

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE GESTIONE DEL PATRIMONIO n. 14492 del 11 giugno 2026

Progetto Regionale Strategico "Green tour - Verde in movimento". Assunzione impegno di spesa di Euro 6.383,63 a favore della Federazione dei Comuni del Camposampierese, a valere sul capitolo 100562 del bilancio di previsione 2026-2028, esercizio 2026, a copertura dei costi per la gestione unitaria dell'attività di manutenzione ordinaria, pulizia e presidio del sedime dell'ex linea ferroviaria Treviso - Ostiglia per l'anno 2026, in virtù dell'Accordo sottoscritto tra la Regione del Veneto e la Federazione dei Comuni del Camposampierese. L.R. 39/2001.

[VIABILITÀ E TRASPORTI]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si dispone di impegnare la spesa di Euro 6.383,63 a favore della Federazione dei Comuni del Camposampierese a valere sul capitolo 100562 del bilancio di previsione 2026-2028, esercizio 2026, a copertura dei costi per la gestione unitaria delle attività di manutenzione ordinaria, pulizia e presidio del sedime dell'ex linea ferroviaria Treviso - Ostiglia per l'anno 2026, in attuazione dell'Accordo sottoscritto tra la Regione del Veneto e la Federazione dei Comuni del Camposampierese. L.R. 39/2001.

Il Direttore

PREMESSO CHE

- con Deliberazione n. 232 del 03/03/2015 la Giunta Regionale del Veneto ha approvato lo studio di fattibilità del Progetto Regionale Strategico "Green tour - Verde in movimento" collocando, tra gli assetti strategici del Progetto, il recupero dell'ex Ferrovia Treviso - Ostiglia;

- per quanto concerne la realizzazione del tratto Ultimo Miglio in Comune di Treviso, i lavori sono stati finanziati a valere sul "PAR FSC Veneto 2007-2013 Attuazione Asse 4 Mobilità sostenibile Linea di intervento 4.4. Piste Ciclabili" SGP VE44P010 - CIG ZD3256F58D - CUP H45115000050008;

- con DGR n. 439 del 19/04/2016 la Regione del Veneto ha autorizzato la stipula di un contratto di comodato d'uso gratuito per la messa a disposizione dell'Amministrazione regionale delle aree di sedime e dei manufatti di proprietà di RFI-FS lungo l'ex ferrovia Treviso - Ostiglia ricadente nei territori delle Province di Vicenza e di Verona e nel Comune di Treviso. In forza di tale contratto, sottoscritto tra le parti in data 26/07/2016, l'Amministrazione regionale ha concluso i lavori di recupero del sedime del c.d. "Ultimo Miglio" dell'ex linea ferroviaria Treviso - Ostiglia ricadente all'interno del Comune di Treviso;

- per effetto di tale contratto, all'Amministrazione comodataria spetta l'onere di custodia e conservazione degli immobili dati in comodato garantendone la funzionalità ed il decoro;

CONSIDERATO CHE

- con DDR n. 59 del 25/05/2021 del Direttore ad interim della Struttura di Progetto Valorizzazione e Dismissione del Patrimonio è stato approvato l'Accordo ex art. 15 legge 7 agosto 1990, n. 241 tra Regione del Veneto e Federazione dei Comuni del Camposampierese finalizzato ad assicurare la manutenzione ordinaria unitaria, il presidio e la pulizia del sedime dell'ex ferrovia Treviso - Ostiglia relativamente al tratto di competenza della Regione del Veneto;

- il suddetto Accordo, sottoscritto in data 15/06/2021 e registrato al numero 613 di repertorio, è stato successivamente prorogato alle medesime condizioni sino al 31/12/2026 con DDR n. 57 del 13/06/2024;

- ai sensi dell'art. 3 del citato Accordo, la Federazione è tenuta a trasmettere annualmente il preventivo dei costi per le manutenzioni ordinarie mediante la presentazione di un apposito Piano Finanziario, nonché a rendicontare a consuntivo le attività svolte in conformità a tale Piano;

- l'art. 4 del medesimo Accordo impegna la Regione del Veneto a stanziare nel proprio bilancio le risorse annualmente previste dal Piano Finanziario presentato dalla Federazione;

- con DGR n. 1403 del 12/10/2021 la Regione del Veneto ha individuato la Federazione dei Comuni del Camposampierese quale soggetto gestore unico dell'itinerario Cicloturistico I5 "Treviso - Ostiglia" ai sensi dell'art. 5 della legge regionale 8 agosto 2019, n. 35;

- con nota prot. 0014676 del 13/05/2026, assunta al protocollo regionale con n. 270618 in pari data, la Federazione dei Comuni del Camposampierese ha trasmesso la propria delibera n. 36 del 17/04/2026 di approvazione del Piano Finanziario per la manutenzione ordinaria della ciclovia Treviso-Ostiglia che prevede, per l'annualità 2026, una spesa a carico della Regione del Veneto pari ad Euro 6.383,63 per la tratta di competenza;

