Bur n. 90 del 07/07/2026

(Codice interno: 586772)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 654 del 30 giugno 2026

Programmazione delle risorse per interventi infrastrutturali stanziate con l'art. 4 della Legge regionale 10 aprile 2026, n. 4 "Bilancio di previsione 2026-2028", per l'annualità 2026, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento". Scorrimento della graduatoria di cui alla DGR n. 646 dell'11 giugno 2025 per Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale. L.R. n. 39/1991, art. 9.

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento, si procede alla programmazione delle risorse stanziate con l'art. 4 della Legge regionale 10 aprile 2026, n. 4 "Bilancio di previsione 2026-2028", per l'annualità 2026, ai fini dell'avvio delle procedure di affidamento, destinando la somma complessiva di Euro 18.000.000,00, per interventi infrastrutturali realizzati dalle Amministrazioni locali ai sensi dell'art. 9, comma 2, della L.R. 39/1991.

L'Assessore Diego Ruzza riferisce quanto segue.

La Regione del Veneto con la Legge regionale 30 dicembre 1991, n. 39 ha previsto la concessione di finanziamenti a favore delle Amministrazioni locali per la realizzazione di opere pubbliche, con la finalità di migliorare la sicurezza stradale e la mobilità nei territori comunali.

In particolare, l'art. 9 della citata Legge regionale stabilisce che la Giunta regionale possa concorrere al finanziamento degli interventi di mobilità comunale fino ad un massimo dell'80% della spesa ammissibile.

Al fine di sostenere spese d'investimento specifiche l'art. 4 della Legge regionale 10 aprile 2026, n. 4 "Bilancio di previsione 2026-2028" ha disposto lo stanziamento di Euro 18.000.000,00 per l'annualità 2026 per finanziare interventi regionali a favore della mobilità e della sicurezza stradale, autorizzando la Giunta regionale alla contrazione di mutui, prestiti obbligazionari o altre forme di indebitamento.

Si tratta ora di adottare, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento" anche in esecuzione all'art. 3, comma 18 della Legge 24 dicembre 2003, n. 350, un provvedimento di programmazione nel quale la Giunta regionale, individuate le priorità per l'anno 2026, indichi alle Strutture regionali competenti gli interventi da finanziare, con i relativi importi.

A tal fine si propone di procedere alla programmazione delle risorse stanziate con l'art. 4 della L.R. n. 4/2026 "Bilancio di previsione 2026-2028" per l'annualità 2026, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento", destinando la somma complessiva di Euro 18.000.000,00 per il finanziamento di interventi infrastrutturali realizzati dalle Amministrazioni locali ai sensi dell'art. 9, comma 2 della L.R. 39/1991.

Si dispone pertanto, con il presente provvedimento, di incaricare l'Area Risorse Finanziarie, Strumentali, ICT ed Enti Locali ad avviare le procedure necessarie per ricorrere all'indebitamento per il finanziamento dei suddetti interventi tramite contrazione di un mutuo e stipula del conseguente contratto.

Per quanto concerne l'individuazione dei singoli interventi da finanziare, si rappresenta che con DGR n. 110 del 4 febbraio 2025 è stato approvato il Bando per l'assegnazione dei contributi alle Amministrazioni locali del Veneto per interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale di cui all'art. 9 della L.R. n. 39/1991.

Con successiva DGR n. 646 dell'11 giugno 2025, preso atto del Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 261 del 10 giugno 2025 di approvazione delle risultanze istruttorie del Bando, la Giunta regionale ha approvato l'elenco dei n. 288 interventi ammissibili a contributo, disponendo il finanziamento integrale dei primi n. 39 interventi e il finanziamento parziale dell'intervento collocato alla 40ª posizione, per complessivi Euro 14.500.000,00.

Con DGR n. 1033 dell'8 settembre 2025 la Giunta regionale ha inoltre disposto un primo scorrimento della graduatoria di cui alla DGR n. 646/2025, attraverso la programmazione delle risorse destinate a interventi infrastrutturali stanziate dall'art. 4 della Legge regionale 4 agosto 2025, n. 16 "Assestamento del bilancio di previsione 2025-2027", disponendo il finanziamento dell'intervento in posizione n. 40 limitatamente alla quota di contributo non precedentemente coperta, fino alla posizione n. 48 (Comune di Zimella - VR), per complessivi Euro 3.000.000,00.

