Bur n. 90 del 07/07/2026

(Codice interno: 586465)

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 599 del 24 giugno 2026

Approvazione dello schema di Convenzione tra Regione del Veneto, Comune di Padova e Veneto Strade S.p.A. per garantire un approccio unitario alla progettazione, alla gestione delle procedure autorizzative e alla successiva realizzazione dell'intervento denominato "Adeguamento S.R. 308, Nuova Strada del Santo, a Padova Est, Corso Irlanda nel tratto compreso tra gli svincoli n. 18 e n. 19".

[Viabilità e trasporti]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento, si procede ad approvare lo schema di Convenzione tra Regione del Veneto, Comune di Padova e Veneto Strade S.p.A. volto a garantire un approccio unitario alla progettazione, alla gestione delle procedure autorizzative e alla successiva realizzazione, da parte della Società Veneto Strade S.p.A., dell'intervento denominato "Adeguamento S.R. 308, Nuova Strada del Santo, a Padova Est, Corso Irlanda nel tratto compreso tra gli svincoli n. 18 e n. 19".

L'Assessore Marco Zecchinato riferisce quanto segue.

L'attuazione e l'efficientamento del nodo viario di Padova Est riveste carattere di prioritario interesse strategico regionale, anche in relazione al miglioramento dell'accessibilità in zona e alla gestione dei flussi di traffico insistenti nel quadrante orientale del Comune di Padova.

Per tale motivo, con Deliberazione della Giunta regionale n. 320 del 1 aprile 2025 è stato disposto lo stanziamento di Euro 50.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento di adeguamento della S.R. 308 "Nuova Strada del Santo", a Padova Est, Corso Irlanda nel tratto compreso tra gli svincoli n. 18 e n. 19, demandando a Veneto Strade S.p.A. lo svolgimento delle attività di progettazione, approvazione e realizzazione delle opere.

Il relativo impegno di spesa è stato formalizzato con Decreto della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 13968 del 23 dicembre 2025, a valere sulle risorse di cui all'art. 7 della Legge regionale 27 dicembre 2024, n. 33 e successive determinazioni attuative.

L'opera viaria in argomento interessa non solo l'asta principale della S.R. 308 nel tratto sopra indicato, per la quale è programmato l'inserimento di un'ulteriore corsia di marcia per aumentarne la capacità, ma anche il rifacimento delle rampe di ingresso e uscita e le connessioni viarie afferenti in particolare lo svincolo tra Corso Irlanda e Via Einaudi, ricadenti nella competenza del Comune di Padova ma strettamente correlate all'intervento.

Le opere previste sono finalizzate al risezionamento e alla riqualificazione funzionale della piattaforma stradale, al miglioramento delle condizioni di sicurezza, all'ottimizzazione della capacità di deflusso veicolare ed alla riduzione delle criticità attualmente riscontrate nella tratta durante le ore di punta, anche mediante la revisione geometrico-funzionale delle intersezioni e delle rampe di svincolo. L'intervento, come anzidetto, assume particolare rilevanza strategica in considerazione dei flussi generati dal quadrante est della città di Padova.

La compresenza nel nodo di infrastrutture di competenza regionale e comunale, nonché le interferenze con la pianificazione urbanistica locale e con la regolazione dei flussi urbani, rendono necessario un coordinamento istituzionale ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 7 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, tra Regione del Veneto, Comune di Padova e Veneto Strade S.p.A., al fine di garantire un approccio unitario alla progettazione, alla gestione delle procedure autorizzative e alla successiva realizzazione delle opere.

Con il presente provvedimento si propone, pertanto, l'approvazione di uno schema di Convenzione, **Allegato A** quale parte integrante e sostanziale al presente provvedimento, già concordato tra le Parti, da sottoscriversi tra i predetti Enti, volto a disciplinare i reciproci impegni per la realizzazione dell'intervento.

