



S.S. 50 “del Grappa e del Passo Rolle”

**Appendice modificativa al Protocollo d’Intesa approvato con
DGR 232/2022 e sottoscritto in data 17.03.2022 tra:**

Regione Veneto

Provincia Autonoma di Trento

Provincia di Belluno

ANAS S.p.A.

Veneto Strade S.p.A.

***per la costruzione della galleria naturale “Pala Rossa” ed
adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900
e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL)***



8e154e06



**APPENDICE AL PROTOCOLLO D'INTESA
PER LA REALIZZAZIONE DELL'INTERVENTO DENOMINATO:**

S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle": costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250, in Comune di Lamon (BL).

TRA:

- Regione del Veneto, C.F. 80007580279, con sede in Venezia, Palazzo Balbi – Dorsoduro 3901, rappresentata da, nato a (....) il, nella sua qualità di, in esecuzione della Delibera Giunta regionale del Veneto n. del.....(di seguito "Regione");
- Provincia Autonoma di Trento, C.F. 00337460224, con sede in Trento, Piazza Dante, 15, rappresentata da, nato a (....), il, nella sua qualità di
- Provincia di Belluno, C.F. 93005430256, con sede in Belluno, Via Sant'Andrea, 5, rappresentata da, nato a il, nella sua qualità di.....;
- ANAS S.p.A., C.F. 80208450587 con sede legale in Roma, Via Monzambano, 10, rappresentata da, nella sua qualità didi Anas S.p.A. (di seguito "ANAS");
- Veneto Strade S.p.A., C.F. 03345230274 con sede in Mestre (VE), Via C. Baseggio, 5, rappresentata da, nato a il, nella sua qualità di....., in forza di

PREMESSO CHE:

- in relazione al processo di riclassificazione, attivato dal M.I.T., la Giunta Regionale del Veneto, con deliberazione n. 201 del 20.02.2018, ha approvato uno schema di Protocollo d'Intesa, in seguito sottoscritto in data 23.02.2018 tra Regione del Veneto e ANAS S.p.A., ai fini della gestione della rete stradale prioritaria ricadente nel territorio regionale;
- tale Protocollo ha attivato una sinergia, tra Regione ed ANAS, per accrescere l'efficienza della gestione della rete stradale e per definire insieme le priorità e le fonti di finanziamento degli interventi da attuare, nel rispetto dei rapporti Concedente - Concessionario tra M.I.T. e ANAS, con riferimento alle strade di interesse nazionale;
- con il Protocollo di cui sopra, si è voluto perseguire l'obiettivo di garantire la fruibilità della rete stradale, elemento basilare dell'offerta infrastrutturale a servizio dei cittadini, delle imprese e, più in generale, del territorio veneto, assicurando la costante manutenzione di detta rete stradale prioritaria e coordinando gli investimenti statali e regionali sulla rete stessa;
- il processo di "Riclassificazione della rete" si è perfezionato con l'emanazione del D.P.C.M. del 21.11.2019 "Revisione delle reti stradali relative alle Regioni Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana



