condivise con il Ministero dei Trasporti, i lavori di manutenzione e messa in sicurezza saranno realizzati lungo la SR 10 VAR "Variante di Este" e lungo la viabilità ex provinciale di recente acquisizione, come individuata dalla Deliberazione del Consiglio regionale n. 13 del 4 febbraio 2025.

La Regione del Veneto, ai sensi dell'art. 5 dello schema di Convenzione, assicurerà un monitoraggio continuo e sistematico dello stato di avanzamento degli interventi, con particolare riguardo al rispetto delle tempistiche previste e all'efficace realizzazione delle attività pianificate, provvedendo a relazionare semestralmente al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Con riferimento ai tempi di attuazione, la Convenzione prevede la conclusione dei lavori entro 30 mesi dalla stipula, mentre la durata complessiva del rapporto convenzionale è fissata in 42 mesi dalla medesima data, con obbligo di rispetto del cronoprogramma.

Per quanto attiene agli aspetti contabili, ai sensi dell'art. 2, comma 4 del D.M. n. 264/2025, le Direzioni generali dei Ministeri competenti sono tenute a svolgere l'attività istruttoria e a trasmettere alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, le convenzioni sottoscritte dalle parti, nonché le successive comunicazioni previste, corredate di tutta la documentazione utile e necessaria ai fini dell'adozione dei successivi provvedimenti di impegno e trasferimento delle risorse agli enti interessati.

Pertanto, la necessaria variazione di bilancio della Regione del Veneto, finalizzata all'iscrizione delle risorse in argomento, potrà essere disposta soltanto successivamente alla sottoscrizione della Convenzione, **Allegato A**.

Alla luce dei contenuti della Convenzione, si dispone di autorizzare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti alla sottoscrizione della stessa, attribuendogli altresì la facoltà di apportare eventuali modifiche non sostanziali allo schema, ove necessario nell'interesse dell'Amministrazione regionale, nonché di autorizzare il medesimo Direttore ad approvare, con proprio atto, un'apposita convenzione con la Società Veneto Strade S.p.A. volta a definire le modalità di trasferimento delle risorse.

Si incarica, infine, la Direzione Infrastrutture e Trasporti – Unità Organizzativa Autostrade e Infrastrutture – dell'adozione degli atti contabili conseguenti e dell'esecuzione del presente provvedimento.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO il D.M n. 264 del 22 ottobre 2025 "Misure in favore degli enti locali (legge 30 dicembre 2024, n. 207, articolo 1, comma 898)";

VISTA la L. n. 241 del 7 agosto 1990;

VISTO il Decreto del Presidente della Giunta regionale n. 95 del 15 dicembre 2025 "Affidamento ai singoli membri della Giunta regionale di compiti permanenti di istruzione per gruppi di materie affini (Articolo 53, comma 4 dello Statuto del Veneto");

VISTO l'art. 2, comma 2 della Legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di prendere atto che, ai sensi del D.P.C.M. 30 maggio 2025 e del successivo Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 264 del 22 ottobre 2025, la Regione del Veneto è stata individuata quale soggetto beneficiario del finanziamento statale pari ad Euro 8.500.000,00 a valere sul Fondo di cui all'art. 1, commi 898 e 900 della Legge 30

dicembre 2024, n. 207, annualità 2026 e 2027, per la “Realizzazione di interventi di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità regionale”;

3. di avvalersi della Società Veneto Strade S.p.A., in accordo con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per la realizzazione degli interventi di cui al punto 2;
4. di approvare lo schema di Convenzione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Regione del Veneto e Veneto Strade S.p.A. per la realizzazione degli interventi di manutenzione e messa in sicurezza della viabilità regionale finanziati ai sensi del DPCM 30 maggio 2025 e del D.M. n. 264 del 22/10/2025, come riportato in **Allegato A** al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale;
5. di dare atto che l'importo complessivo del finanziamento statale assegnato è pari ad Euro 8.500.000,00 a valere sulle annualità 2026 e 2027, ai sensi dell'art. 2 della Convenzione di cui al punto 4;
6. di dare atto che la necessaria variazione di bilancio regionale, finalizzata all’iscrizione delle risorse in argomento potrà essere disposta soltanto successivamente alla sottoscrizione della Convenzione di cui al punto 4;
7. di determinare, sin d'ora, in Euro 8.500.000,00 l'importo massimo delle obbligazioni di spesa a favore della Società concessionaria Veneto Strade S.p.A. alla cui assunzione provvederà con propri atti, entro il corrente esercizio, il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, disponendo la copertura finanziaria a carico dei capitoli che saranno oggetto della variazione di bilancio di cui al punto 6;
8. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti alla stipula della convenzione di cui al punto 4 del presente provvedimento, nonché all'apporto di eventuali modifiche non sostanziali dello stesso, nell'interesse dell'Amministrazione regionale;
9. di autorizzare altresì il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti ad approvare, con proprio atto, un’apposita convenzione con la Società Veneto Strade in qualità di soggetto attuatore, volta a definire le modalità di trasferimento delle risorse.
10. di incaricare la Direzione Infrastrutture e Trasporti - Unità Organizzativa Autostrade e Infrastrutture dell’esecuzione del presente atto;
11. di dare atto che il presente provvedimento non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
12. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
13. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.

(seguono allegati)

- [1] Dgr_670_26_AllegatoA.pdf