Bur n. 82 del 26/06/2026

(Codice interno: 585238)

DECRETO DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI n. 14673 del 15 giugno 2026

Decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 261 del 10 giugno 2025. Rettifica dell'elenco degli interventi ritenuti ammissibili a finanziamento. L.R. 30.12.1991, n. 39, art. 9. "Interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale".

[VIABILITÀ E TRASPORTI]

Note per la trasparenza:
Con il presente provvedimento si procede alla rettifica dell'elenco degli interventi ammissibili a finanziamento ai sensi dell'art. 9 della L.R. 39/1991 approvato con decreto n. 261 del 2025 a seguito di verifiche istruttorie condotte dagli Uffici regionali.

Il Direttore

- Richiamata la deliberazione della Giunta regionale n. 110 del 4 febbraio 2025, con la quale è stato approvato il bando 2025 per la concessione di contributi a favore dei Comuni del territorio regionale destinati alla realizzazione di interventi a favore della mobilità e della sicurezza stradale ai sensi dell'art. 9 della legge regionale n. 39 del 1991;

- Dato atto che in attuazione della citata deliberazione n. 327 Amministrazioni locali hanno presentato domanda di partecipazione, tra cui il Comune di Costermano sul Garda (VR), che ha candidato a finanziamento l'intervento denominato: "Viabilità alternativa all'attraversamento del centro storico di Castion Veronese - Lotto 1 - Rotatoria C - Campagnola" - CUP: I51B25000030006;

- Visto il decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 261 del 10 giugno 2025 con il quale sono stati approvati gli esiti dell'attività istruttoria sulle istanze pervenute nonché l'elenco degli interventi ritenuti ammissibili a finanziamento;

- Vista la deliberazione della Giunta regionale n. 646 del 11 giugno 2025 con la quale è stata approvata la graduatoria di merito degli interventi presentati e dato mandato di procedere al finanziamento del primo gruppo di interventi sulla base delle risorse disponibili;

- Dato atto che anche a seguito di alcune richieste di accesso agli atti da parte di soggetti esterni, in relazione alla documentazione presentata in sede di partecipazione al Bando 2025 dal Comune di Costermano (VR) sono emerse delle imprecisioni, riportate nella domanda di contributo del citato Comune;

- Dato atto che, in particolare, gli approfondimenti riguardano i dati relativi all'incidentalità stradale indicati nelle dichiarazioni rese in sede di partecipazione al bando, dati che hanno concorso, insieme ad altri, alla determinazione del punteggio assegnato all'intervento nell'ambito della valutazione istruttoria;

- Dato atto che così come previsto nel Bando approvato con la DGR n. 110 del 2025, ai fini dell'ammissione al finanziamento, le domande dovevano essere presentate dalle Amministrazioni comunali utilizzando esclusivamente la modulistica di cui all'Allegato C, con le relative appendici Allegato C1 e Allegato C2, accompagnata da una documentazione minima da presentarsi sempre in formato .pdf, pena esclusione dal bando, costituita da una relazione dell'intervento con i relativi dati sulla sinistrosità e i provvedimenti di approvazione del progetto (lettera a) e b), comma 3, art. 9 della L. R. n. 39/91), nonché una tavola sinottica dell'intervento proposto (elaborato grafico/descrittivo schematico e sintetico dell'opera proposta);

- Dato atto che nella Scheda C2 trasmessa dal Comune di Costermano sul Garda (VR) i dati sull'incidentalità dichiarati evidenziavano, nel triennio oggetto di indagine, una media di 18 feriti e 1 morto, mentre in una tabella contenuta nella relazione a corredo dell'istanza sono riportati, per lo stesso triennio, 15 feriti e 0 morti;

- Dato atto che a seguito di tale segnalazione e delle verifiche istruttorie condotte dagli Uffici regionali con nota prot. reg. n. 690076 del 23.12.2025 è stato chiesto al Comune di Costermano sul Garda (VR) un approfondimento circa il numero di feriti e decessi dovuti ad incidenti stradali negli anni 2021, 2022 e 2023 nel tratto di strada interessato e nell'area di influenza dell'intervento;

