



REGIONE del VENETO

COMUNE di PADOVA

VENETO STRADE S.p.A.

CONVENZIONE

TRA LA REGIONE DEL VENETO, IL COMUNE DI PADOVA E VENETO STRADE S.p.A.

PER L'ANALISI DEL CONTESTO E LA REDAZIONE DEL DOCUMENTO DI FATTIBILITA'

DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI DEL PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO

ECONOMICA E DEL PROGETTO ESECUTIVO FUNZIONALI ALLA REALIZZAZIONE

DELL'INTERVENTO:

"Adeguamento S.R. 308 "Nuova strada del Santo" a Padova Est***Corso Irlanda - tra gli svincoli 18 e 19 e svincolo 18"*****IN COMUNE DI PADOVA - PROVINCIA DI PADOVA**

Le Parti:

- Nome e Cognome, nato/a a Località (PROV) il 00/00/0000, nella sua veste di

_____, della REGIONE del VENETO, con sede legale in

Venezia (VE), Dorsoduro, 3901 (C.F. e P.IVA: 80007580279);

- Nome e Cognome, nato/a a Località (PROV) il 00/00/0000, nella sua veste di

_____, del COMUNE di PADOVA - con sede legale in

Padova (PD), Via del Municipio n. 1 (C.F. e P.IVA: 00644060287);

e

- Nome e Cognome, nato/a a Località (PROV) il 00/00/0000, in qualità di

_____, della Società VENETO STRADE S.p.A., con sede

legale in Venezia - Mestre (VE), Via Cesco Baseggio n. 5 (C.F. e P.IVA: 03345230274);

Premesso che:

- ai sensi del D.lgs 31 marzo 1998 n. 112 e del successivo D.P.C.M. 21 febbraio 2000,

della L.R. 13 aprile 2001 n. 11 e della L.R. 25 ottobre 2001 n. 29, la Giunta Regionale è

stata autorizzata a costituire una società di capitali a prevalente partecipazione pubblica



che abbia ad oggetto la progettazione, l'esecuzione, la manutenzione, la gestione e la

vigilanza di reti stradali;

– in data 21 dicembre 2001 è stata costituita la società Veneto Strade S.p.A.;

– la legge Regionale 17 gennaio 2002 n. 2 "Legge finanziaria per l'esercizio 2002" prevede all'art. 22 comma 1 che la Regione del Veneto concorre al potenziamento delle reti infrastrutturali di trasporto veneto attraverso il finanziamento, assegnato a favore della società costituitasi ai sensi della L.R. 25 ottobre 2001 n. 29;

– a seguito dell'approvazione della L.R. 29 marzo 2019, n. 13 che pone modifiche alla L.R. 25 ottobre 2001, n. 29 "*Costituzione di una società di capitali per la progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti stradali*", la Giunta Regionale ha conferito a Veneto Strade S.p.A. ulteriori funzioni quali quelle relative alla progettazione, esecuzione, manutenzione, gestione e vigilanza delle reti autostradali, anche a pedaggio, e di opere pubbliche di interesse regionale, oltre che funzioni di ricerca, sperimentazione, sviluppo e potenziamento della mobilità, anche intermodale, ivi inclusa la partecipazione ad iniziative di partenariato pubblico privato;

– attualmente Veneto Strade S.p.A. è una società pubblica controllata a maggioranza dalla Regione del Veneto;

– sulla scorta delle proposte di intervento, come delineate ed elencate nel Piano Regionale dei Trasporti (PRT 2030) approvato con Deliberazione di Consiglio Regionale n. 75 del 14 luglio 2020, finalizzate alla riqualificazione ed efficientamento del Casello di Padova Est, con Deliberazione della Giunta Regionale n. 1637 del 19 novembre 2021 è stata data Approvazione allo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto e Comune di Padova per l'avvio di un Tavolo tecnico di confronto per individuare le migliori soluzioni progettuali nonché coordinare le iniziative volte al potenziamento ed



efficientamento del nodo viario di Padova Est e per esteso della viabilità nel quadrante

est di Padova;

– l'implementazione e l'efficientamento infrastrutturale del nodo di Padova Est

costituisce obiettivo comune tra la Regione del Veneto ed il Comune di Padova,

rappresentando l'opportunità di riunire in un quadro unitario le comuni progettualità

previste nei rispettivi strumenti di programmazione;

– in data 11 luglio 2022 è stato sottoscritto, fra la Regione del Veneto ed il Comune di

Padova, il Protocollo d'intesa per l'analisi ed avvio degli approfondimenti funzionali e

progettuali atti al potenziamento ed efficientamento del nodo viario di Padova Est, e

della viabilità del quadrante est di Padova;