Nel corso delle attività di perfezionamento degli atti amministrativi necessari alla concessione dei finanziamenti è emersa una criticità relativa all'intervento collocato alla posizione n. 3 della graduatoria approvata con DGR n. 646/2025, dovuta al mancato rispetto dei termini di aggiudicazione dei lavori previsti dal bando. Tale circostanza, condivisa e formalmente comunicata all'Amministrazione comunale interessata con nota prot. regionale n. 516288 del 1° ottobre 2025, ha comportato la

non finanziabilità dell'intervento e la conseguente disponibilità della somma di Euro 288.000,00, originariamente assegnata, ai fini di un ulteriore scorrimento della graduatoria.

Alla luce di quanto sopra, con DGR n. 1284 del 20 ottobre 2025 la Giunta regionale ha disposto la riprogrammazione delle risorse resesi disponibili, destinando Euro 117.780,34 alla copertura integrale dell'intervento collocato alla posizione n. 49 e assegnando Euro 170.219,66 all'intervento in posizione n. 50 (Comune di San Giovanni Lupatoto - VR), a parziale copertura del contributo ammissibile ai sensi della DGR n. 646/2025.

Nel frattempo, a seguito di verifiche istruttorie svolte dalla Direzione Infrastrutture e Trasporti, l'Elenco degli interventi ammissibili a finanziamento ai sensi dell'art. 9 della L.R. 39/1991, originariamente approvato con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 261 del 10 giugno 2025, è stato riesaminato e conseguentemente rettificato con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 14673 del 15 giugno 2026.

Tali rettifiche riguardano l'intervento originariamente inserito in posizione n. 8, che presentava delle imprecisioni in fase di compilazione della domanda. A seguito delle verifiche istruttorie, l'intervento è stato correttamente ricollocato in graduatoria in posizione n. 34.

Considerato che già la DGR n. 646/2025 ha disposto il finanziamento integrale degli interventi fino alla posizione n. 39, tale rettifica non incide relativamente alla corretta finanziabilità degli interventi.

Ciò nonostante, si ritiene di prendere atto del Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 14673 del 15 giugno 2026 recante la rettifica dell'Elenco degli interventi ritenuti ammissibili a finanziamento ai sensi dell'art. 9 della L.R. n. 39/1991 a valere sul Bando 2025 di cui alla DGR n. 110/2025.

Tutto ciò premesso, considerato che, ai sensi del comma 2 bis dell'art. 9 della L.R. n. 39/1991, il Bando di cui alla DGR n. 110/2025 ha previsto la possibilità di utilizzare la graduatoria per un biennio a decorrere dall'anno del suo primo scorrimento, in virtù delle ulteriori risorse stanziate dall'art. 4 della L.R. n. 4/2026 è ora possibile procedere ad un ulteriore scorrimento della graduatoria approvata con la DGR n. 646/2025.

Le risorse complessivamente disponibili, pari a Euro 18.000.000,00, consentono di garantire la copertura integrale del contributo concesso al Comune di San Giovanni Lupatoto - VR, per la quota residua pari ad Euro 9.980,34, nonché di assicurare il completo finanziamento degli interventi ammessi a contributo fino alla 98ª posizione della graduatoria, occupata dal Comune di Roverchiara - VR, e il finanziamento parziale, per Euro 171.748,53, dell'intervento collocato alla 99ª posizione, proposto dal Comune di Stra - VE.

La concessione parziale del contributo regionale, pari ad Euro 171.748,53 in luogo dell'importo di Euro 700.000,00 richiesto nell'ambito del Bando 2025, comunicata dalla Regione del Veneto con nota prot. n. 268833 del 13 maggio 2026, è stata accettata dal Comune di Stra - VE, come da nota comunale prot. n. 6635 del 19 maggio 2026 (prot. reg. n. 279742 di pari data).

Gli interventi oggetto di finanziamento di cui al presente provvedimento sono riportati nell'**Allegato B**, parte integrante e sostanziale del presente atto.