In particolare, la Convenzione prevede che:

- la Regione del Veneto, in qualità di Ente finanziatore dell'intervento come definito dalla DGR n. 320/2025, assicuri il coordinamento e il monitoraggio dell'attuazione dello stesso;
- il Comune di Padova metta a disposizione a titolo gratuito lo studio del traffico sviluppato e relativo al quadrante est, curi gli adempimenti urbanistici, anche mediante eventuali varianti agli strumenti vigenti, e supporti Veneto Strade S.p.A. nei rapporti con i soggetti locali;
- Veneto Strade S.p.A., quale soggetto attuatore, provveda allo sviluppo di tutte le fasi progettuali, all'acquisizione delle necessarie autorizzazioni e nulla osta, nonché alla gestione delle procedure espropriative, operando in qualità di stazione appaltante e Responsabile Unico del Progetto (RUP).

Stante il carattere prettamente tecnico rappresentato dalla presente Convenzione, si autorizza il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti alla sottoscrizione della medesima, secondo quanto riportato in **Allegato A** al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale, ivi compreso l'apporto di eventuali modifiche non sostanziali allo schema stesso, che si rendessero necessarie nell'interesse dell'Amministrazione regionale.

Infine, si incarica la Direzione Infrastrutture e Trasporti, anche mediante l'Unità Organizzativa Autostrade e Infrastrutture dell'esecuzione del presente atto.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

VISTO l'art. 7 del D.Lgs. n. 36/2023

VISTO l'art. 15 della Legge 241/1990;

VISTA la DGR n. 320/2025;

VISTO il Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 13968/2025;

VISTO l'art. 2, comma 2 della L.R. n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
2. di richiamare la Deliberazione della Giunta regionale n. 320 del 1 aprile 2025 con la quale è stato disposto lo stanziamento di Euro 50.000.000,00 per la realizzazione dell'intervento di adeguamento della S.R. 308 "Nuova Strada del Santo", a Padova Est, Corso Irlanda nel tratto compreso tra gli svincoli n. 18 e n. 19, demandando a Veneto Strade S.p.A. lo svolgimento delle attività di progettazione, approvazione e realizzazione delle opere;
3. di ritenere necessario prevedere un coordinamento istituzionale ai sensi dell'art. 15 della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e dell'art. 7 del Decreto Legislativo 31 marzo 2023, n. 36, tra la Regione del Veneto, il Comune di Padova e Veneto Strade S.p.A., al fine di garantire un approccio unitario alla progettazione, alla gestione delle procedure autorizzative e alla successiva realizzazione delle opere descritte al punto 2, in considerazione della compresenza nel nodo di infrastrutture di competenza regionale e comunale, nonché di interferenze con la pianificazione urbanistica locale e con la regolazione dei flussi urbani;
4. di approvare pertanto lo schema di Convenzione tra Regione del Veneto, Comune di Padova e Veneto Strade S.p.A., **Allegato A**, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, finalizzato a garantire un approccio unitario alla progettazione, alla gestione delle procedure autorizzative ed alla successiva realizzazione dell'intervento denominato "Adeguamento S.R. 308 "Nuova Strada del Santo" a Padova Est, Corso Irlanda nel tratto compreso tra gli svincoli n. 18 e n. 19";
5. di dare atto che i costi per la realizzazione di quanto previsto al punto 4, sono pari ad Euro 50.000.000,00 interamente a carico della Regione del Veneto, in attuazione della DGR n. 320/2025, precisando altresì che il relativo impegno di spesa, a valere sulle risorse di cui all'art. 7 della L.R. n. 33/2024 e successive determinazioni attuative, è stato formalizzato con Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 13968 del 23 dicembre 2025;
6. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti alla stipula della Convenzione di cui al punto 4, nonché all'apporto di eventuali modifiche non sostanziali dello stesso che si rendessero necessarie nell'interesse dell'Amministrazione regionale;
7. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale, in quanto le risorse afferenti l'intervento oggetto della Convenzione sono già state impegnate in esecuzione al disposto della DGR n. 320/2025;
8. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
9. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D.Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
10. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.

(seguono allegati)

- [1] Dgr_599_26_AllegatoA.pdf