– con la firma del suddetto Protocollo, il Comune di Padova si impegna a sviluppare le

analisi tecniche di propria competenza assumendosi, inoltre, l'onere di inserire gli

interventi ritenuti d'interesse nell'ambito della rete viaria di competenza, come previsti

all'interno dei propri strumenti di programmazione, attivando altresì le opportune

iniziative per il reperimento delle risorse economiche necessarie allo scopo;

– con D.G.R. n. 320 del 01 aprile 2025 "Programmazione delle risorse per interventi

infrastrutturali, stanziati con l'art. 7 della L.R. n. 33 del 27/12/2024 "Collegato alla legge

di stabilità regionale 2025", per le annualità 2025 e 2026, ai fini dell'avvio delle

procedure di "affidamento", la Regione ha disposto lo stanziamento di risorse

economiche per dare attuazione a due rilevanti interventi che consentono di risolvere

alcune criticità viarie lungo la rete stradale regionale in gestione alla Società Veneto

Strade S.p.A.;

– nell'elenco ricompreso nella D.G.R. n. 320 del 01 aprile 2025 è stato inserito

l'intervento di adeguamento della S.R. 308 "Nuova Strada del Santo", tra gli svincoli 18

e 19, al fine di consentire una migliore capacità di flusso ed ottimizzazione delle



condizioni di sicurezza dell'infrastruttura con conseguente beneficio anche nella gestione dei flussi in ingresso all'area del nuovo polo ospedaliero. Con tale D.G.R. si dà mandato alla Società Veneto Strade S.p.A., ad occuparsi delle fasi di progettazione, approvazione e realizzazione delle opere, in qualità di stazione appaltante e soggetto titolare delle attività espropriative, ai sensi dell'atto di concessione del 20/12/2002 e ss.mm.ii..

– le opere ricomprese nell'ambito del progetto di efficientamento con adeguamento della sezione stradale della S.R. 308, tra gli svincoli 18 e 19, riguardano anche le rampe di competenza comunale di ingresso e uscita dallo svincolo tra le Vie Irlanda ed Einaudi, come da allegata planimetria (allegato 1).

--- o ---

Tutto ciò premesso tra i soggetti indicati in epigrafe si conviene e si stipula quanto segue:

Art. 1 - Premesse

Si richiama tutto quanto in premessa esposto, il quale costituisce parte integrante e sostanziale della presente "Convenzione" e contribuisce a chiarirne le sue motivazioni.

Art. 2 - Finalità

Obiettivo delle parti è la finalizzazione degli interessi pubblici da ciascuno perseguiti nella massima sinergia ed economicità, garantendo il coordinamento necessario al fine di consentire la sottoscrizione del presente atto finalizzato a disciplinare la collaborazione, tra la Regione del Veneto, il Comune di Padova e Veneto Strade S.p.A. nelle attività di redazione del Documento di Fattibilità delle Alternative Progettuali (DOCFAP) e delle successive fasi di Progettazione di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) e Progettazione Esecutiva (PE) per l'efficientamento mediante risezionamento della S.R. 308 "Nuova Strada del Santo", tra gli svincoli 18 e 19, funzionale anche a



favorire l'accessibilità all'area del nuovo polo ospedaliero, come meglio dettagliato nel successivo art. 3.

Art. 3 - Oggetto e modalità

Oggetto della presente intesa è l'individuazione delle funzioni specifiche in capo a ciascun Ente firmatario per la redazione del DOCFAP del PFTE e del PE di adeguamento dell'asta principale e delle rampe di accesso ed uscita dalla S.R. 308 "Nuova strada del Santo", nella tratta posta tra gli svincoli 18 e 19.

Nell'ambito dello sviluppo progettuale verrà condotta apposita analisi e modellazione dei flussi di traffico che confluiscono e si spostano all'interno del quadrante est di Padova, nel riconoscimento delle criticità di deflusso dei mezzi e delle situazioni di viscosità con conseguente riduzione del livello di servizio offerto. Si procederà alla costruzione dello scenario attuale, alla proposta e alla valutazione di alternative sulle quali, mediante modello macrosimulativo del traffico viabilistico, siano evidenziate le necessità e la migliore soluzione.

Per la realizzazione di quanto indicato al comma precedente, si prevede l'esclusivo coinvolgimento e collaborazione della Regione del Veneto, del Comune di Padova e della società Veneto Strade S.p.A..