ATTESO CHE la Federazione dei Comuni del Camposampierese ha adottato il Piano di Gestione 2025-2027 della ciclovia Treviso-Ostiglia pervenuto con nota acquisita a protocollo regionale con n. 163167 del 31/03/2025 e approvato con DDR della Direzione Gestione del Patrimonio n. 36 del 11/07/2025, come ulteriormente specificato con nota prot. n. 370948 del 29/07/2025 indirizzata alla Direzione Bilancio e Ragioneria;

RITENUTO, pertanto, di prendere atto dell'approvazione del Piano Finanziario per la manutenzione ordinaria della ciclovia Treviso - Ostiglia relativo all'annualità 2026 e di assumere, in ottemperanza dell'art. 4 del sopracitato Accordo, l'impegno di spesa di Euro 6.383,63 a favore della Federazione dei Comuni del Camposampierese (codice anagrafica 00148585), a valere sul capitolo di spesa U/100562 "*Spese per la gestione delle concessioni demaniali, idriche, marittime, lacuali, minerali e idrotermali, nonché per le spese di amministrazione dei beni demaniali e patrimoniali regionali*", art. 014 "Manutenzione ordinaria e riparazioni" - P.d.C. U.1.03.02.09.008 - del bilancio di previsione 2026-2028, esercizio 2026, secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato A contabile** del presente atto, del quale costituisce parte integrante e sostanziale;

PRESO ATTO che l'obbligazione di spesa, perfezionata con l'assunzione del presente provvedimento, ha natura di debito non commerciale ed è esigibile entro il 31/12/2026;

Tutto ciò premesso e considerato:

VISTO il D.lgs. n. 118/2011 e ss.mm.ii.;

VISTO il D.lgs. n. 33/2013 e ss.mm.ii.;

VISTE le LL.RR. n. 39/2001 e ss.mm.ii. e n. 54/2012 come modificata dalla L.R. n. 14/2016;

VISTA la "Legge di stabilità regionale 2026" (Legge regionale 10 aprile 2026, n. 2);

VISTO il "Collegato alla legge di stabilità regionale 2026" (Legge regionale 10 aprile 2026, n. 3);

VISTA la Legge di "Bilancio di previsione 2026-2028" (Legge regionale 10 aprile 2026, n. 4);

VISTO il Decreto del Segretario Generale della Programmazione n. 3 del 15/04/2026 di approvazione del Bilancio Finanziario Gestionale 2026-2028;

VISTA la DGR n. 219 del 09/04/2026 con la quale è stato approvato il Documento tecnico di accompagnamento al bilancio di previsione 2026-2028;

VISTA la DGR n. 311 del 30/04/2026 recante "Direttive per la gestione del bilancio di previsione 2026-2028. L.R. n. 39/2001, art. 29, comma 3. L.R. n. 54/2012, art. 2, comma 2, lett. c)";

VISTA la documentazione agli atti;

ATTESTATA l'avvenuta regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale;

decreta

1. di approvare le premesse come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di prendere atto dell'approvazione del Piano Finanziario della Federazione dei Comuni del Camposampierese per la manutenzione ordinaria della ciclovia Treviso - Ostiglia, pervenuto con nota prot. 0014676 del 13/05/2026, assunta al protocollo regionale con n. 270618 in pari data, che prevede una spesa pari ad Euro 6.383,63 a carico della Regione del Veneto, riferita all'annualità 2026, per la manutenzione ordinaria della tratta di competenza;

3. di disporre la registrazione contabile secondo le specifiche e l'esigibilità contenute nell'**Allegato A contabile** del presente atto, del quale costituisce parte integrante e sostanziale, per le motivazioni di cui alla premessa;
4. di dare atto che l'obbligazione di spesa, perfezionata con l'assunzione del presente provvedimento, ha natura di debito non commerciale ed è esigibile entro il 31/12/2026;
5. di stabilire che alla liquidazione della somma di cui al punto 2, si provvederà previa presentazione da parte del beneficiario di adeguata documentazione comprovante le attività svolte;
6. di dare atto che alla liquidazione della spesa si procederà ai sensi dell'art. 44 e seguenti della L.R. 39/2001;
7. di attestare che l'obbligazione di spesa non è soggetta al Codice Unico di Progetto (C.U.P.) né a Codice Identificativo Gara (C.I.G.);
8. di dare atto che il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
9. di dare atto che l'impegno di cui si dispone con il presente decreto non rientra in nessuno degli obiettivi DEFR (SFERE) assegnati alla Struttura;
10. di attestare la regolarità amministrativa del provvedimento;
11. di comunicare al beneficiario le informazioni relative all'impegno ai sensi dell'art. 56 co. 7 del Decreto Legislativo n. 118 del 23/06/2011;
12. di trasmettere il presente atto alla Direzione Bilancio e Ragioneria per l'apposizione del visto di regolarità contabile al fine del perfezionamento e dell'efficacia;
13. di dare atto che il presente decreto è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del Decreto Legislativo n. 33 del 14/03/2013;
14. di pubblicare integralmente il presente decreto nel Bollettino Ufficiale della Regione, omettendo l'**Allegato A contabile**.

Annalisa Nacchi

Allegato (*omissis*)