

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE n. 454 del 28 maggio 2026

Approvazione dello schema di Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa adottato con DGR n. 232/2022 e sottoscritto in data 17 marzo 2022 tra Regione del Veneto, Provincia autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A. e Veneto Strade S.p.A., per l'intervento denominato "S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle". Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)".

[VIABILITÀ E TRASPORTI]

Note per la trasparenza:

Con il presente provvedimento si approva lo schema di Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa di cui alla DGR n. 232/2022, sottoscritto in data 17 marzo 2022 tra Regione del Veneto, Provincia autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A., Veneto Strade S.p.A., necessario ad integrare gli impegni tra le parti relativamente al finanziamento dei lavori di realizzazione dell'opera viaria denominata "S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle". Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)".

L'Assessore Marco Zecchinato riferisce quanto segue.

In relazione al processo di revisione della rete stradale di interesse nazionale che prevede la riclassificazione di strade ex statali e provinciali e la contemporanea declassificazione di strade da trasferire alle Regioni, attivato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T) nel 2018, la Giunta regionale del Veneto con Deliberazione n. 201 del 20 febbraio 2018 ha approvato uno schema di Protocollo d'Intesa, sottoscritto in data 23 febbraio 2018 tra Regione del Veneto e ANAS S.p.A., ai fini della gestione della rete stradale prioritaria ricadente nel territorio regionale. Tale Protocollo ha attivato una sinergia, tra Regione del Veneto ed ANAS S.p.A., per accrescere l'efficienza della gestione della rete stradale e per definire insieme le priorità ed il finanziamento degli interventi da attuare, nel rispetto dei rapporti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - M.I.T. (concedente) e ANAS S.p.A. (concessionario), con riferimento alle strade di interesse nazionale.

Detto processo di "Riclassificazione della rete" si è perfezionato con l'emanazione del Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri in data 21 novembre 2019 ad oggetto "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana e Veneto", pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 28 gennaio 2020.

Nel dare seguito al sopracitato D.P.C.M., la Società ANAS S.p.A. e la Regione del Veneto, d'intesa con il M.I.T., hanno concordato alcuni interventi prioritari da attuarsi sulle strade cosiddette "di rientro".

Tra questi è ricompreso l'intervento denominato "S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle". Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)".

Stante quanto sopra, con Deliberazione della Giunta regionale n. 232 dell'8 marzo 2022 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto, Provincia autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A. e Veneto Strade S.p.A., per concordare insieme le modalità di finanziamento delle attività di progettazione, appalto e realizzazione dell'intervento denominato "S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle". Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)".

Il sopracitato Protocollo d'Intesa, sottoscritto nel mese di marzo 2022 e repertoriato al n. 39772, prevedeva per la realizzazione dell'intervento una spesa complessiva di Euro 25.010.000,00, così ripartita:

- Euro 8.010.000,00, a carico del Fondo per i Comuni Confinanti;
- Euro 9.000.000,00, a carico della Provincia autonoma di Trento;
- Euro 8.000.000,00, a carico della Società ANAS S.p.A.

In sintesi, il Protocollo d'Intesa disciplinava le modalità di finanziamento dell'opera a carico degli Enti finanziatori, assegnando il ruolo di soggetto tecnico per tutte le fasi di progettazione, approvazione dell'opera, appalto ed esecuzione dei lavori alla Società Veneto Strade S.p.A..

Successivamente al perfezionamento ed alla stipula del Protocollo d'Intesa, si è proceduto a completare lo sviluppo progettuale e, nel mese di dicembre 2022, Veneto Strade S.p.A. ha informato Regione del Veneto e gli altri sottoscrittori del Protocollo stesso che l'opera avrebbe subito un incremento dei costi, dovuto primariamente all'adeguamento dei prezzi dei materiali e delle lavorazioni. Tale incremento è stato successivamente quantificato in Euro 6.774.558,00, con nota pervenuta dalla Società in data 26 luglio 2023, prot. reg. 402917.

Pertanto, il costo aggiornato dell'opera in corso di realizzazione risulta di complessivi Euro 31.784.558,00, rispetto alla spesa inizialmente prevista di Euro 25.010.000,00.

Nel seguito, al fine di garantire il completamento dell'opera, la Regione del Veneto ha attivato diverse interlocuzioni con ANAS S.p.A. che con nota prot. reg. n. 247153 del 29 aprile 2026 ha, da ultimo, comunicato la disponibilità a sostenere i costi integrativi necessari per assicurare la piena copertura economica dell'opera, inviando altresì uno schema di Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa già sottoscritto tra gli Enti nel marzo 2022.

Per quanto sopra premesso, si ritiene dunque necessario procedere all'approvazione dello schema di Appendice modificativa ed integrativa al Protocollo d'Intesa sottoscritto nel marzo 2022 tra Regione del Veneto, Provincia autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A. e Veneto Strade S.p.A., preventivamente condiviso tra gli enti, secondo lo schema riportato in **Allegato A** al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale.