Art. 4 - Funzioni ed oneri assunti dalla Regione del Veneto

Con la sottoscrizione del presente atto la Regione del Veneto assume l'incarico e l'impegno, per:

- a) la gestione dei rapporti amministrativi, e di monitoraggio dell'intervento, da attuarsi secondo le modalità definite nella presente Convenzione;
- b) l'attivazione di azioni di coinvolgimento di tutti i soggetti interessati a vario titolo all'attuazione delle opere in oggetto;
- c) il coordinamento unitario di tutti gli enti territoriali coinvolti al fine di favorire la



migliore efficienza dei procedimenti di competenza;

d) con D.G.R. n. 320 del 01 aprile 2025 la Regione del Veneto ha deliberato lo stanziamento di risorse economiche per adeguamento della S.R. 308 "Nuova Strada del Santo" a Padova Est, tra gli svincoli 18 e 19, per un corrispettivo complessivi di euro 50.000.000,00 (cinquantamiloni/00). Tale impegno è stato successivamente disposto con Decreto della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 13968 del 23 dicembre 2025.

Art. 5 – Funzioni ed oneri assunti dal Comune di Padova

Con la sottoscrizione del presente atto il Comune di Padova assume l'incarico e l'impegno, per:

a) il trasferimento a titolo gratuito alla Società Veneto Strade S.p.A. della documentazione relativa al Nuovo Studio del Traffico sul Quadrante Est di Padova, commissionato dal Comune di Padova, sui quali affinare gli scenari viabilistici futuri;

b) l'attivazione di eventuali azioni a supporto di Veneto Strade S.p.A., nella fase di rapporto con i soggetti aventi sede nel territorio comunale ed interessati a vario titolo all'attuazione delle opere in oggetto;

c) l'espletamento delle procedure di propria competenza, in particolare urbanistiche, necessarie alla redazione e all'approvazione delle opere anche in variante alla strumentazione urbanistica;

d) garantire il supporto a Veneto Strade S.p.A. per l'avvio e definizione di ogni eventuale attività e procedura afferenti alle opere in oggetto.

Art. 6 – Funzioni ed oneri assunti da Veneto Strade S.p.A.

Con la sottoscrizione del presente atto Veneto Strade S.p.A. assume gli incarichi e gli impegni, al fine di:



	a) sviluppare le diverse fasi progettuali che vedono l'individuazione delle soluzioni	
	tecniche per l'adeguamento della 308 tra gli svincoli 18 e 19, tenendo conto delle	
	risultanze emerse nel Nuovo Studio del Traffico sul Quadrante Est di Padova	
	elaborato nel corso del 2025;	
	b) sviluppo e presentazione del DOCFAP, relativo al potenziamento mediante	
	adeguamento della S.R. 308 " <i>Nuova strada del Santo</i> ", tra gli svincoli 18 e 19, a	
	tutti gli Enti preposti ad esprimersi in quanto coinvolti dalla nuova previsione	
	progettuale, provvedendo poi alla raccolta e recepimento delle eventuali	
	osservazioni e/o richieste di integrazione che gli Enti medesimi riterranno di	
	formulare;	
	c) in esito a quanto emerso dall'espletamento di quanto descritto al punto	
	precedente si provvederà alla redazione del Documento di Indirizzo alla	
	Progettazione (DIP);	
	d) sulla scorta delle indicazioni raccolte nel DIP, seguirà l'avvio di ogni procedimento	
	amministrativo necessario alla pubblicazione della gara d'appalto per	
	l'affidamento della redazione del PFTE;	
	e) coordinamento e direzione della fase di redazione del PFTE;	
	f) sul PFTE attivazione dell'iter autorizzativo, ovvero espletamento della	
	procedura di valutazione preliminare ambientale ex art. 6 comma 9 del D.lgs 3	
	aprile 2006, n. 152;	
	g) sul PFTE l'assunzione del ruolo e delle funzioni di Responsabile Unico del Progetto	
	per le attività di indizione, gestione amministrativa e conclusione dell'iter di	
	Conferenza di Servizi;	
	h) laddove le opere dovessero risultare non conformi alla strumentazione in vigore,	
	attivazione e gestione della procedura di variante urbanistica mediante Accordo	
	7 di 11	



a7e80727



di programma;

- i) redazione della progettazione esecutiva, sulla scorta delle indicazioni emerse in sede di Conferenza di Servizi;

Art. 7 - Costi e copertura delle opere

Con richiamo agli interventi descritti nei precedenti punti la Regione del Veneto assumerà in carico il corrispettivo economico necessario all'espletamento delle fasi descritte al precedente art. 6 con copertura economica nell'ambito delle disponibilità finanziarie proprie di cui alla L.R. n. 33 del 27 dicembre 2024 e successive D.G.R. n. 320 del 01 aprile 2025 e decretato con Decreto Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 13968 del 23 dicembre 2025.

Alla chiusura delle fasi progettuali, ed una volta definite le esigenze di finanziamento necessarie all'esecuzione delle opere, qualora si manifestino situazioni tali da determinare il superamento del finanziamento reso disponibile, Veneto Strade S.p.A. informerà con sollecitudine la Regione del Veneto ed il Comune di Padova, quali firmatari del presente Accordo, al fine di individuare le modalità di integrazione del finanziamento per l'appalto delle opere.