- e Veneto”, pubblicato in Gazzetta Ufficiale in data 28.01.2020;
- tra le cosiddette “strade di rientro” è ricompresa anche la S.R. 50 “del Grappa e Passo Rolle”;
 - tra Regione del Veneto, Provincia Autonoma di Trento, Provincia di Belluno, ANAS S.p.A. e Veneto Strade S.p.A. nel mese di marzo 2022 è stato sottoscritto un Protocollo d’Intesa per la realizzazione dell’intervento di costruzione della galleria naturale "Pala Rossa" ed adeguamento del piano viabile tra la progressiva km 52+900 e la progressiva km 54+250 della S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle", in Comune di Lamon (BL)” che prevede una spesa complessiva di € 25.010.000,00, così ripartita:
 - €. 8.010.000,00, a carico del Fondo per i Comuni Confinanti;
 - €. 9.000.000,00, a carico della Provincia Autonoma di Trento;
 - €. 8.000.000,00, a carico della Società ANAS S.p.A.;
 - con la firma del suddetto Protocollo, Anas si era impegnata a contribuire per l’importo di euro 8.000.000,00 alla realizzazione dell’intervento, mentre Regione del Veneto si era impegnata a supportare Veneto Strade S.p.A. per tutte le procedure necessarie per i rapporti con gli enti interferiti, propedeutiche all’approvazione del progetto e, per il tramite della medesima Società a redigere la progettazione esecutiva dell’opera, all’approvazione della stessa e a fungere da stazione appaltante e nonché da soggetto attuatore nella realizzazione dell’infrastruttura;
 - nel marzo 2023 tra la Regione del Veneto, le Province di Belluno, Verona, Treviso e la società Anas S.p.A., è stata sottoscritta una Convenzione finalizzata a disciplinare, in via temporanea, sino alla data del 31.12.2024, l’attività di gestione della rete stradale ne suoi aspetti di manutenzione ordinaria, straordinaria, somma urgenza e sorveglianza, riferiti ai circa 726 km di rete stradale oggetto di riclassifica ai sensi del D.P.C.M. 21.11.2019, cd. “viabilità di rientro”, tra i quali figura anche la S.S.50 “del Grappa e del Passo Rolle”;

CONSIDERATO CHE:

- con nota del 05/12/2022, prot. reg.le n. 561599/2022, la Società Veneto Strade S.p.A. ha comunicato che l’opera ha subito un incremento del costo complessivo inizialmente previsto dal quadro economico, derivante dal caro materiali determinatosi nel corso dell’ultimo biennio, a causa dell’emergenza COVID e del quadro congiunturale odierno;
- con nota esplicativa del 26/07/2023 prot. 19155/2023, la società Veneto Strade S.p.A. ha dettagliato e motivato i maggiori costi dell’opera, quantificando detto incremento in euro 6.774.558,00;
- vi è il comune intento delle parti di portare a compimento l’opera nei tempi inizialmente previsti nel cronoprogramma;
- con nota da ultimo trasmessa prot. 465376 del 10.09.2024 la Regione del Veneto ha chiesto alla società ANAS S.p.A. la disponibilità a sostenere le spese integrative, per l’importo di euro 6.774.558,00, per la copertura del quadro economico aggiornato, inviando apposita relazione



esplicativa;

- con successiva nota registrata al prot. reg. n. 247153 in data 29.04.2026, la società ANAS S.p.A. ha comunicato la disponibilità a sostenere le spese integrative di cui sopra, onde consentire il completamento dell'intervento;

tutto ciò premesso, risulta necessario provvedere all'aggiornamento del protocollo sottoscritto tra le Parti nel marzo 2022, aggiornando il costo dell'intervento e disciplinando la relativa copertura finanziaria dei maggiori costi e, pertanto

LE PARTI CONVENGONO QUANTO SEGUE

ART. 1 - Valore delle premesse

Le suesposte premesse vengono dalle Parti confermate e dichiarate parte integrante e sostanziale del presente atto.

ART. 2 - Oggetto del Protocollo d'Intesa

Con la presente Appendice, le Parti intendono dare prosecuzione alla realizzazione dell'intervento già programmato sino al concorrere del costo complessivo di euro 31.784.558,00, definendo i nuovi impegni per la copertura dei maggiori costi dell'intervento derivanti dal caro materiali determinatosi nel corso dell'ultimo biennio, a causa dell'emergenza COVID e del quadro congiunturale odierno.

ART. 3 - Descrizione dell'intervento da finanziare ed aggiornamento

L'intervento è relativo alla realizzazione di una galleria denominata "Pala Rossa" e all'adeguamento del piano viabile della S.S. 50 "del Grappa e del Passo Rolle", tra le progressive km 52+900 e km 54+250, in Comune di Lamon (BL).