Si propone pertanto di approvare la destinazione delle risorse stanziate per l'annualità 2026 con la L.R. n. 4/2026 sul capitolo n. 105693 "Interventi regionali a favore della mobilità e della sicurezza stradale - Contributi agli investimenti (L.R. 30/12/1991, N. 39), per un importo complessivo di Euro 18.000.000,00, per lo scorrimento della graduatoria approvata con la DGR n. 646/2025, dalla posizione n. 50 (Comune di San Giovanni Lupatoto - VR, per la quota residua di Euro 9.980,34) alla posizione n. 99 (Comune di Stra - VE, a copertura parziale per Euro 171.748,53 del contributo concesso).

Si ritiene opportuno, inoltre, precisare alcuni aspetti rilevanti ai fini della corretta applicazione della disciplina dei finanziamenti.

La DGR n. 110/2025 ha approvato lo schema di Accordo di programma da sottoscrivere tra l'Amministrazione regionale e i Comuni beneficiari, finalizzato alla realizzazione degli interventi finanziati.

Tale Accordo prevedeva l'applicazione di alcune disposizioni previste dalla normativa nazionale applicabili laddove intervengano trasferimenti ministeriali di risorse di cui all'art. 1, commi dal 134 al 138 della Legge 30 dicembre 2018, n. 145 "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", soprattutto per quanto attiene i tempi di affidamento dei lavori, con espresso riferimento al momento dell'acquisizione del Codice Identificativo di Gara (CIG).

Ora, dal momento che le ulteriori risorse stanziate con il presente provvedimento non rientrano nella fattispecie di cui all'art. 1, commi dal 134 al 138 della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, ma si tratta di risorse "regionali", si propone di aggiornare lo schema di Accordo di programma, nella nuova formulazione riportata in **Allegato A** al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante e sostanziale, che non riporta le disposizioni vincolistiche previste a livello ministeriale, fatti salvi gli obblighi di monitoraggio delle opere pubbliche di cui al Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36.

Si propone di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto e della successiva assunzione dei relativi atti di impegno delle risorse sopraripportate, a seguito della verifica che l'esigibilità delle obbligazioni correlate ricada nel corrente esercizio finanziario o nei successivi, nonché ad apportare allo schema di Accordo di programma (**Allegato A**), se necessario, eventuali modifiche non sostanziali nell'interesse dell'Amministrazione regionale.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

- VISTO l'art. 9 della L.R. n. 39 del 30 dicembre 1991 e ss.mm.ii.;
- VISTA la L.R. n. 27 del 7 novembre 2003 "Disposizioni generali in materia di Lavori pubblici di interesse regionale e per le costruzioni in zone classificate sismiche";
- VISTA la L.R. n. 16 del 04.08.2025 "Assestamento del Bilancio di previsione 2025-2027";
- VISTA la L.R. n. 2 del 10.04.2026 "Legge di stabilità regionale 2026";
- VISTA la L.R. n. 3 del 10.04.2026 "Collegato alla legge di stabilità regionale 2026";
- VISTA la L.R. n. 4 del 10.04.2026 "Bilancio di previsione 2026/2028";
- VISTA la DGR n. 110 del 04.02.2025;
- VISTA la DGR n. 646 del 02.08.2025;
- VISTA la DGR n. 1033 del 08.09.2025;
- VISTA la DGR n. 1284 del 20.10.2025;
- VISTA la DGR n. 219 del 09.04.2026 "Documento tecnico di accompagnamento al Bilancio di previsione 2026 - 2028";
- VISTO il D.S.G.P. n. 3 del 15.04.2026 "Bilancio Finanziario Gestionale 2026 - 2028" e relativi allegati;
- VISTO il Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 14673 del 15 giugno 2026;
- VISTO l'art. 2, co. 2, lett. f) della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di prendere atto che l'art. 4 della Legge regionale 10 aprile 2026, n. 4 "Bilancio di previsione 2026-2028" ha disposto l'autorizzazione al ricorso all'indebitamento per spese di investimento specifiche nel rispetto di quanto disposto dalla Legge regionale 29 novembre 2001, n. 39, dall'art. 3, commi da 16 a 21-bis, della Legge 24 dicembre 2003, n. 350, di quanto previsto dall'art. 62 del Decreto Legislativo 23 giugno 2011, n. 118 e dall'art. 10 della Legge 24 dicembre 2012, n. 243 nonché all'osservanza di quanto recato dall'art. 62 del Decreto-Legge 25 giugno 2008, n. 112 convertito con modificazioni dalla Legge 6 agosto 2008, n. 133, per l'importo di 18.000.000,00 di Euro per l'anno 2026 per finanziare interventi regionali a favore della mobilità e della sicurezza stradale ai sensi dell'art. 9, comma 2 della L.R. 39/1991;