Art. 8 – Accordo di cooperazione

Si richiama l'art. 7, comma 4, del D.lgs 31 marzo 2023, n. 36 "Codice dei contratti pubblici" e ss.mm.ii., laddove prevede che la cooperazione tra stazioni appaltanti o enti concedenti volta al perseguimento di obiettivi di interesse comune non rientra nell'ambito di applicazione del codice quando concorrono tutte le seguenti condizioni:

- interviene esclusivamente tra due o più stazioni appaltanti o enti concedenti, anche con competenze diverse;
- garantisce la effettiva partecipazione di tutte le parti allo svolgimento di compiti funzionali all'attività di interesse comune, in un'ottica esclusivamente collaborativa



e senza alcun rapporto sinallagmatico tra prestazioni;

- determina una convergenza sinergica su attività di interesse comune, pur nella eventuale diversità del fine perseguito da ciascuna amministrazione, purché l'atto non tenda a realizzare la missione istituzionale di una sola delle amministrazioni aderenti;

- le stazioni appaltanti o gli enti concedenti partecipanti svolgono sul mercato aperto meno del 20 per cento delle attività interessate dalla cooperazione;

Chiarito dalla giurisprudenza del Consiglio di Stato e della Corte di Giustizia europea che elemento determinante per il partenariato pubblico - pubblico è l'assenza di una logica di scambio, si concorda che:

- sussistono altresì i presupposti per la sottoscrizione di un accordo pubblico – pubblico;
- è interesse comune delle "Parti" realizzare le suddette iniziative, in ragione del fatto che la definizione degli aspetti di collaborazione consente di perseguire l'interesse pubblico attraverso la progettazione di un'opera che comporta il risparmio di fondi pubblici ed un'accelerazione dell'azione amministrativa in un quadro di generale economia procedimentale e di reciproche responsabilità;
- le Parti hanno necessità di dar corso alla fase attuativa attraverso la determinazione in forma giuridicamente vincolante dei reciproci impegni, oggetto della presente convenzione.

Art. 9 - Controversie

Tutte le controversie che potessero sorgere relativamente all'esecuzione del presente atto saranno devolute agli organi di giurisdizione ordinaria.

Art. 10 – Registrazione e spese contrattuali

La presente Convenzione costituisce atto amministrativo tra i soggetti sottoscrittori e



come tale è esente da imposta di registro.

Si invoca per questo atto di Convenzione, l'applicazione dell'art. 16 – Tabella all. "B" al d.P.R. 26 ottobre 1972, n. 642 (esenzione da bollo).

Art. 11 – Esecutività e durata

Il presente Accordo per divenire esecutivo dovrà essere ratificato dai preposti organi competenti della Regione del Veneto e del Comune di Padova, mentre risulta immediatamente esecutivo per Veneto Strade S.p.A.;

La presente Convenzione ha automaticamente termine con la conclusione delle rispettive attività poste a carico delle società sottoscrittrici, ed in virtù di quanto indicato nei precedenti articoli.

Art. 12 - Trattamento dei dati

Nell'ambito della presente Convenzione, le parti si impegnano a rispettare i regolamenti in vigore applicabili al trattamento dei dati personali e, in particolare, il regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016 applicabile dal 25 maggio 2018 (di seguito "Regolamento europeo sulla protezione dei dati") e normativa nazionale di riferimento laddove applicabile.

Art. 13 - Riservatezza

Le parti garantiscono che il trattamento dei dati personali trasferiti nell'ambito della presente convenzione sarà svolto nel rispetto del diritto alla riservatezza ed all'identità personale delle persone fisiche e giuridiche, anche al fine di favorire la trasmissione di dati o documenti tra le banche dati e gli archivi degli enti territoriali, degli enti pubblici, dei gestori, degli esercenti e degli incaricati di pubblico servizio con cui Veneto Strade S.p.A. andrà ad interagire durante le fasi di esecuzione del presente articolato.

Art. 14 - Sottoscrizione della Convenzione

Il presente atto viene letto, approvato specificatamente articolo per articolo compresi



i paragrafi su esposti, i quali costituiscono parte integrante del presente accordo.

Il presente atto viene sottoscritto digitalmente, ai sensi dell'art. 24 del D.lgs 7 marzo

2005 n. 82 e ss.mm.ii. quale normativa attualmente vigente in materia

Il presente documento consta di n. 11 (undici) facciate.

Visto, letto e confermato.

REGIONE del VENETO

COMUNE di PADOVA

Nome e Cognome

Nome e Cognome

VENETO STRADE S.P.A.

Nome e Cognome