L'opera prevede, inoltre, la realizzazione di due piccole deviazioni provvisorie, lungo la S.S. 50, in corrispondenza degli imbocchi sud e nord e, in particolare, tra le progressive km 53+000 e km 53+250 (imbocco sud) e tra le progressive km 54+100 e km 54+250 (imbocco nord), al fine di consentire la realizzazione delle opere in progetto, evitando l'interferenza tra traffico e cantieri.

L'intervento già in corso di realizzazione prevede un costo complessivo aggiornato, pari ad euro 31.784.558,00, incrementato di euro 6.774.558,00 rispetto al costo inizialmente previsto dal precedente Protocollo d'Intesa sottoscritto nel marzo 2022, pari ad euro 25.010.000,00. L'intervento è in corso di esecuzione, ed i lavori sono stati consegnati in data 20/02/2023.

ART. 4 - Finanziamento

Fatti salvi tutti gli impegni già a carico dei firmatari del precedente protocollo di cui alle premesse, con la sottoscrizione del presente protocollo integrativo ANAS S.p.A. si impegna:



- a garantire la copertura del finanziamento di competenza di euro 8.000.000,00 di cui al precedente Protocollo d'Intesa a valere sul "Fondo Infrastrutture 2018 – Strade di rientro", e ad integrare il finanziamento di competenza con ulteriori euro 6.774.558,00 a valere sul "Fondo maggiori esigenze per lavori in corso" della Legge di Bilancio 2023 allocate con il Contratto di Programma 2021-2025 in fase di perfezionamento, per un totale complessivo di euro 14.774.558,00;
- ad erogare la quota parte di finanziamento integrativo di propria competenza alla società Veneto Strade S.p.A., soggetto attuatore, secondo le modalità già indicate all'art. 5 del Protocollo d'Intesa in essere sottoscritto con firma digitale nelle date 11/03/2022, 14/03/2022 e 16/03/2022 e repertoriato al n. 39772, di cui alle premesse, ad eccezione della prima *tranche* di pagamento, pari al 50%, che dovrà essere corrisposta entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente atto, essendo già avvenuta l'aggiudicazione dei lavori.

Rimangono, invece, invariati gli impegni a carico degli altri firmatari: Regione del Veneto, Provincia Autonoma di Trento, Provincia di Belluno e Veneto Strade S.p.A.

ART. 5 - Controversie

Per ogni controversia riguardante la presente "Appendice" che dovesse insorgere fra gli enti firmatari, il foro competente sarà quello di Venezia.

La presente "Appendice", a pena di nullità, è sottoscritta con firma digitale, ai sensi dell'articolo 24 del Decreto Legislativo 7 marzo 2005, n. 82, con firma elettronica avanzata, ai sensi dell'articolo 1, comma 1, lettera q-bis), del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero con altra firma elettronica qualificata.

ART. 6 – Patto di riservatezza e trattamento dei dati personali

Le parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui alla presente Appendice al Protocollo d'Intesa, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui al d.lgs 196/2003 per la parte non abrogata nonché al Regolamento UE n. 2016/679 recante il "Regolamento generale sulla protezione dei dati personali".

Le parti si impegnano a non divulgare né utilizzare per fini diversi da quelli inerenti al presente Protocollo d'Intesa, le notizie riservate di cui siano venute a conoscenza.

Le parti dichiarano reciprocamente di essere informate e di acconsentire che i dati personali forniti o raccolti in conseguenza della stipula del presente accordo verranno trattati esclusivamente per le finalità ivi indicate ed in conformità a quanto previsto dalla vigente normativa in materia di protezione dei dati personali.

ART. 7 – Domicilio legale

Agli effetti della presente Appendice al Protocollo d'Intesa e per tutte le comunicazioni afferenti alla



8e154e06



stessa, le parti eleggono domicilio legale ciascuna presso la propria sede legale.

Per la Regione del Veneto _____

Per la Provincia Autonoma di Trento _____

Per la Provincia di Belluno _____

Per l'ANAS S.p.A. _____

Per Veneto Strade S.p.A. _____



8e154e06

