



Veneto Strade S.p.a.  
Protocollo generale

8605/2026  
24-03-2026  
Cl. 07.01.0



Riferimento n. 8119/26 Ufficio Concessioni  
Vs codice pratica: 2024.20

Spett.le Regione del Veneto  
U.O. Infrastrutture energetiche e Autorizzazioni  
PEC: [ricercainnovazionenergia@pec.regione.veneto.it](mailto:ricercainnovazionenergia@pec.regione.veneto.it)

**Oggetto: Comunicazione di avvio del procedimento ai sensi dell'art 7 L. 241/90 e ss.mm. e contestuale indizione della conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e modalità asincrona ex art. 14, c. 2, L. 241/90. Parere realizzazione rotatoria sulla SR 104 "Monselice Mare" km. 17+550, in asse, comune di Candiana.**

In riferimento alla possibile realizzazione di una rotatoria sulla SR 104 "Monselice Mare" km. 17+550, in corrispondenza dell'accesso a via dell'Artigianato, proposta come misura compensativa collegata alla realizzazione di un nuovo impianto fotovoltaico, si specifica quanto segue.

Dalla documentazione esaminata risulta che la proposta è attualmente collegata a un contributo economico pari ad €. 330.000,00, ma non è accompagnata da un progetto vero e proprio dell'intervento viabilistico.

In particolare, non sono presenti elementi sufficienti per verificare in modo concreto se l'opera sia effettivamente realizzabile, se sia compatibile con lo stato dei luoghi, quali eventuali criticità possano emergere e quale possa essere il costo complessivo dell'intervento.

In generale, si può ritenere che l'importo indicato derivi da una valutazione riferita probabilmente alla sola sistemazione dell'incrocio nell'area stradale esistente, senza considerare in modo completo tutte le esigenze normalmente connesse alla realizzazione di una rotatoria su una Strada Regionale.

Va infatti considerato che un intervento di questo tipo non riguarda soltanto la parte centrale della rotatoria o la modifica dell'attuale incrocio, ma richiede una valutazione più ampia dell'intero assetto della viabilità, degli spazi necessari per le manovre, delle condizioni di sicurezza e delle opere complementari che potrebbero rendersi necessarie.

Bisogna, inoltre, tenere presente che la S.R. 104 "Monselice Mare" è una strada di rilievo, percorsa anche da mezzi pesanti e, potenzialmente interessata anche dal passaggio di trasporti eccezionali.

Questo aspetto rende necessaria la verifica puntuale, se la soluzione ipotizzata sia adeguata alle caratteristiche del traffico presente.



Allo stato attuale, quindi, non sembra possibile ritenere che il contributo proposto sia sufficiente per la completa realizzazione dell'opera.

Tale importo può essere considerato solo come un contributo parziale, mentre il costo effettivo potrà essere definito soltanto a seguito di opportuni approfondimenti.

Per tali ragioni, si ritiene necessario procedere preliminarmente con la redazione di un DOCFAP, quale passaggio indispensabile per verificare la reale fattibilità dell'intervento e valutarne in modo attendibile i costi.

**IL DIRIGENTE DEL SETTORE  
ESERCIZIO E MONITORAGGIO RETE VIARIA  
Ing. Luca Fiorentino**

***firmato digitalmente***



## Segnatura di protocollo

Numero di protocollo: 186318 del: 25/03/2026

---

Oggetto: vs codice pratica: 2024.20

---

Mittente: Veneto Strade

---

Numero allegati: 2

---

Nome file allegati: image001.jpg  
8119.26 regione veneto SR 104 Candiana.pdf.p7m

---