- Dato atto che l'Amministrazione comunale di Costermano sul Garda (VR) con nota prot. n. 808 del 20.01.2026 (acquisita al prot. reg. con n. 29237 del 21.01.2026) ha fornito un primo riscontro alla nota sopra richiamata;

- Dato atto che con comunicazione prot. n. 57858 del 04.02.2026 è stato dato avvio al procedimento d'Ufficio, ai sensi degli art. 7 e 8 della legge 241/1990 s. m. i., in autotutela, finalizzato alla revoca del contributo assegnando all'Amministrazione comunale destinataria del procedimento stesso un termine di 10 giorni dal ricevimento della comunicazione per presentare memorie scritte, dichiarazioni, attestazioni e ogni altro tipo di documentazione ritenuta pertinente, in conformità alle previsioni dell'art. 10 della medesima L. 241/1990;

- Dato atto che l'Amministrazione comunale di Costermano sul Garda (VR) con nota prot. n. 1818 del 09.02.2026 (acquisita al prot. reg. con n. 105433 del 09.02.2026) ha dato riscontro alla comunicazione di avvio del procedimento, trasmettendo una memoria e la documentazione riferita alle dichiarazioni presentate fornendo, altresì, precisazioni circa i "meri errori materiali" effettuati in sede di compilazione dei documenti;

- Dato atto che, con nota prot. n. 294767 del 27.05.2026, la Regione del Veneto ha comunicato al Comune di Costermano sul Garda (VR) la conclusione con esito favorevole del procedimento amministrativo richiamato ai punti precedenti e, conseguentemente, l'archiviazione del procedimento di revoca del contributo, confermando l'assegnazione del finanziamento disposto con DGR n. 646/2025, subordinatamente al perfezionamento dei conseguenti adempimenti amministrativi;

- Rilevato che in sede di Bando il Comune di Costermano sul Garda (VR) aveva indicato nel triennio considerato, una media di 18 feriti e 1 morto a cui, sulla base delle valutazioni istruttorie, era stato assegnato un punteggio di 20 punti;

- Atteso che l'intervento denominato: "Viabilità alternativa all'attraversamento del centro storico di Castion Veronese - Lotto 1 - Rotatoria C - Campagnola" - CUP: I51B25000030006, presentato dal Comune di Costermano sul Garda (VR), sulla scorta delle dichiarazioni fornite nella documentazione di Bando ha ottenuto 72,73 punti complessivi, classificandosi all'8° posto della graduatoria di merito, e pertanto, in una posizione utile per il finanziamento mediante il primo scorrimento;

- Dato atto che il punteggio di 72,73 attribuito dalla commissione giudicatrice è la somma dei punteggi assegnati ai diversi criteri previsti dal Bando 2025 approvato con la DGR n. 110 del 2025, tra cui quelli sull'incidentalità;

- Preso atto che a seguito di quanto dichiarato dal Comune di Costermano (VR) con la nuova attribuzione di punti al criterio dell'incidentalità, e confermati gli altri punteggi assegnati ai restanti criteri indicati dal Bando 2025, l'intervento proposto dal Comune di Costermano sul Garda (VR) denominato: "Viabilità alternativa all'attraversamento del centro storico di Castion Veronese - Lotto 1 - Rotatoria C - Campagnola" - CUP: I51B25000030006, avrebbe una valutazione che scenderebbe da 72,73 punti a 64,73 punti (poiché il punteggio nel criterio dell'incidentalità sarebbe di 12 punti anziché 20 punti come originariamente avvenuto);

- Dato atto che con il nuovo punteggio di 64,73 l'intervento verrebbe ad occupare nella graduatoria di merito la posizione n. 34 in luogo dell'attuale posizione n. 8, mantenendo, ad ogni buon conto, la finanziabilità nell'ambito dello scorrimento disposto con la citata DGR n. 646 del 2025;

- Preso atto peraltro che con decreto n. 12015 del 28.10.2025, si è provveduto a rettificare la situazione amministrativa del Comune di Villadose (RO), collocato alla posizione n. 3 dell'elenco dei Comuni ammessi a finanziamento, disponendo la non finanziabilità dell'intervento in conseguenza del mancato rispetto dei termini di aggiudicazione dei lavori espressamente previsti dal Bando approvato;