3. di procedere alla programmazione delle risorse stanziate con l'art. 4 della L.R. n. 4/2026 per l'annualità 2026, ai fini dell'avvio delle procedure di "affidamento", destinando la somma complessiva di Euro 18.000.000,00 per il finanziamento di interventi infrastrutturale realizzati dalle Amministrazioni locali ai sensi dell'art. 9, comma 2 della L.R. 39/1991;

4. di incaricare il Direttore dell'Area Risorse Finanziarie, Strumentali, ICT ed Enti Locali ad avviare le procedure necessarie per ricorrere all'indebitamento per il finanziamento dei suddetti interventi tramite contrazione di un mutuo e stipula del conseguente contratto;

5. di prendere atto del Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 14673 del 15 giugno 2026 recante la rettifica dell'Elenco degli Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale ritenuti ammissibili a finanziamento ai sensi dell'art. 9 della L.R. n. 39/1991 e a valere sul Bando 2025, approvato con DGR n. 110/2025;

6. di approvare la destinazione delle risorse stanziate per l'annualità 2026 con la L.R. n. 4/2026 sul capitolo n. 105693 "Interventi regionali a favore della mobilità e della sicurezza stradale - Contributi agli investimenti (L.R. 30/12/1991, N. 39), per un importo complessivo di Euro 18.000.000,00;

7. di disporre conseguentemente lo scorrimento della graduatoria approvata con la DGR n. 646/2025 dalla posizione n. 50 (Comune di San Giovanni Lupatoto - VR, per la quota residua di Euro 9.980,34) alla posizione n. 99 (Comune di Stra -

VE, a copertura parziale per Euro 171.748,53 del contributo concesso), finanziando gli interventi ammessi a contributo indicati nell'**Allegato B**, parte integrante e sostanziale del presente atto;

8. di approvare lo schema di Accordo di programma da sottoscrivere con gli Enti beneficiari, contenuto nell'**Allegato A**, quale parte integrante e sostanziale del presente atto, aggiornato rispetto a quello approvato con la DGR n. 110/2025, privo delle disposizioni vincolistiche previste a livello ministeriale, fatti salvi gli obblighi di monitoraggio delle opere pubbliche di cui al D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36, dal momento che le risorse di cui al punto 6 non rientrano nella fattispecie di cui all'art. 1, commi dal 134 al 138 della Legge 30 dicembre 2018, n. 145, ma si tratta di risorse "regionali";

9. di dare atto che, trattandosi di investimenti finanziati mediante indebitamento ai sensi dell'art. 4 della L.R. n. 4/2026 "Bilancio di Previsione 2026/2028", l'adozione dei relativi atti di impegno di spesa, in ottemperanza alla L. n. 350/2003 ed al D.Lgs. n. 118/2011, verrà posta in essere a seguito della stipula, da parte della competente Area Risorse Finanziarie, Strumentali, ICT ed Enti Locali, del contratto di mutuo necessario al finanziamento a copertura degli interventi richiamati al punto 7;

10. di determinare in Euro 18.000.000,00 l'importo massimo delle obbligazioni alla cui assunzione provvederà con proprio atto il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti, disponendo la copertura finanziaria a carico dei fondi stanziati sul capitolo citato;

11. di dare atto che la Direzione Infrastrutture e Trasporti, a cui è stato assegnato il capitolo richiamato al punto 6, ha attestato che il medesimo presenta sufficiente disponibilità;

12. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dei conseguenti adempimenti tecnico-amministrativi connessi al presente provvedimento, nonché di apportare, se necessario, eventuali modifiche non sostanziali allo schema di Accordo di cui all'**Allegato A**, nell'interesse dell'Amministrazione regionale;

13. di incaricare il Presidente, o un suo delegato, alla sottoscrizione dei previsti Accordi di Programma con le Amministrazioni comunali ammesse a beneficiare del contributo;

14. di dare atto che l'erogazione del contributo ai soggetti beneficiari avverrà secondo le modalità previste dall'art. 54 della L.R. n. 27/2003;

15. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33;

16. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;

17. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.

(seguono allegati)

- [1] Dgr_654_26_AllegatoA.pdf
- [2] Dgr_654_26_AllegatoB.pdf