L'Appendice modificativa in argomento mantiene inalterati tutti gli impegni già a carico dei firmatari del precedente Protocollo d'Intesa approvato con la DGR n. 232/2022, recependo, dal punto di vista operativo, l'impegno di ANAS S.p.A. a garantire la copertura, oltre al finanziamento di Euro 8.000.000,00 già previsto nel citato Protocollo d'Intesa, anche dell'importo integrativo di Euro 6.774.558,00, per un totale complessivo di Euro 14.774.558,00.

L'erogazione del contributo integrativo avverrà a favore di Veneto Strade S.p.A., secondo le modalità indicate all'art. 5 del Protocollo d'Intesa già sottoscritto, ad eccezione della prima tranche di pagamento, pari al 50%, che dovrà essere corrisposta entro 30 giorni dalla sottoscrizione della presente Appendice, essendo già intervenuta l'aggiudicazione dei lavori dell'opera.

Si incarica il Presidente della Giunta regionale o un suo delegato della sottoscrizione dell'Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa.

Con il presente provvedimento, si propone inoltre di dare mandato alla Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto, ivi compreso l'apporto di eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie allo schema, di cui all'**Allegato A** al presente provvedimento, nell'interesse dell'Amministrazione regionale.

Il relatore conclude la propria relazione e propone all'approvazione della Giunta regionale il seguente provvedimento.

LA GIUNTA REGIONALE

UDITO il relatore, il quale dà atto che la struttura competente ha attestato, con i visti rilasciati a corredo del presente atto, l'avvenuta regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla compatibilità con la vigente legislazione statale e regionale, e che successivamente alla definizione di detta istruttoria non sono pervenute osservazioni in grado di pregiudicare l'approvazione del presente atto;

Vista la DGR n. 232 dell'8 marzo 2022;

Vista la nota di Veneto Strade S.p.A. prot. regionale n. 402917 del 26 luglio 2023;

Vista la nota della Regione del Veneto prot. regionale n. 465376 del 10 settembre 2024;

Vista la nota di ANAS S.p.A. prot. reg. n. 247153 del 29 aprile 2026;

Visto l'art. 2, comma 2 della Legge regionale n. 54 del 31 dicembre 2012;

delibera

1. di approvare le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;

2. di dare atto che con Deliberazione della Giunta regionale n. 232 dell'8 marzo 2022 è stato approvato lo schema di Protocollo d'Intesa tra Regione del Veneto, Provincia autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A. e Veneto Strade S.p.A., per concordare insieme le modalità di finanziamento delle attività di progettazione, appalto e realizzazione dell'intervento denominato "S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle". Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)";
3. di dare atto che il Protocollo d'Intesa di cui al punto 2 prevedeva un costo complessivo di realizzazione dell'intervento di Euro 25.010.000,00;
4. di prendere atto che Veneto Strade S.p.A., con nota del 26 luglio 2023, ha informato la Regione del Veneto e gli altri sottoscrittori del Protocollo d'Intesa che l'opera di cui al punto 2 avrebbe subito un incremento dei costi, dovuto primariamente all'adeguamento dei prezzi dei materiali e delle lavorazioni, quantificando tale adeguamento in Euro 6.774.558,00;
5. di prendere atto che ANAS S.p.A., con nota del 29 aprile 2026, ha comunicato alla Regione del Veneto la disponibilità a sostenere i costi integrativi, pari a Euro 6.774.558,00, necessari per assicurare la piena copertura economica dell'opera di cui al punto 2, inviando altresì uno schema di Appendice modificativa al relativo Protocollo d'Intesa;
6. di approvare lo schema di Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa approvato con DGR n. 232/2022 e sottoscritto in data 17 marzo 2022 tra Regione del Veneto, Provincia autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A., Veneto Strade S.p.A., per l'intervento denominato "S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle". Costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)" che prevede l'impegno di ANAS S.p.A. a garantire la copertura, oltre al finanziamento di Euro 8.000.000,00 già previsto nel Protocollo d'Intesa originario, anche dell'importo integrativo di Euro 6.774.558,00, per un totale complessivo di Euro 14.774.558,00, come riportato in **Allegato A**, parte integrante e sostanziale del presente provvedimento;
7. di autorizzare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti ad apportare allo schema di Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa di cui all'**Allegato A** eventuali modifiche non sostanziali che si rendessero necessarie nell'interesse dell'Amministrazione regionale;
8. di incaricare il Presidente della Giunta regionale o un suo delegato della sottoscrizione dell'Appendice modificativa al Protocollo d'Intesa di cui al punto 6;
9. di incaricare il Direttore della Direzione Infrastrutture e Trasporti dell'esecuzione del presente atto;
10. di dare atto che la presente deliberazione non comporta spesa a carico del bilancio regionale;
11. di dare atto che il presente provvedimento è soggetto a pubblicazione ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs. 14 marzo 2013, n. 33;
12. di pubblicare il presente atto nel Bollettino ufficiale della Regione.