- Precisato che la finalità della Legge regionale n. 39/1991, art. 9, è quella di concedere finanziamenti agli Enti locali per la realizzazione di interventi volti ad aumentare la sicurezza della rete stradale, eliminando o quantomeno riducendo le potenziali situazioni di incidentalità sulla viabilità locale;

- Valutato che il mero errore nella compilazione della Scheda C2 debba essere considerato un aspetto di natura amministrativa e che, anche alla luce dei chiarimenti e delle successive precisazioni fornite dall'Amministrazione comunale di Costermano sul Garda (VR), non sia tale da compromettere la realizzazione di un'opera pubblica che, come evidenziato nella documentazione di Bando, riveste per il Comune un rilevante valore sotto l'aspetto della sicurezza stradale;

- Ritenuto opportuno, alla luce di quanto sopra esposto, procedere alla rettifica dell'Allegato B al decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 261 del 10 giugno 2025, concernente l'elenco degli interventi ammessi a finanziamento - graduatoria di priorità, mediante il riposizionamento dell'intervento del Comune di Costermano sul Garda (VR), denominato "Viabilità alternativa all'attraversamento del centro storico di Castion Veronese - Lotto 1 - Rotatoria C - Campagnola" - CUP: I51B25000030006, dalla posizione ottava alla trentaquattresima, e rivedendo conseguentemente le posizioni intermedie, che peraltro, non subiscono alterazioni circa la finanziabilità degli interventi;

- Ritenuto altresì di confermare l'Allegato A relativo all'Elenco delle domande presentate dalle Amministrazioni comunali in esito al Bando approvato con la DGR n. 110/2025 e l'Allegato C riguardante l'Elenco delle domande non ammissibili a finanziamento con i motivi di esclusione, posti a corredo del decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 261 del 10 giugno 2025, quali parti integranti e sostanziali dello stesso;

- Ritenuto di sostituire l'Allegato B del decreto n. 261 del 10 giugno 2025 con l'**Allegato A**, rivisitato secondo quanto sopra indicato, che costituisce parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

- Atteso che il presente provvedimento ai sensi degli articoli 26 e 27 del D. lgs. 14 marzo 2013, n. 33, come modificato dal D. Lgs. n. 97 del 25 maggio 2016, è soggetto a pubblicazione;

- Vista la L.R. n. 39/1991 s. m. i.;

- Vista la L.R. n. 27/2003 s. m. i.;

decreta

1. di dare atto che le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di confermare l'Allegato A relativo all'Elenco delle domande presentate dalle Amministrazioni comunali in esito al Bando approvato con la DGR n. 110/2025 e l'Allegato C riguardante l'Elenco delle domande non ammissibili a finanziamento con i motivi di esclusione, di cui al decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 261 del 10 giugno 2025, come approvati dallo stesso;

3. di approvare, ai fini dell'assegnazione dei contributi di cui all'art. 9 della L.R. 30.12.1991, n. 39 s. m. i., l'**Allegato A**, quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, che riporta la graduatoria di priorità degli interventi a favore della mobilità e sicurezza stradale, predisposta sulla base dei criteri di cui al Bando approvato, rettificato così come esposto in premessa;

4. di sostituire l'Allegato B del citato decreto n. 261 del 10 giugno 2025 recante l'elenco degli interventi ammissibili a contributo - graduatoria di priorità in precedenza approvato con il decreto del Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti n. 261 del 10 giugno 2025, con l'**Allegato A** al presente provvedimento, di cui costituisce parte integrante e sostanziale;

5. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi degli artt. 26 e 27 del D.Lgs. 14.03.2013, n. 33;

6. di informare che avverso il presente provvedimento può essere proposto ricorso giurisdizionale avanti il Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dall'avvenuta conoscenza ovvero, alternativamente, ricorso straordinario al Capo dello Stato entro 120 giorni;

7. di pubblicare integralmente il presente atto, compreso l'**Allegato A**, nel Bollettino ufficiale della Regione.

Marco d'Elia